

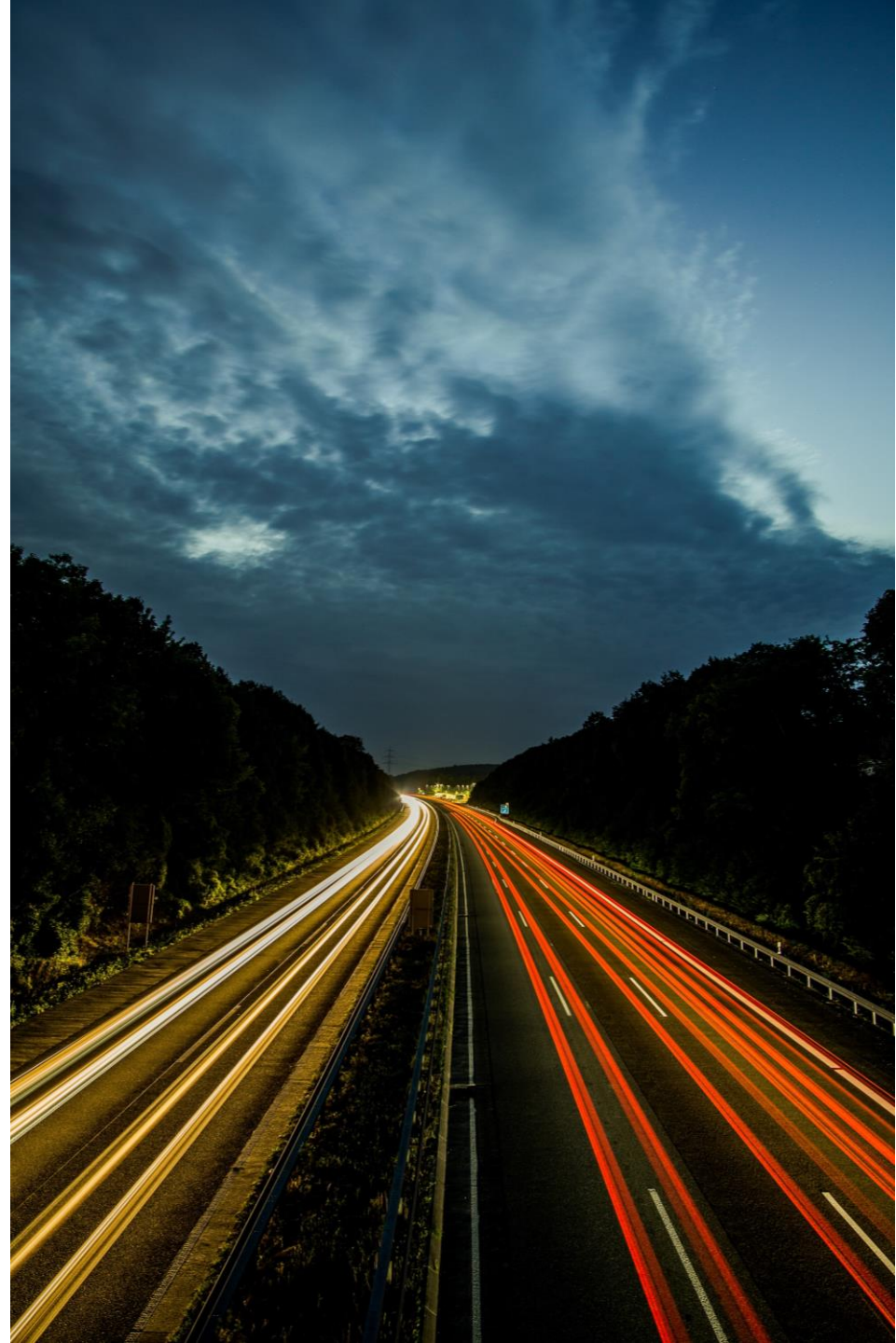
L'Observatoire
Société &
Consommation

La Fabrique
de la Cité

Mobilités 2050

Rapport d'analyse

2024



Sommaire

# 1	L'imaginaire de la mobilité	p.6
	Des représentations en transformation	p.7
	Une crise environnementale qui impacte les représentations	p.10
	Des aspirations mobilitaires hétérogènes	p.15
# 2	La Mobilité : une réalité en tension(s)	p.20
	Une mobilité déjà partiellement entravée	p.21
	Des critères et arbitrages différenciés	p.29
	Le Dilemme de la voiture	p.35
# 3	Mobilités désirables 2050 : 3 scénarios	p.43
	Désirabilité des scénarios pour 2050	p.48
	Probabilité des scénarios pour 2050	p.59
	Désirable x probable	p.66

Sommaire

Portraits de Français	p.71
Les Contraints désillusionnés	p.75
Les Techno-optimistes	p.79
Les individualistes sédentaires	p.83
Les Techno-libéraux	p.87
Les Ecolo-mobiles	p.91
Les Démobilitaires	p.95

Méthodologie

Les données quantitatives présentées dans ce rapport sont issues d'une enquête réalisée en ligne par L'ObSoCo du 12 au 24 juillet 2023

L'étude a été conduite sur la base d'un échantillon de 4000 personnes représentatif de la population de France métropolitaine âgée de 18 à 75 ans.

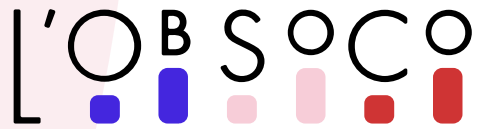
La représentativité de l'échantillon a été construite par la mise en place de quotas sur les critères suivants : âge, sexe, catégorie socioprofessionnelle, région et taille de l'agglomération de résidence, niveau du diplôme le plus élevé. Les données ont été redressées sur l'ensemble des variables « quotas » afin de pallier les écarts résiduels entre la structure de l'échantillon et celle de l'ensemble de la population.





GENRE	
Hommes	49%
Femmes	51%
AGE	
18-24 ans	12%
25-34 ans	17%
35-44 ans	18%
45-54 ans	19%
55-64 ans	18%
65-75 ans	16%
CATÉGORIE SOCIO-PROFESSIONNELLE	
CSP+	14%
CSP intermédiaires	15%
CSP-	29%
Inactifs	42%

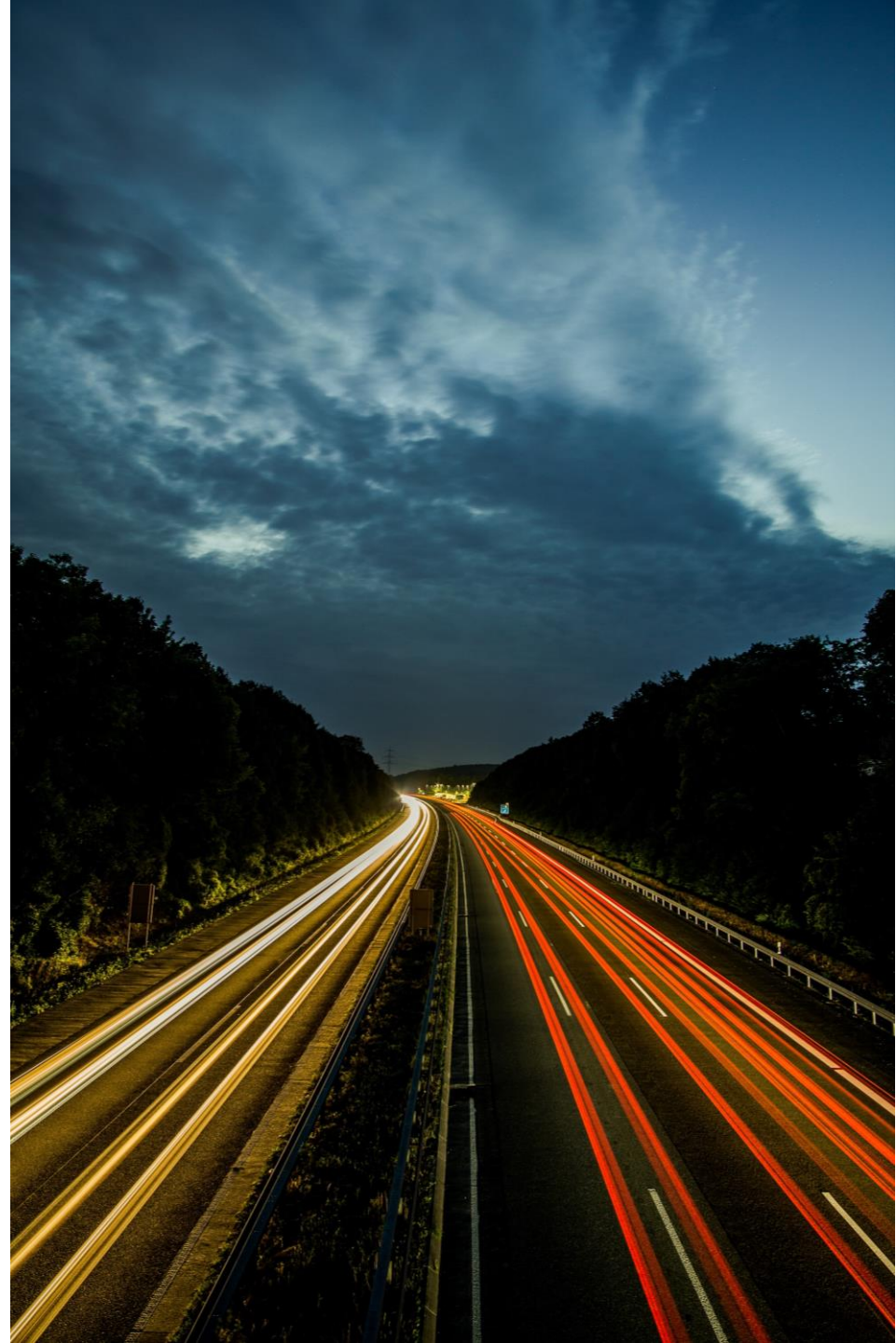
TAILLE DE L'AGGLOMERATION DE RESIDENCE	
Communes rurales	23%
De 2000 à 20000 habitants	17%
De 20000 à 100000 habitants	13%
Plus de 100000 habitants (hors agglomération parisienne)	30%
Agglomération parisienne	17%
NIVEAU DE DIPLÔME	
Sans diplôme, CEP, brevet des collèges	26%
CAP, BEP	25%
Baccalauréat	18%
Bac +2 à +3	20%
Bac + 4 à +5	11%

