

L'OBSERVATOIRE DES MOBILITÉS ÉMERGENTES

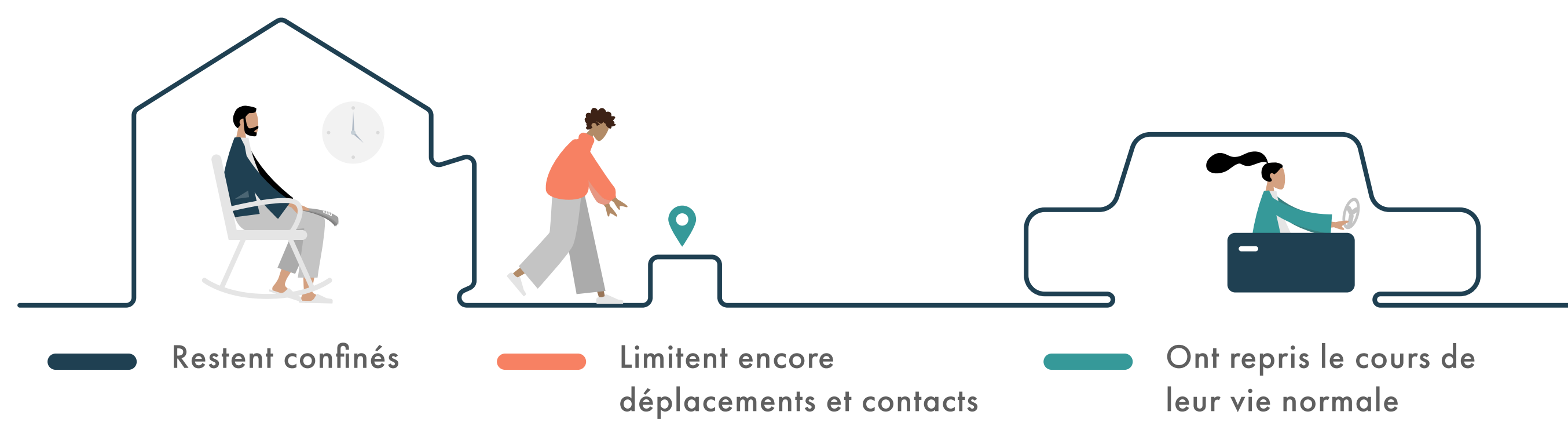
HORS-SERIE 2020
Spécial crise sanitaire

Quelles mobilités des Français après le COVID ?