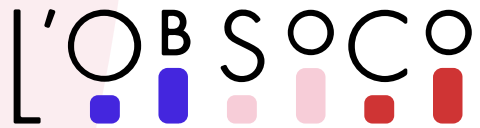


L'Observatoire
Société &
Consommation

La Fabrique
de la Cité

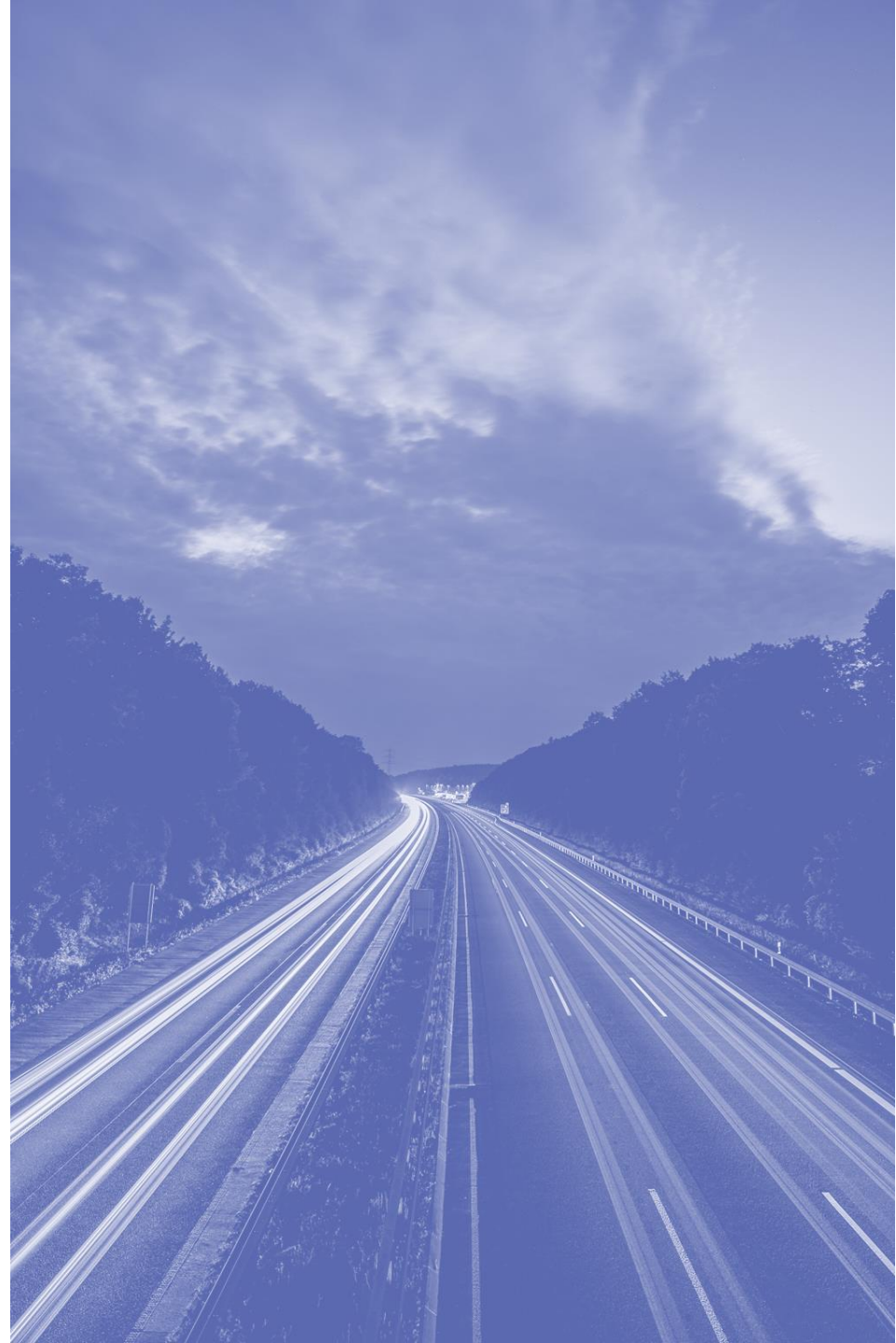
L'imaginaire de la mobilité





L'Observatoire
Société &
Consommation

Des représentations en transformation



Des mutations très / trop rapides

Dans quelle mesure êtes-vous d'accord avec les affirmations suivantes ?

Base totale, n=4000

Pas du tout d'accord

Plutôt pas d'accord

Sans opinion

Plutôt d'accord

Tout à fait d'accord

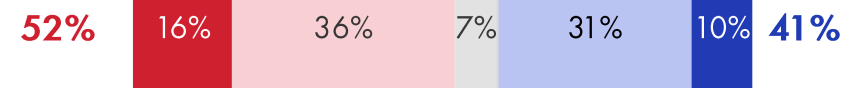
J'ai le sentiment que le monde autour de moi change trop vite



Dans ma vie quotidienne, j'aspire à ralentir



J'ai du mal à m'adapter à la vitesse à laquelle le monde évolue



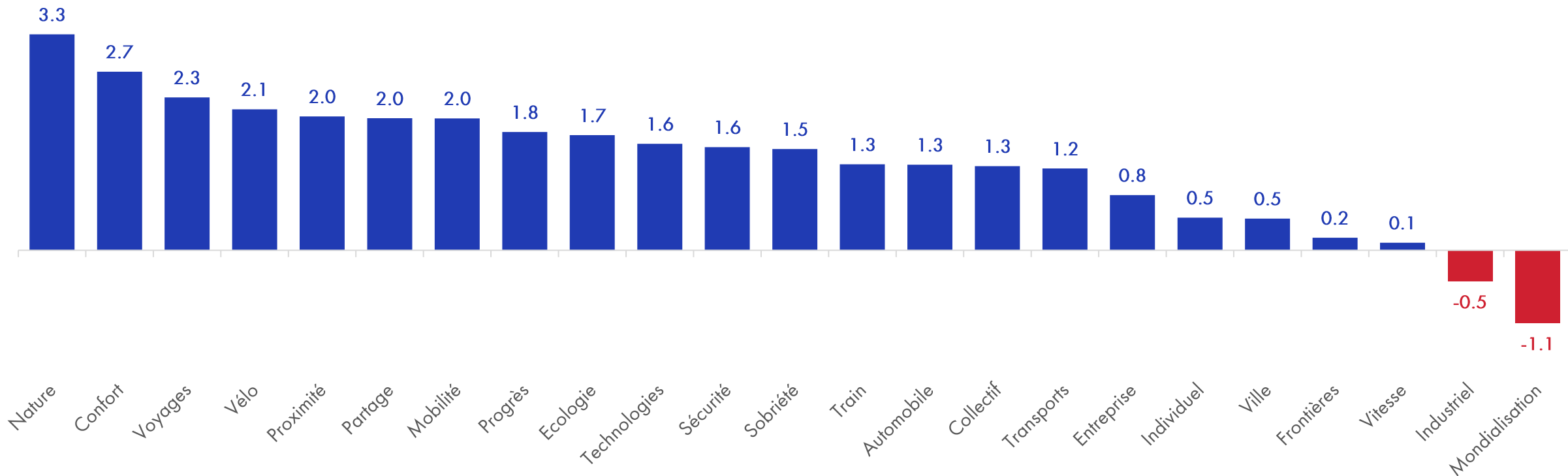
La vitesse à laquelle tout change à notre époque est enthousiasmante

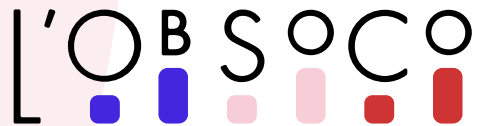


Des imaginaires qui se transforment

« Veuillez donner une note de -5 à +5 à chacun de ces mots selon ce qu'ils évoquent pour vous »
-5 = vous associez ce mot à une image très négative ; 0 = neutre ; +5 = vous associez ce mot à une image très positive.
Les notes intermédiaires vous permettent de nuancer votre jugement.

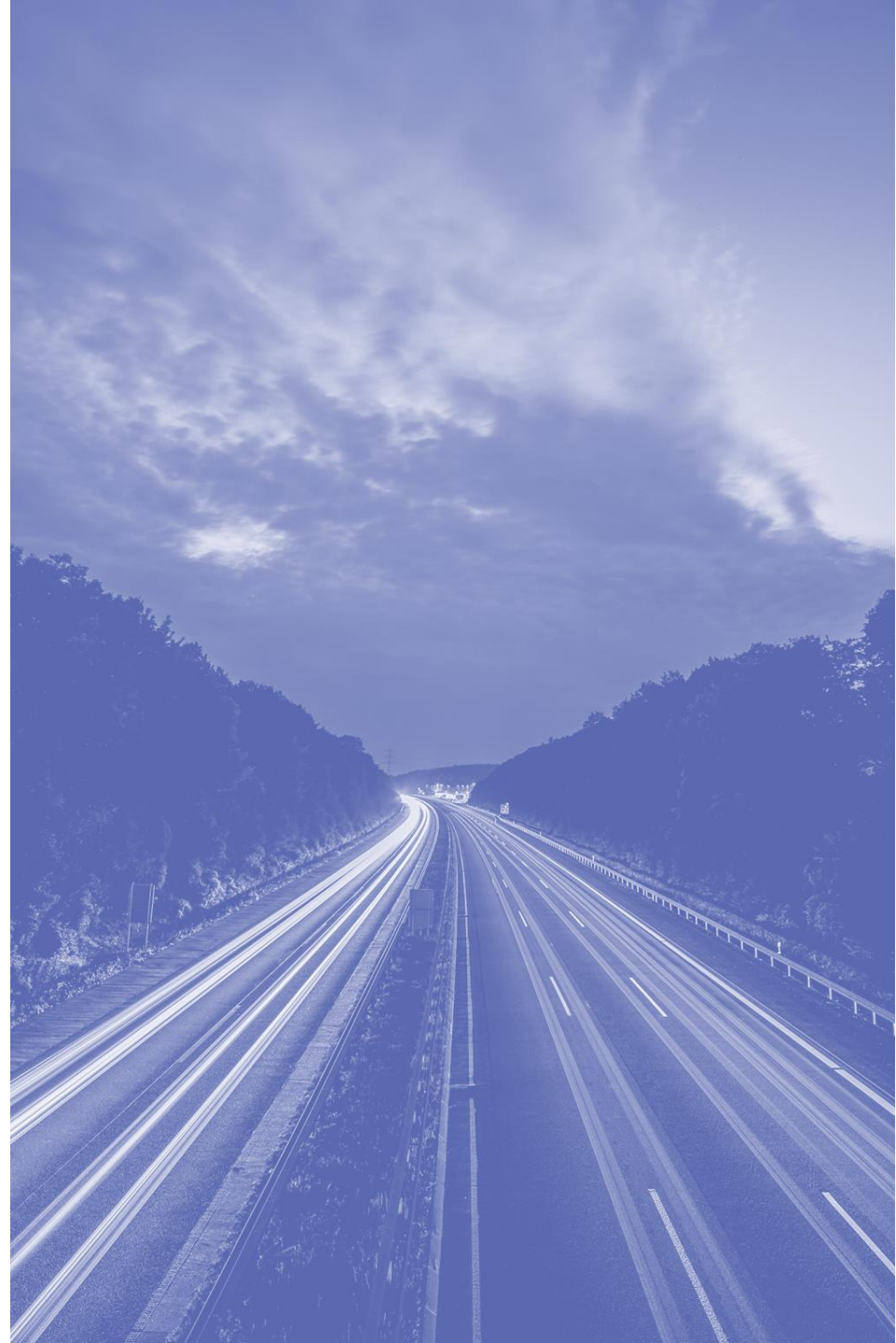
Base totale, n=4000





L'Observatoire
Société &
Consommation

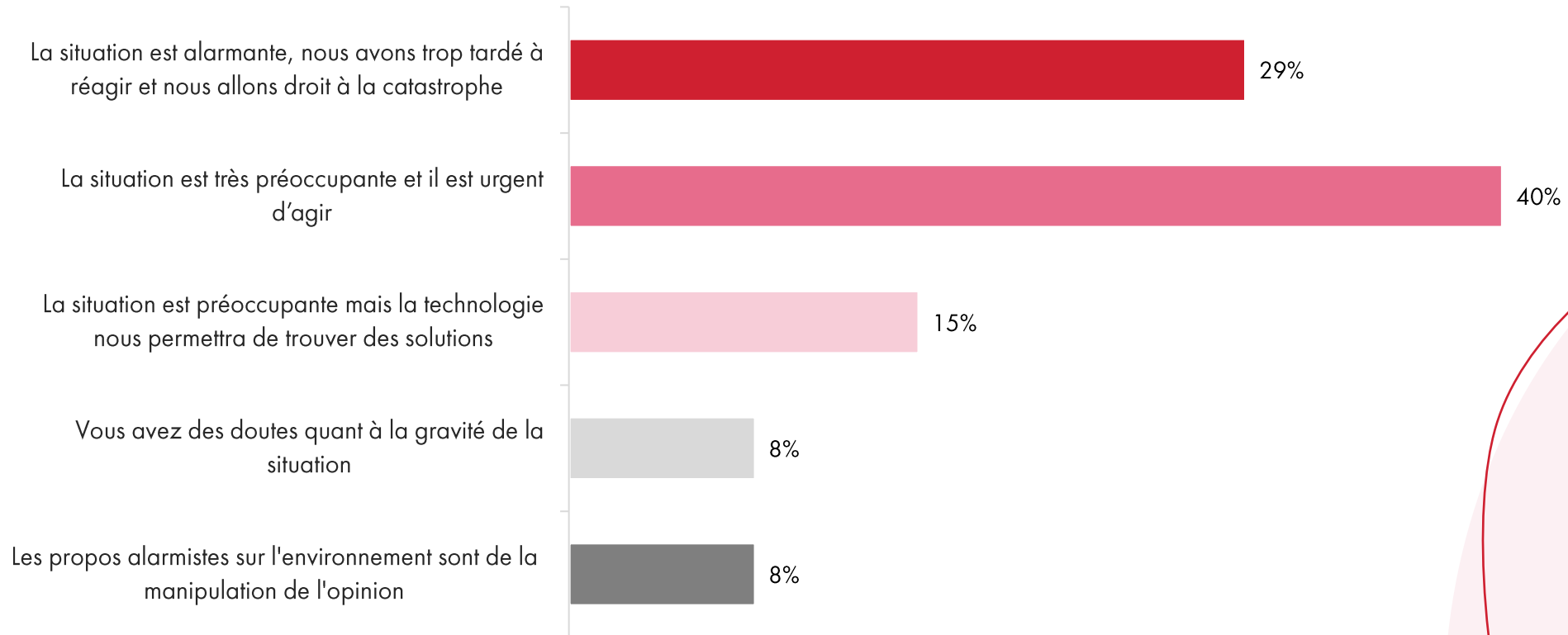
Une crise environnementale qui impacte les représentations



Une crise environnementale qui assombrit l'avenir

Concernant l'écologie et les questions environnementales, quelle est la proposition qui correspond le mieux à ce que vous pensez ?

Base totale, n=4000



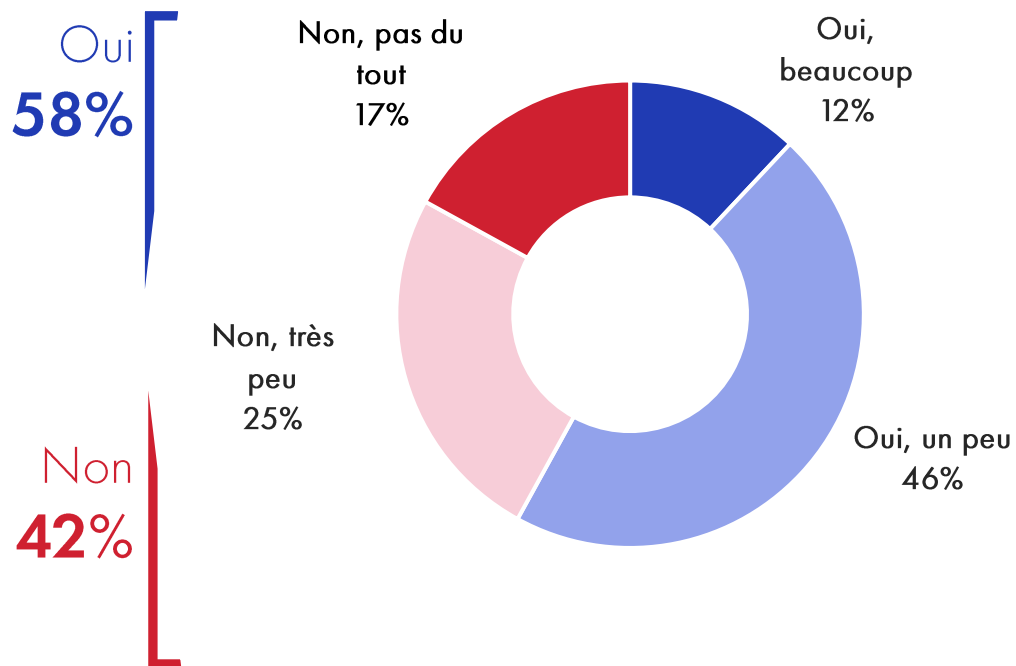
Une situation critique pour 69% des Français