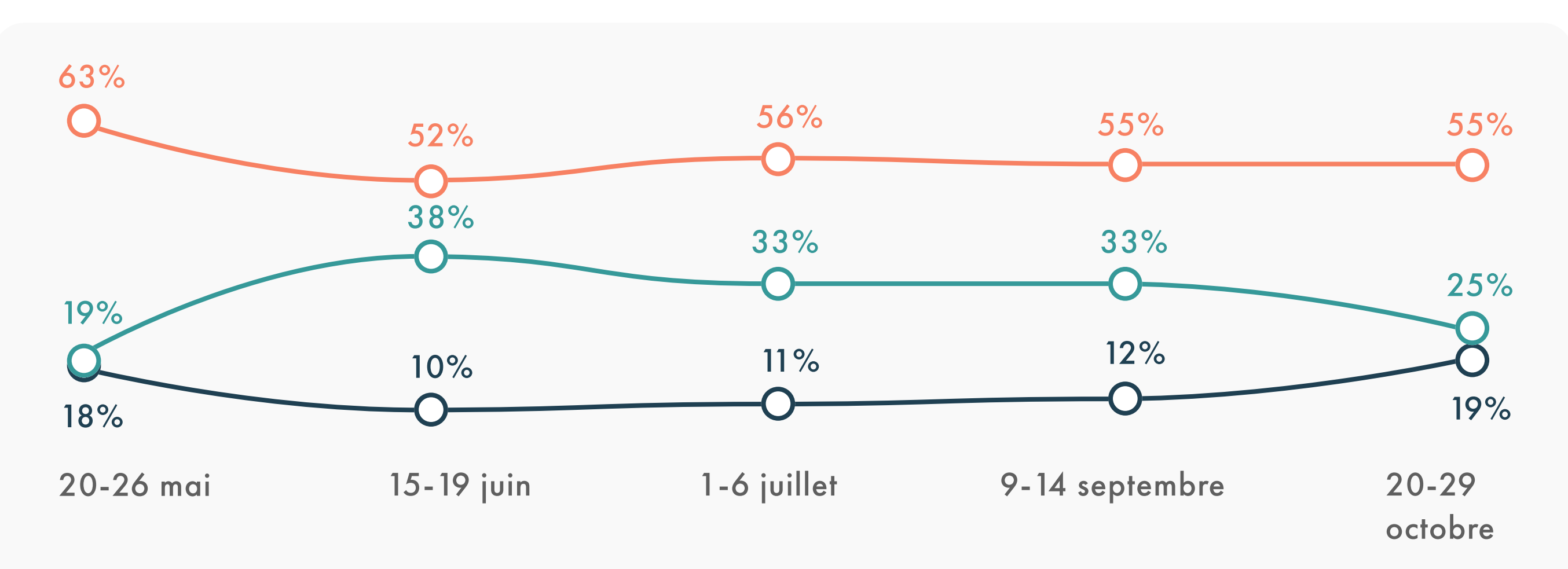
Une démobilité qui s'est installée

L'ENTRE-DEUX CONFINEMENTS CARACTÉRISÉ PAR UNE LIMITATION TRÈS FORTE DES DÉPLACEMENTS

Durant la période estivale, seul un tiers des Français se déplaçaient comme avant la crise sanitaire