Ecologie & mobilité : des changements déjà à l'œuvre



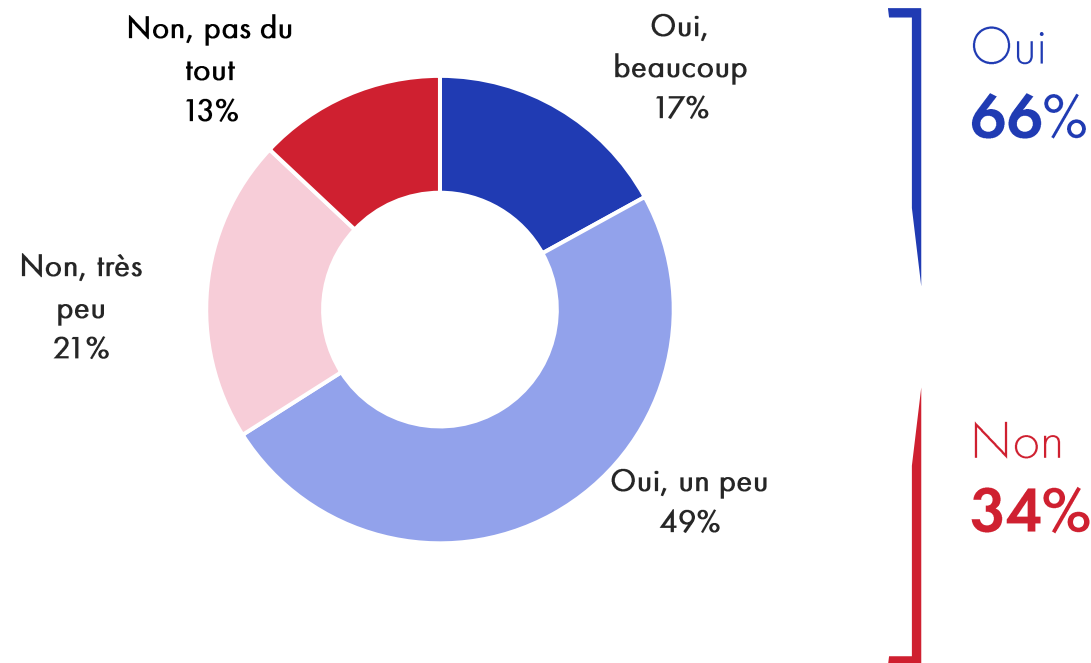
Au cours des dernières années, avez-vous modifié la manière dont vous vous déplacez afin d'agir en faveur de l'environnement ?

Base totale, n=4000



Pensez-vous qu'à l'avenir vous devrez modifier la manière dont vous vous déplacez afin d'agir en faveur de l'environnement ?

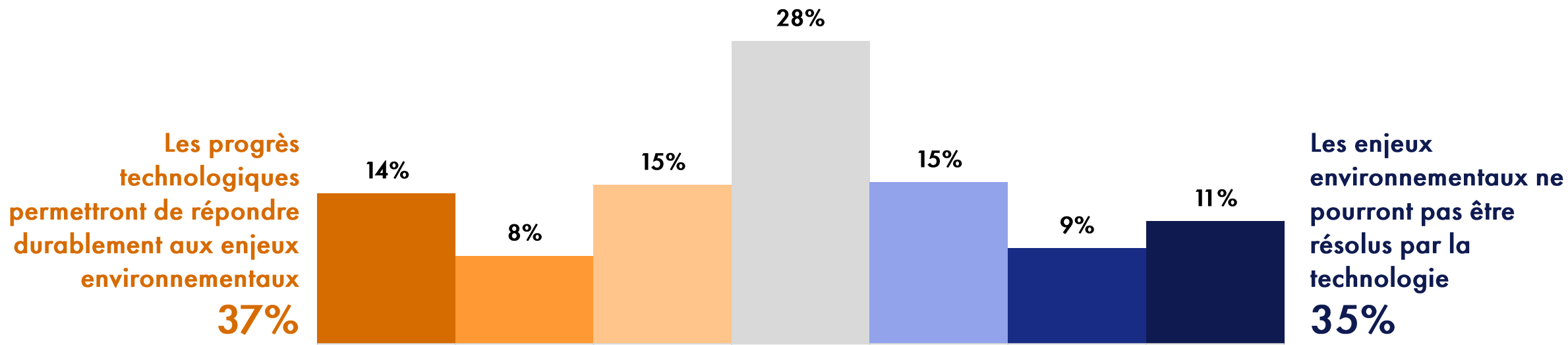
Base totale, n=4000



Des modalités de résolution qui clivent

Laquelle de ces deux affirmations correspond le mieux à ce que vous pensez ?

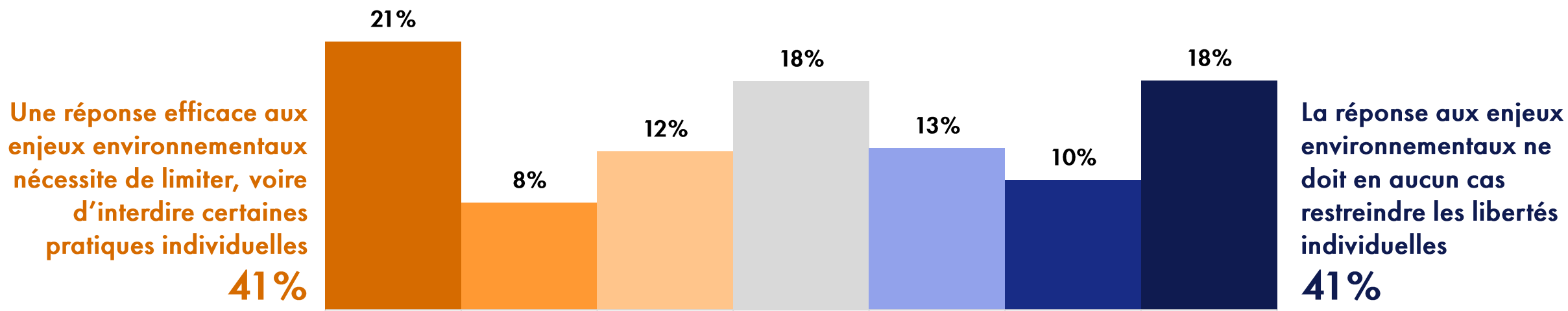
Base totale, n=4000

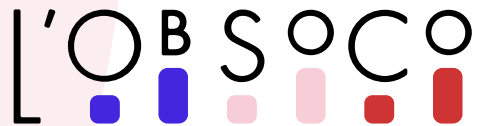


Des modalités de résolution qui clivent

Laquelle de ces deux affirmations correspond le mieux à ce que vous pensez ?

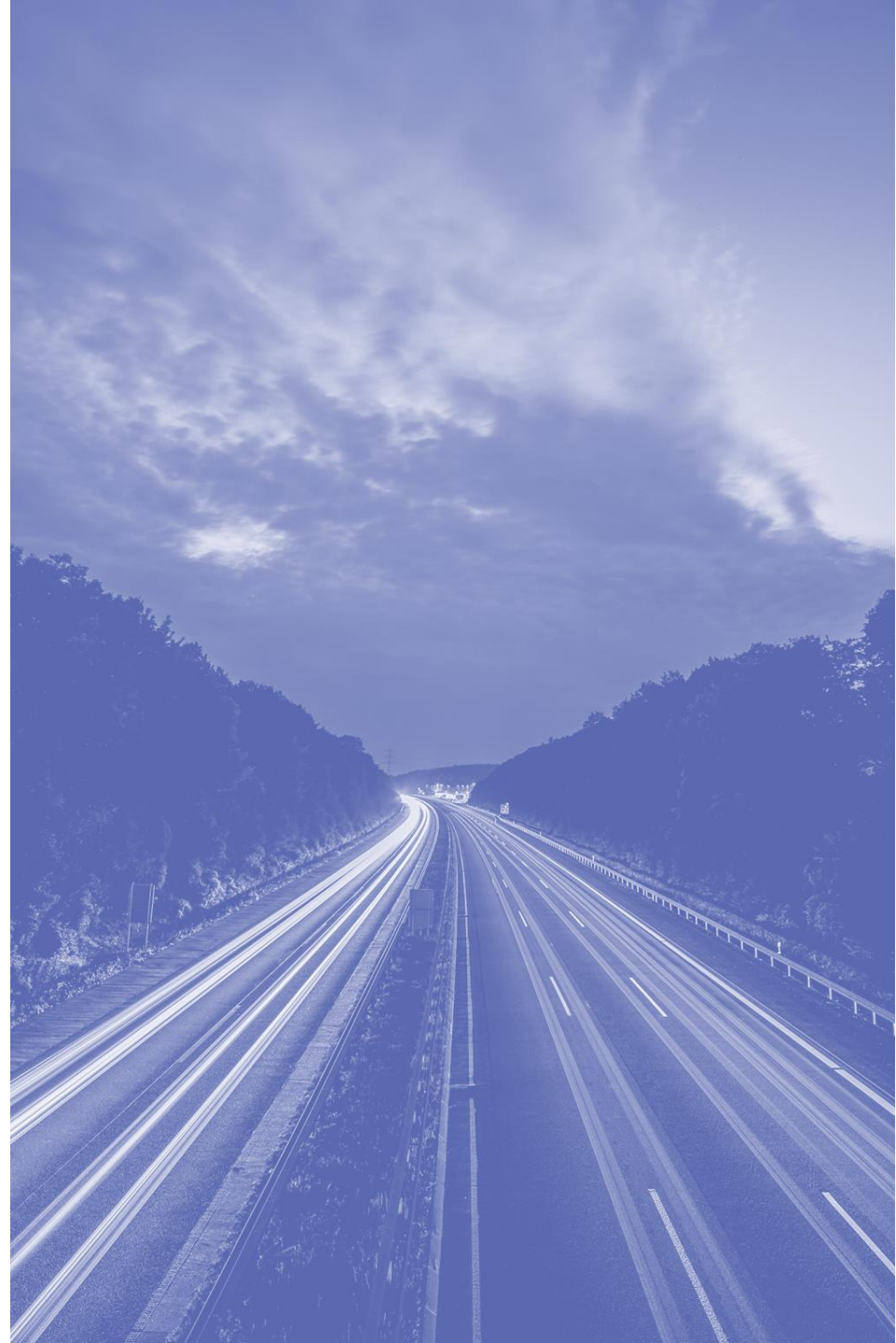
Base totale, n=4000





L'Observatoire
Société &
Consommation

Des aspirations mobilières hétérogènes

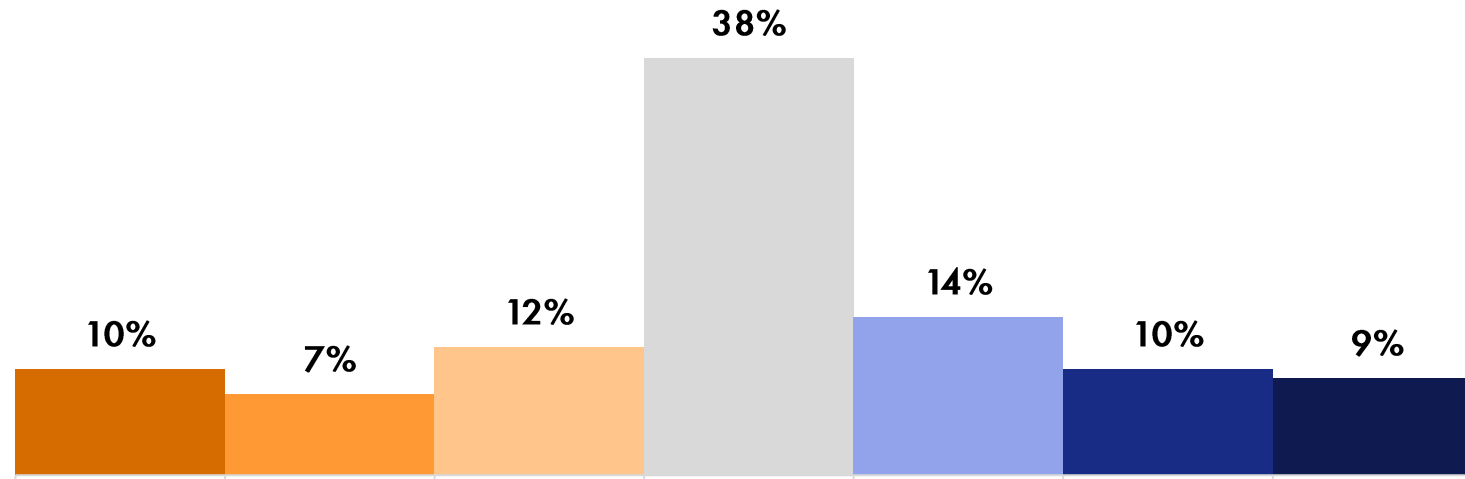


Se déplacer plus ou se déplacer moins

Laquelle de ces deux affirmations correspond le mieux à ce que vous pensez ?

Base totale, n=4000

En 2050, j'aimerais me
déplacer plus
29%

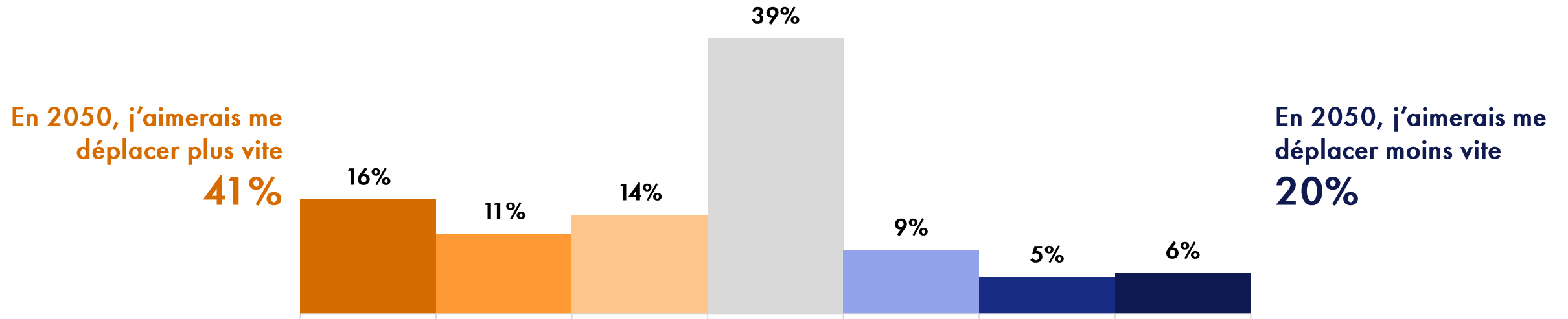


En 2050, j'aimerais
me déplacer moins
33%

Se déplacer plus vite ou se déplacer moins vite

Laquelle de ces deux affirmations correspond le mieux à ce que vous pensez ?

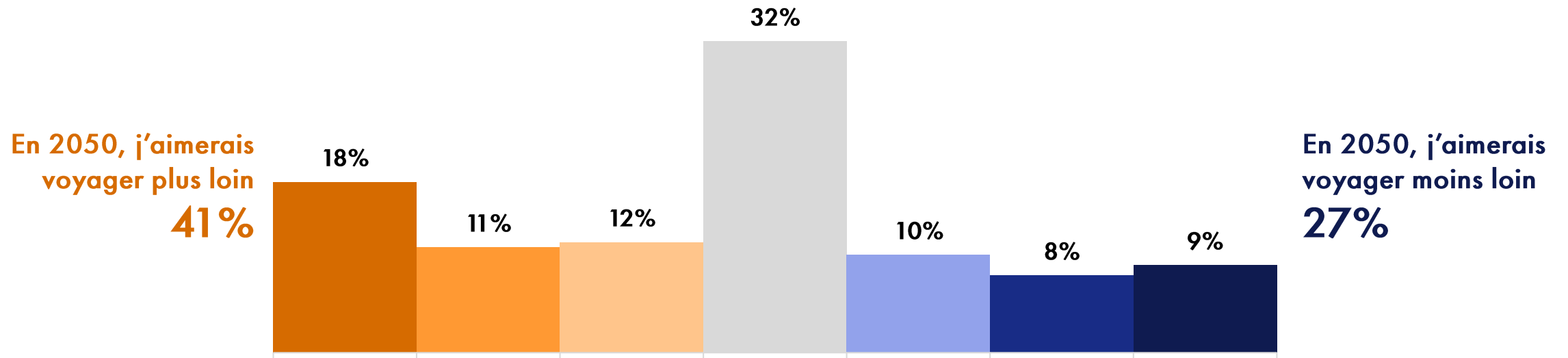
Base totale, n=4000



Voyager plus loin ou moins loin

Laquelle de ces deux affirmations correspond le mieux à ce que vous pensez ?

Base totale, n=4000



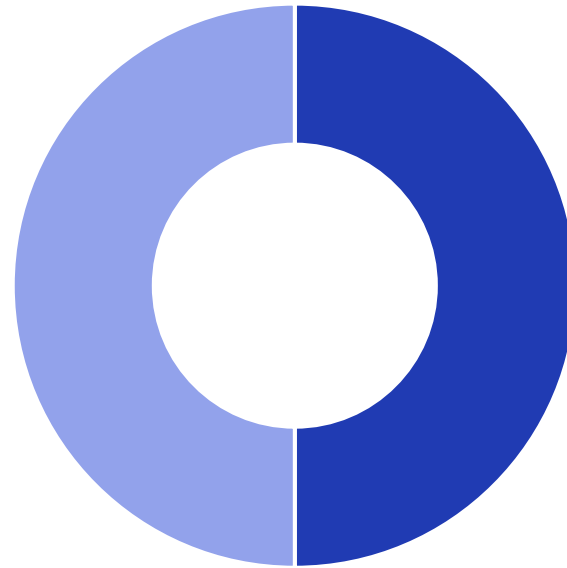
Un arbitrage équilibré entre lieu d'habitation et mobilités

Parmi les propositions suivantes, quelle est celle qui vous correspond le mieux ?