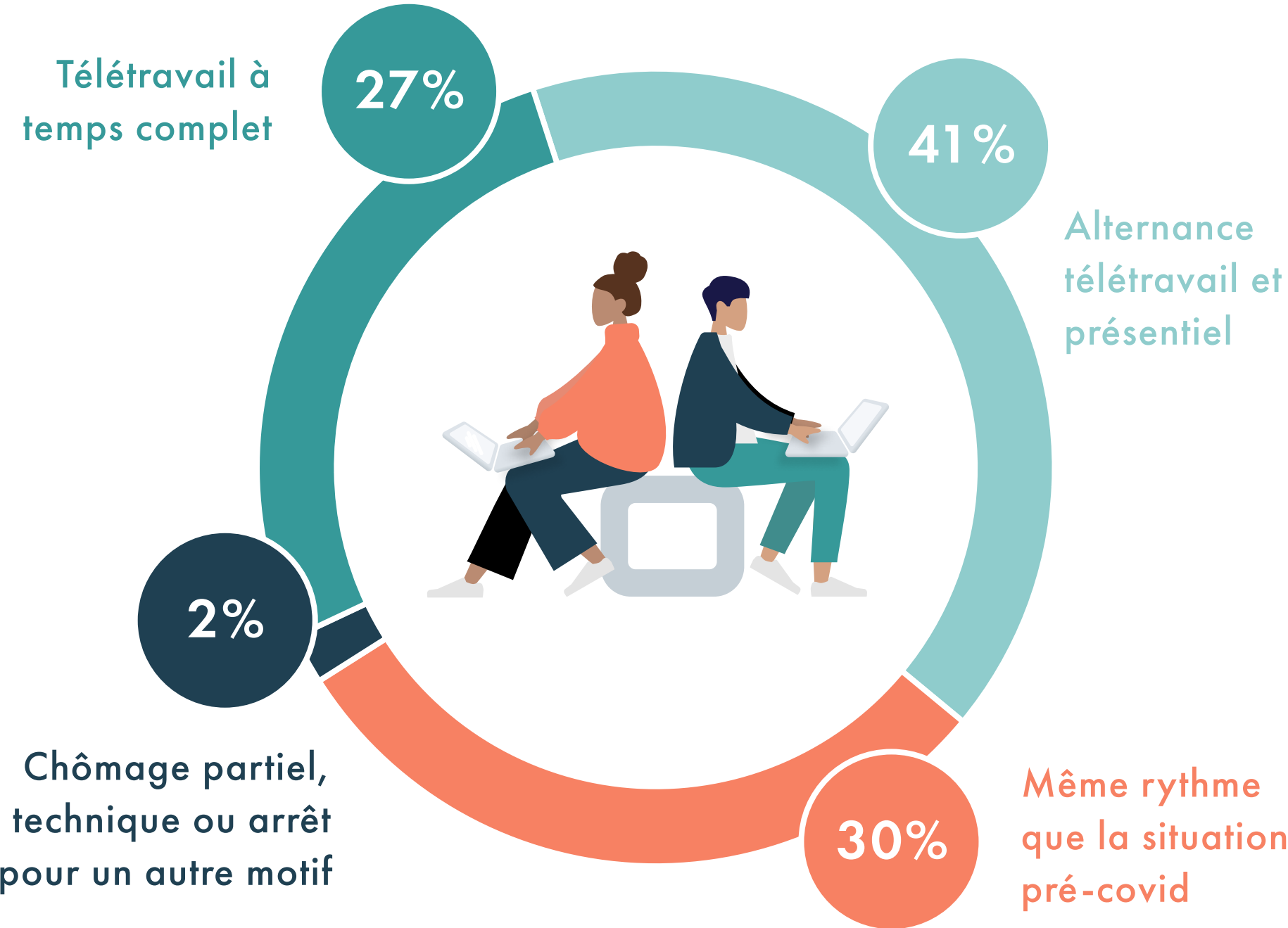


Source pour les périodes de mai à septembre : dispositif d'étude Covid « Le Jour d'Après », L'ObsCo, 2020.



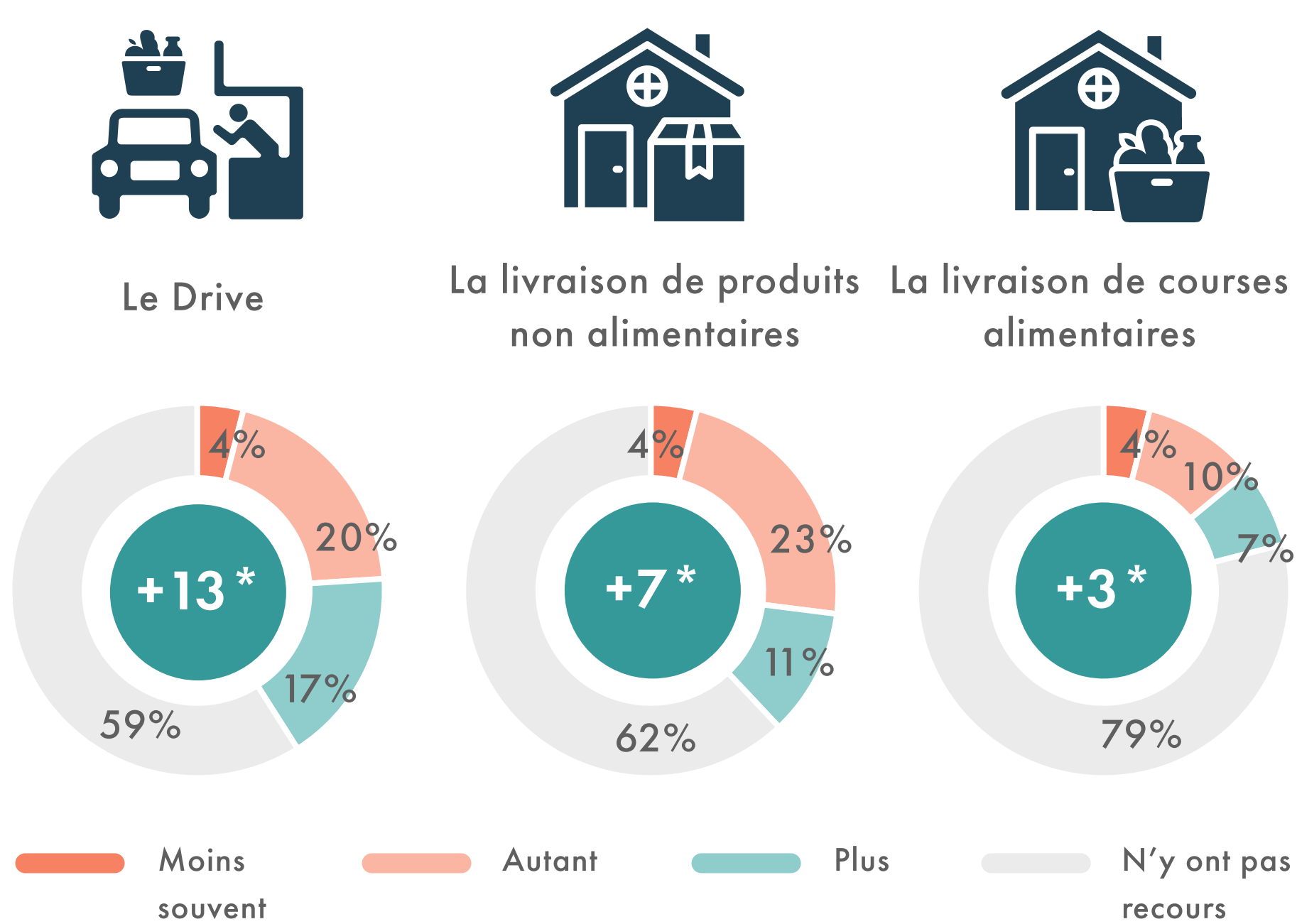
LES STRATÉGIES QUI SOUS-TENDENT LA DÉMOBILITÉ...

Le télétravail s'impose pour près de 70% des actifs dont la profession le permet



Situation des actifs ayant la possibilité d'exercer leur profession à distance (42% de la population active globale).

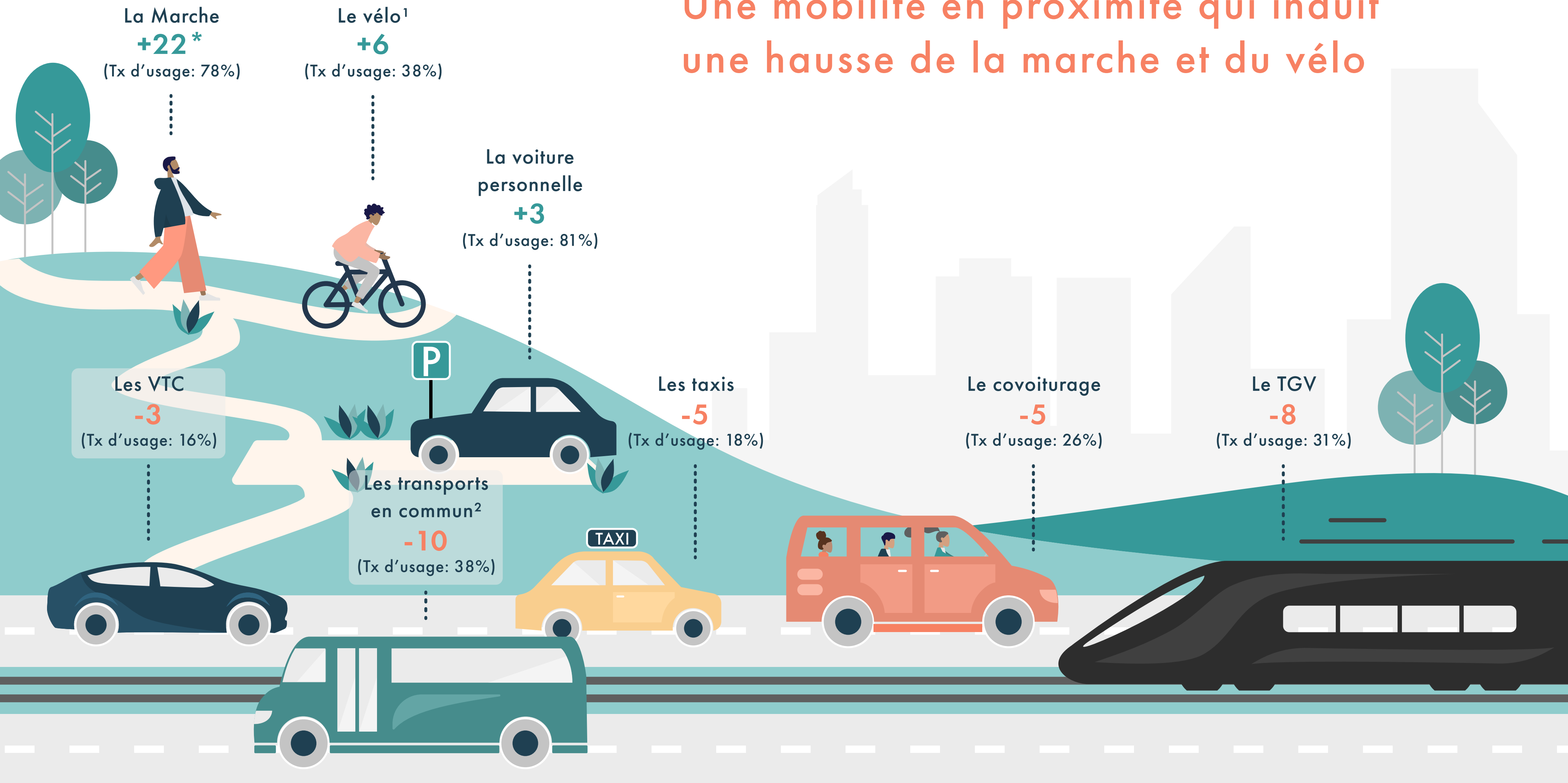
Le recours au Drive et au E-Commerce pour s'approvisionner augmentent par rapport à avant la crise sanitaire