Base totale, n=4000

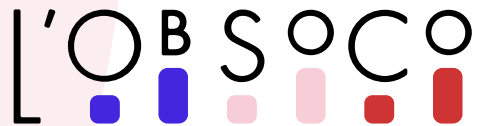
Je préférerais choisir mon
lieu d'habitation quitte à
allonger mes temps de
trajets

50%



Je préférerais limiter mes
déplacements et pour cela
habiter à proximité de
l'ensemble de mes lieux
d'activité

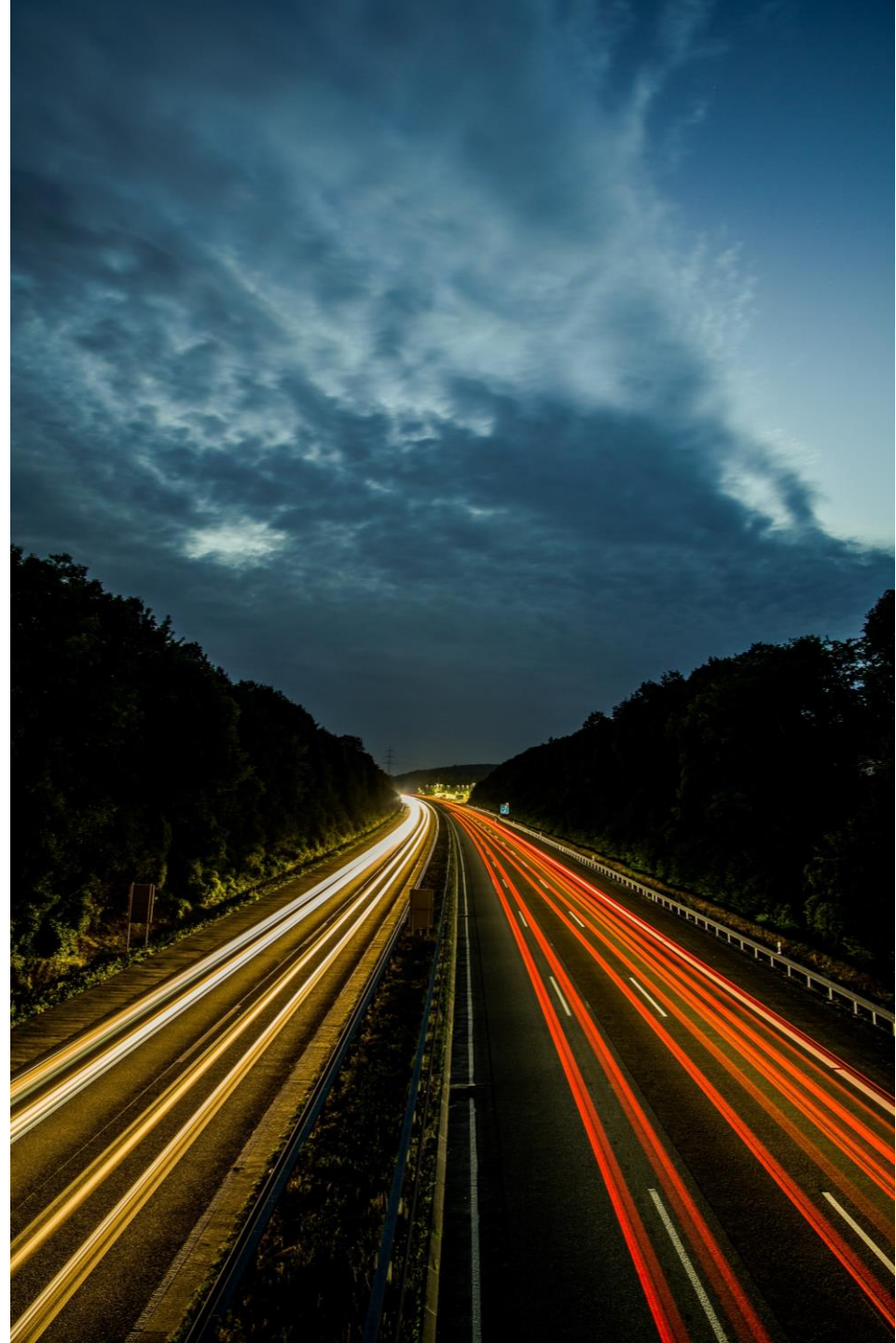
50%

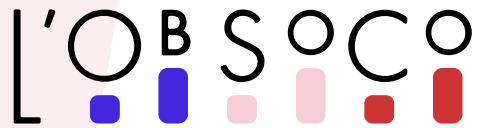


L'Observatoire
Société &
Consommation

La Fabrique
de la Cité

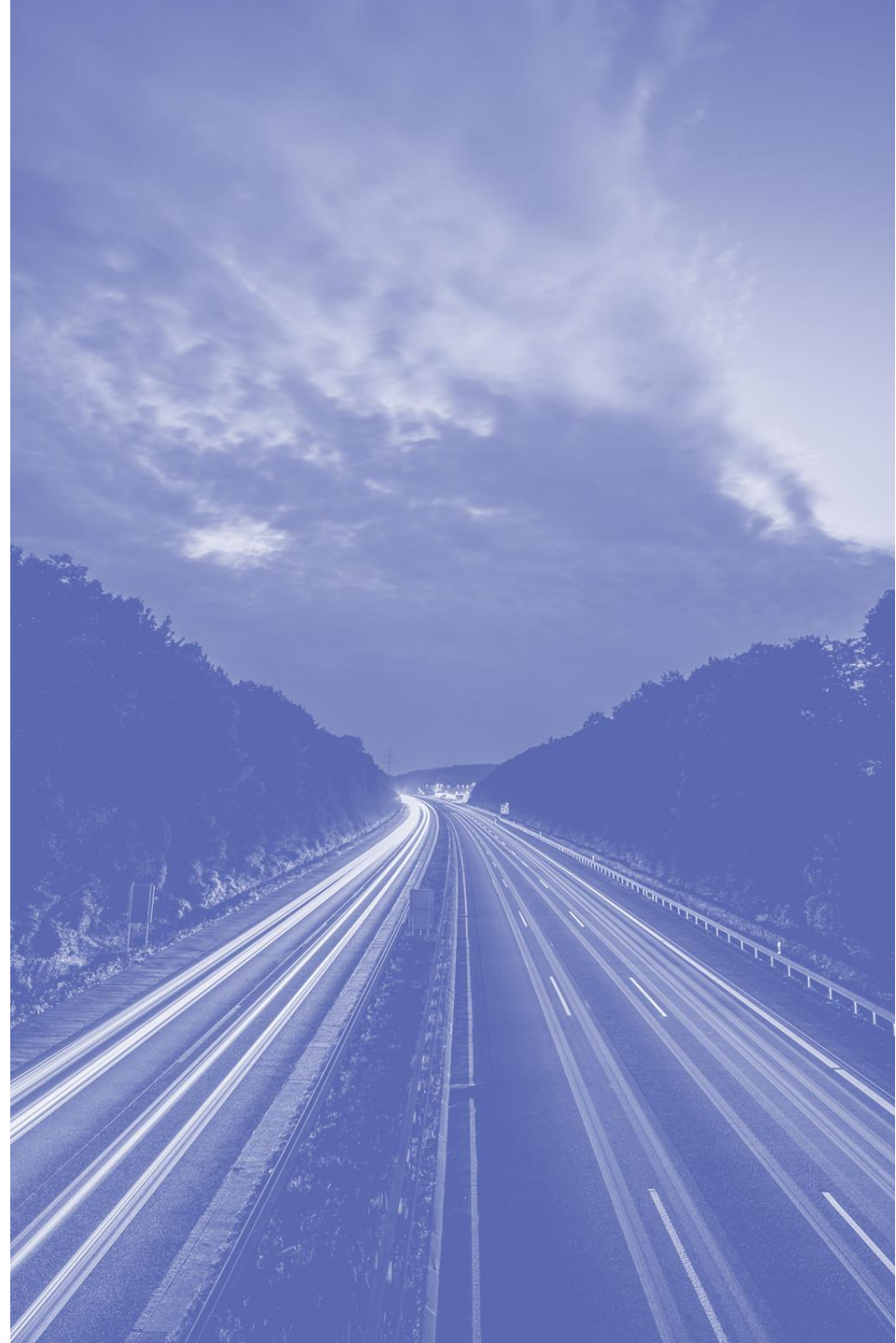
La Mobilité : une réalité en tension(s)





L'Observatoire
Société &
Consommation

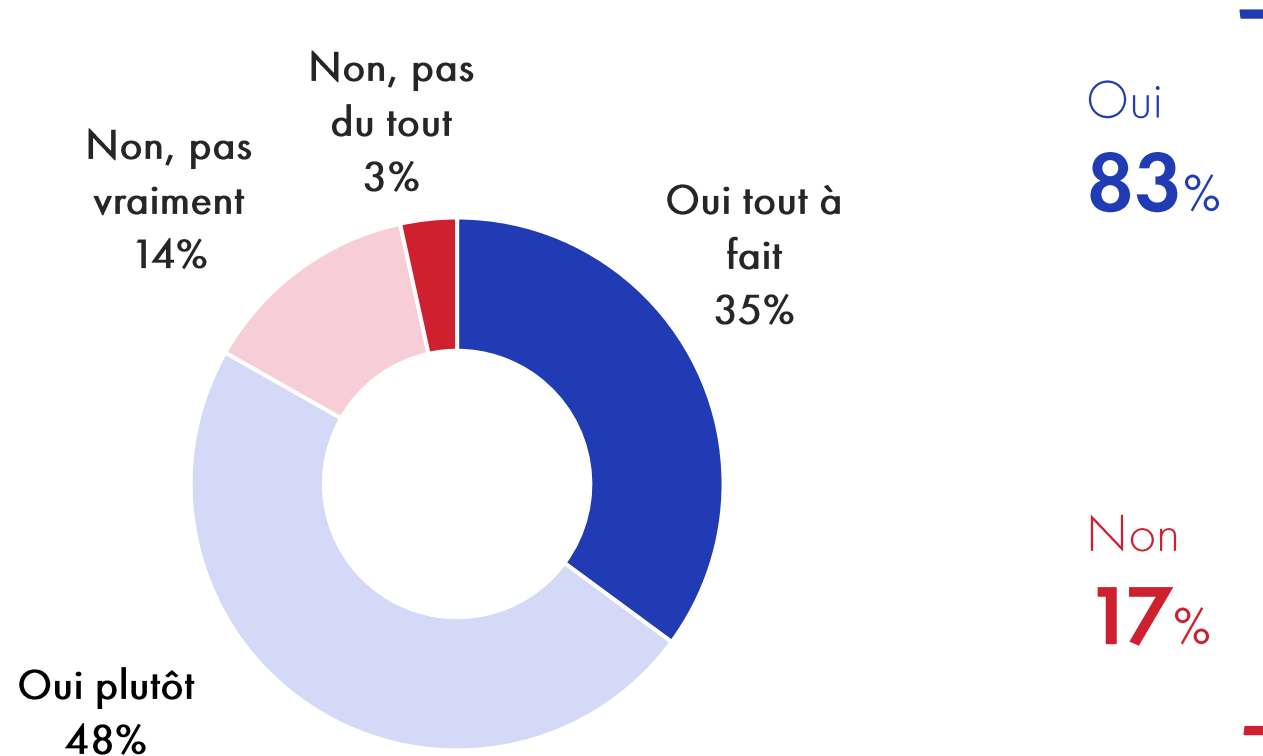
Une mobilité déjà partiellement entravée



La liberté dans les déplacements

Aujourd'hui, estimez-vous être libres de vous déplacer quand vous le voulez, où vous le voulez ?