* Solde d'évolution : % qui déclarent un recours en hausse - % qui déclarent un recours en baisse.

Modes de transport : une redistribution des usages depuis le début de la crise sanitaire

Une mobilité en proximité qui induit une hausse de la marche et du vélo



Evolution de l'usage des modes de transports depuis le début de la crise sanitaire.

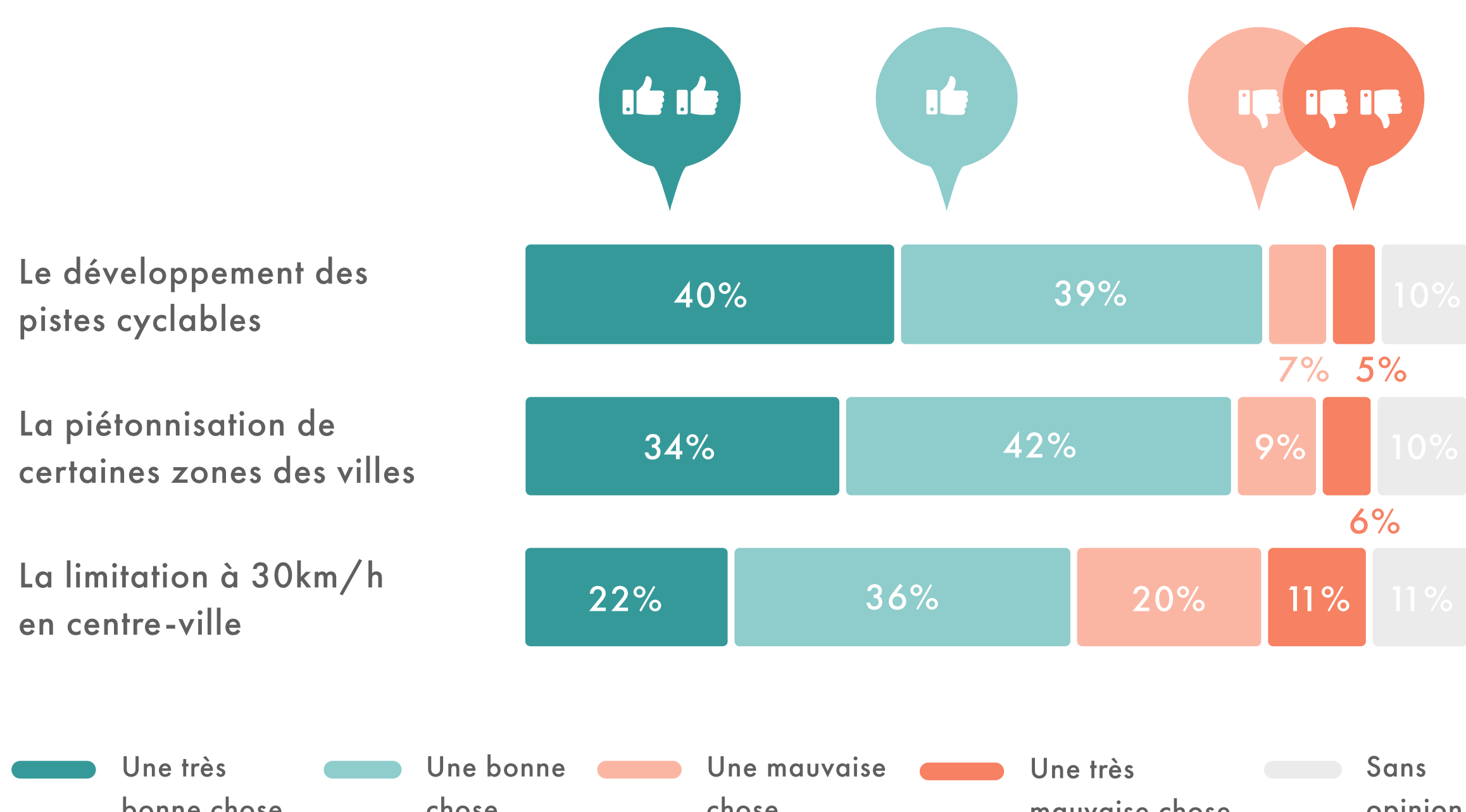
* Solde d'évolution = % de personnes déclarant une hausse de leur usage du mode - % de personnes déclarant une baisse.

¹ Le vélo personnel ou en location longue durée.

² Les transports collectifs urbains.

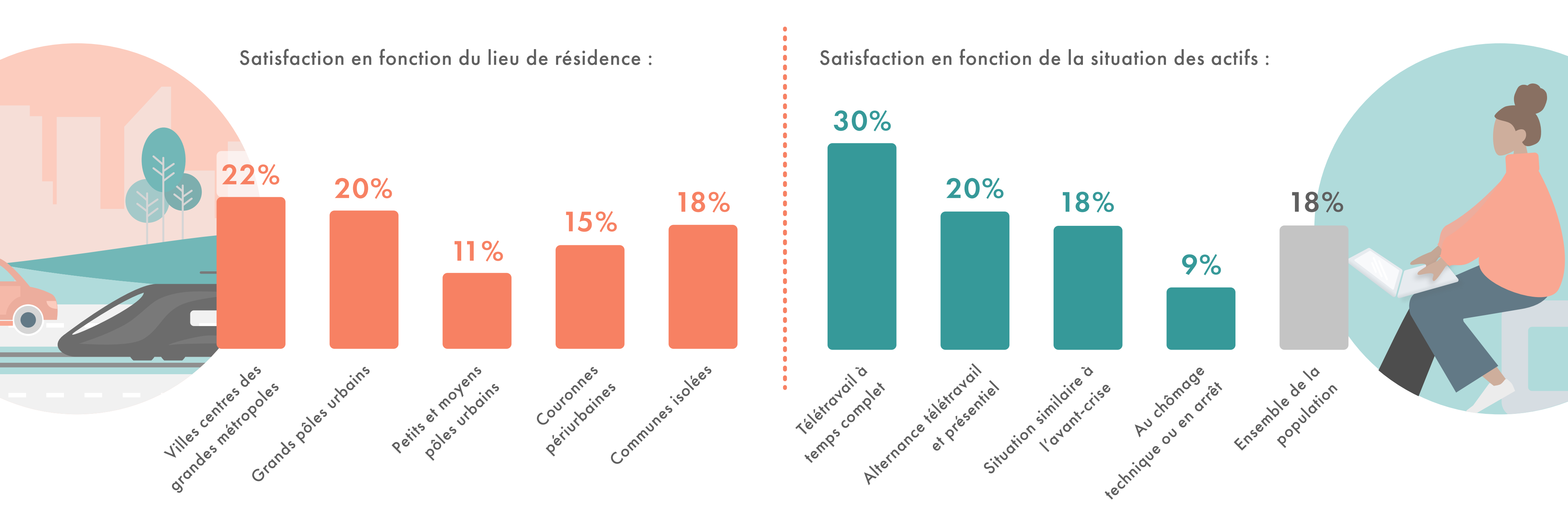
Une bonne réception des aménagements réalisés durant la crise

Des opinions très favorables à l'égard du développement des pistes cyclables, plus clivées concernant la limitation à 30 km/h en centre-ville