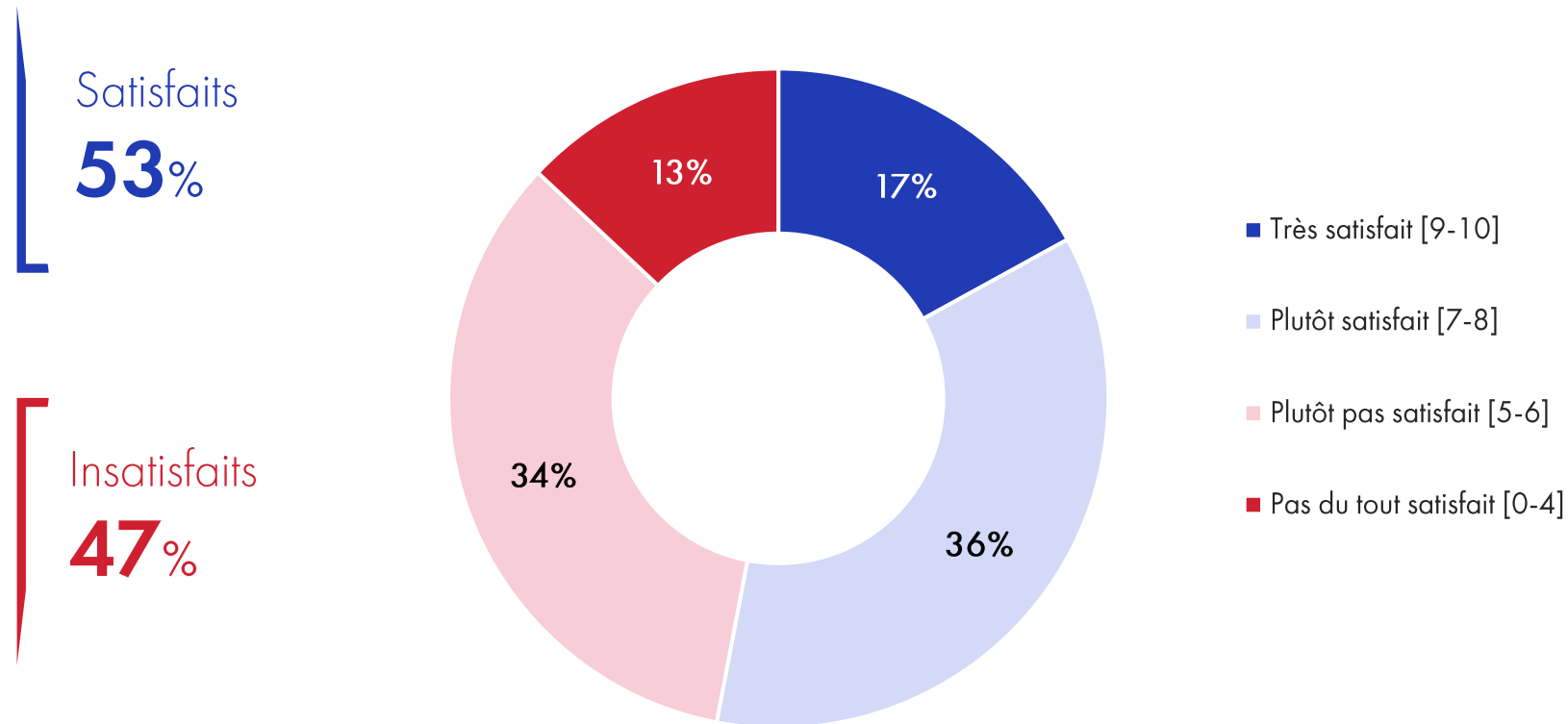
Base totale, n=4000



La satisfaction à l'égard de sa mobilité au quotidien

Sur une échelle de 0 à 10, comment évalueriez-vous votre niveau de satisfaction à l'égard de la manière dont vous vous déplacez au quotidien ?

Base totale, n=4000

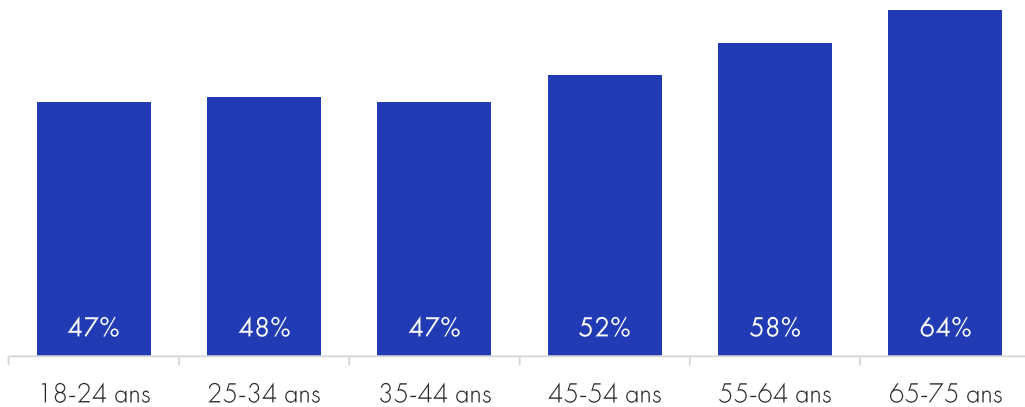


La satisfaction en fonction de l'âge et de la catégorie professionnelle

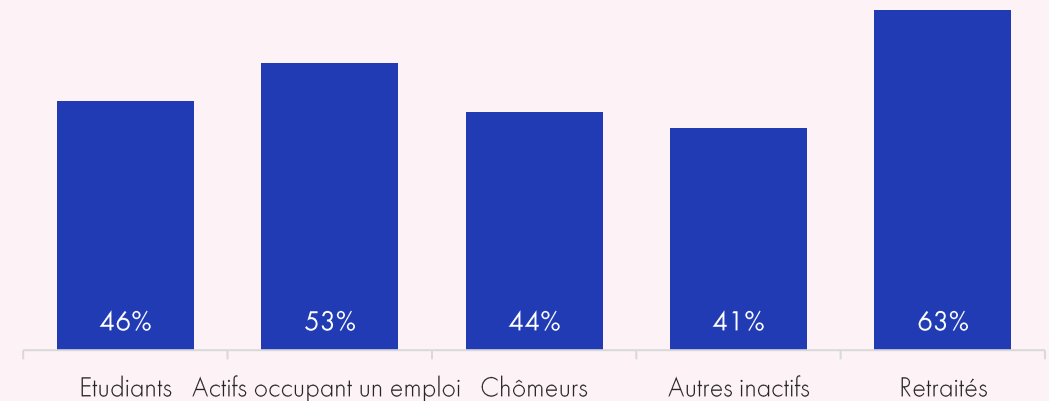
Sur une échelle de 0 à 10, comment évalueriez-vous votre niveau de satisfaction à l'égard de la manière dont vous vous déplacez au quotidien ?