Une expérience plutôt positive de la démobilité

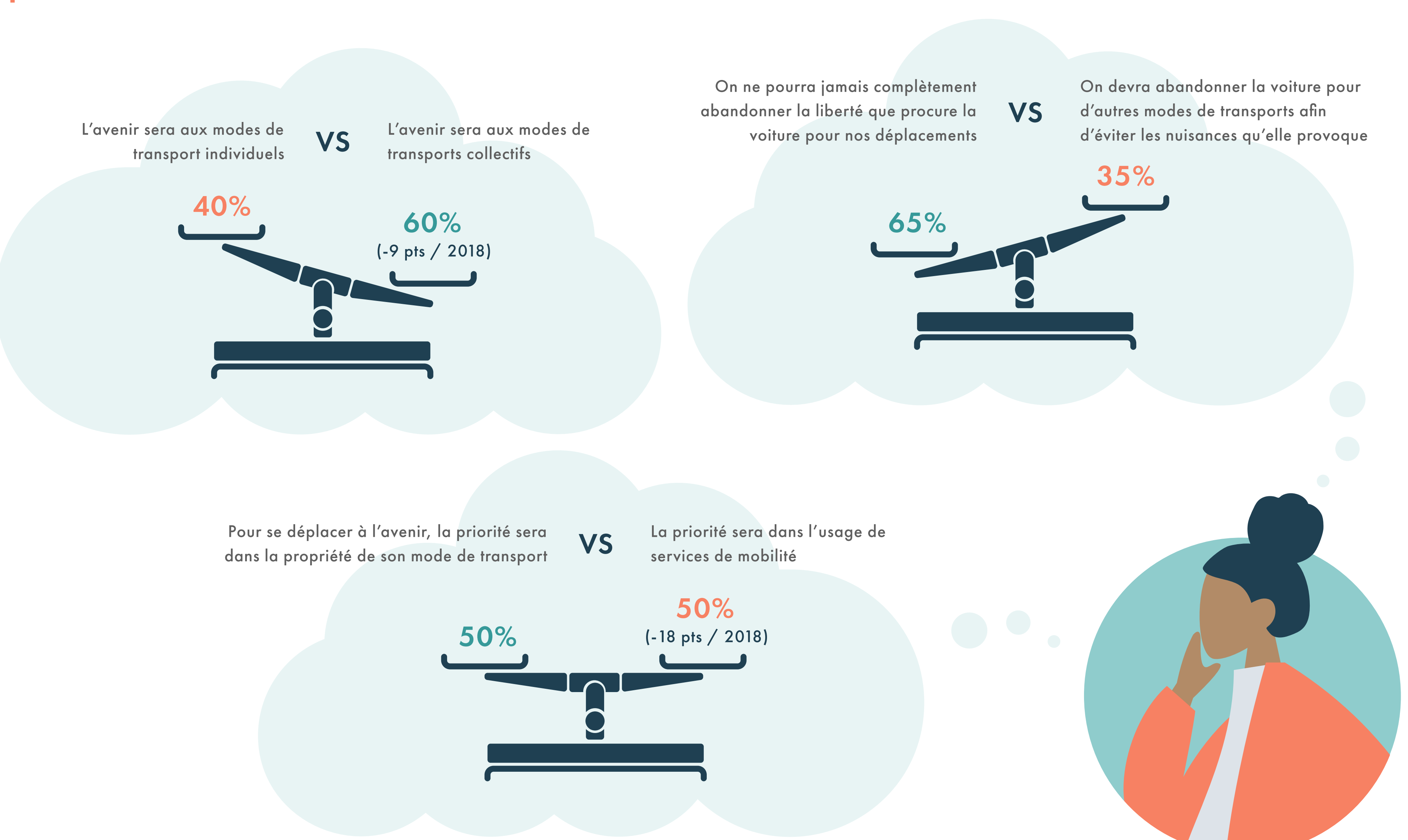
Des changements dans la mobilité du quotidien mieux vécus par les urbains et les actifs en télétravail



Pourcentage de très satisfaits (notre comprise entre 9 et 10 sur une échelle de 0 à 10)

Les transports collectifs restent l'avenir mais le sursaut de la voiture est manifeste

Après plusieurs années de recul, la voiture semble conjoncturellement répondre aux risques (sanitaires) et aspirations (de liberté) suscitées par la crise



Avec le soutien de :

PRÉCISIONS MÉTHODOLOGIQUES

L'Observatoire des mobilités émergentes a été réalisé en octobre 2020 via un questionnaire en ligne auprès d'un échantillon de 4500 personnes, représentatif de la population française âgée de 18 à 75 ans. L'ampleur de l'échantillon permet d'analyser des pratiques à faibles diffusion et de combiner une variété de critères.

Pour en savoir plus sur l'Observatoire, vous pouvez contacter Agnès Crozet (a.crozet@obsoco.com) ou Laurent Jégou (laurent.jegou@auxilia-conseil.com).

L'OBSCO
L'Observatoire Société & Consommation

X CIRONOS

Graphiste : Lucie Monges (lucie.monges@gmail.com)

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
Liberté
Égalité
Fraternité

ADEME
AGENCE DE LA TRANSITION ÉCOLOGIQUE

SNCF