Base totale, n=4000

Satisfaction à l'égard de la mobilité au quotidien en fonction de l'âge
(Très satisfaits + assez satisfaits)



Satisfaction à l'égard de la mobilité au quotidien en fonction de la situation professionnelle
(Très satisfaits + assez satisfaits)

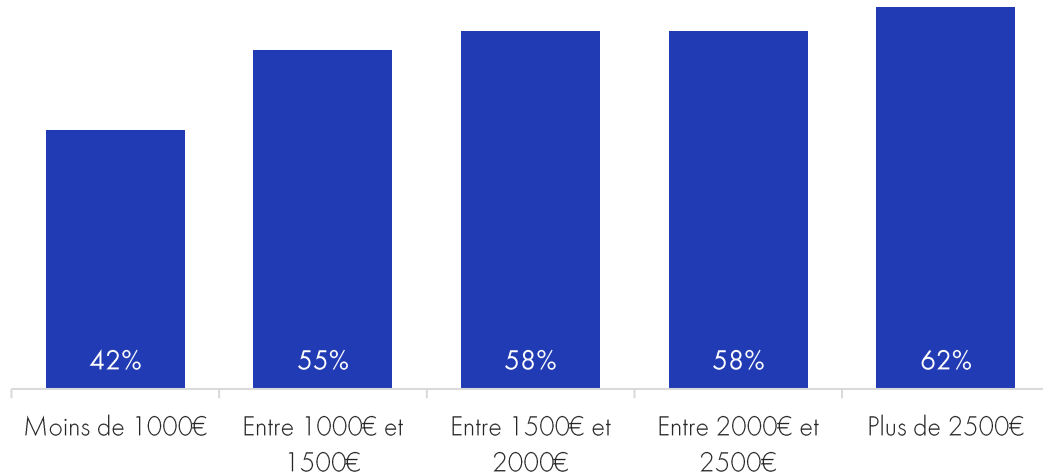


La satisfaction en fonction du niveau de revenu

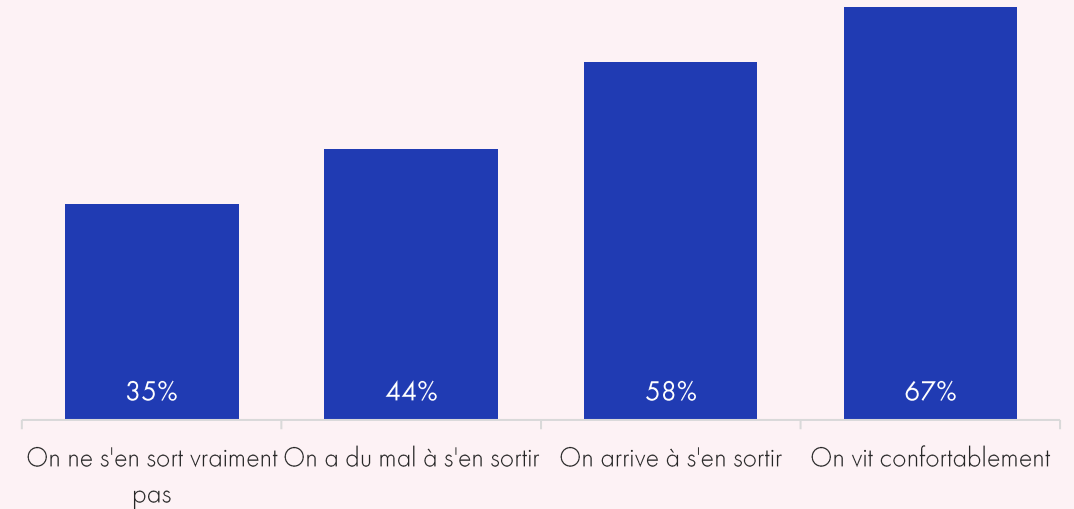
Sur une échelle de 0 à 10, comment évalueriez-vous votre niveau de satisfaction à l'égard de la manière dont vous vous déplacez au quotidien ?

Base totale, n=4000

Satisfaction à l'égard de la mobilité au quotidien en fonction des revenus mensuels par UC
(Très satisfaits + assez satisfaits)



Satisfaction à l'égard de la mobilité au quotidien en fonction du sentiment de contrainte budgétaire
(Très satisfaits + assez satisfaits)

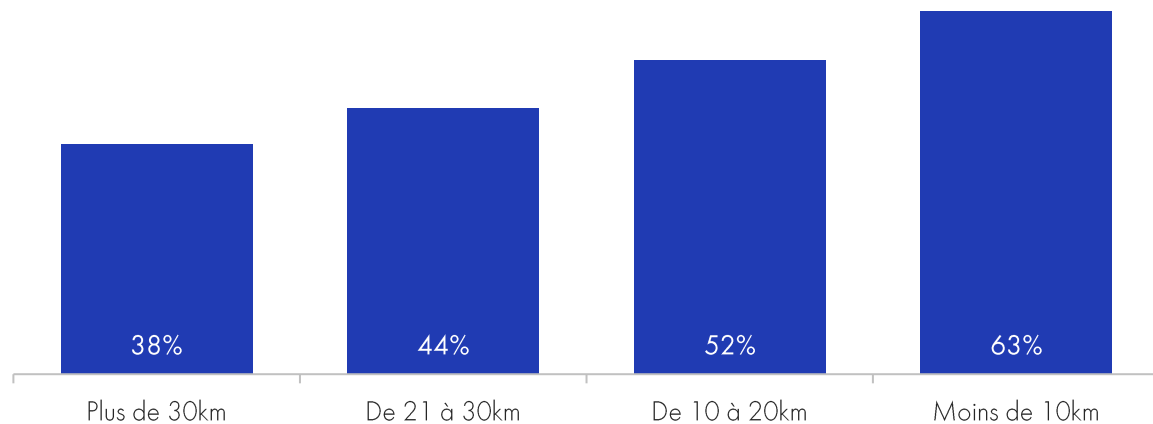


La satisfaction en fonction de la distance et du temps de trajet au travail

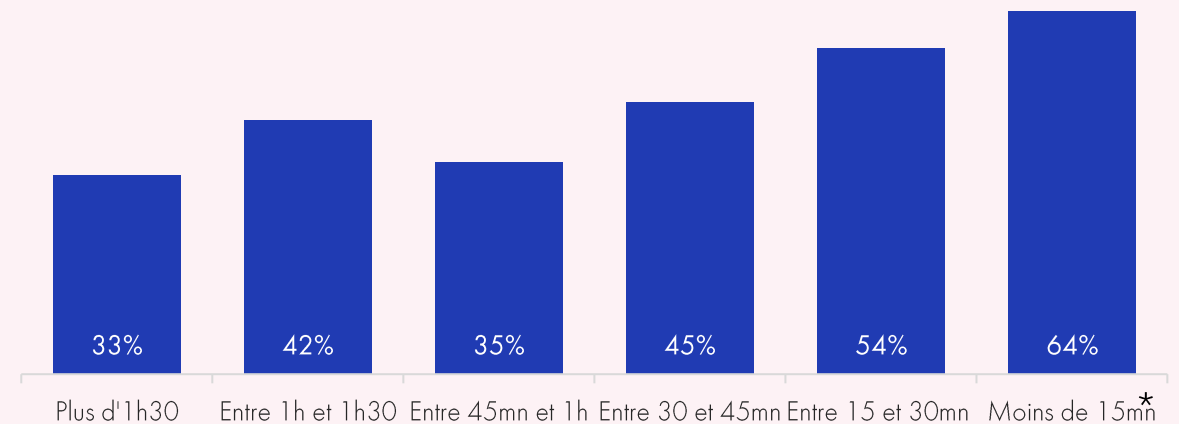
Sur une échelle de 0 à 10, comment évalueriez-vous votre niveau de satisfaction à l'égard de la manière dont vous vous déplacez au quotidien ?

Base totale, n=4000

Satisfaction à l'égard de la mobilité au quotidien en fonction de la distance porte à porte
(Très satisfaits + assez satisfaits)



Satisfaction à l'égard de la mobilité au quotidien en fonction du temps de trajet porte-à porte
(Très satisfaits + assez satisfaits)



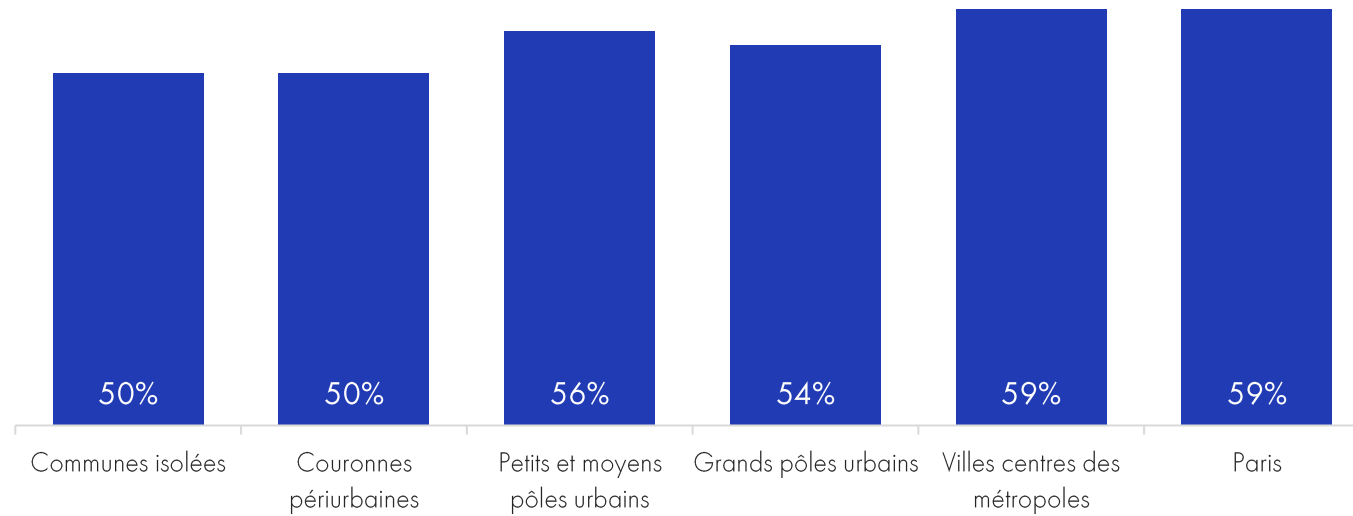
*Effectifs faibles 26

La satisfaction en fonction du territoire de résidence

Sur une échelle de 0 à 10, comment évalueriez-vous votre niveau de satisfaction à l'égard de la manière dont vous vous déplacez au quotidien ?

Base totale, n=4000

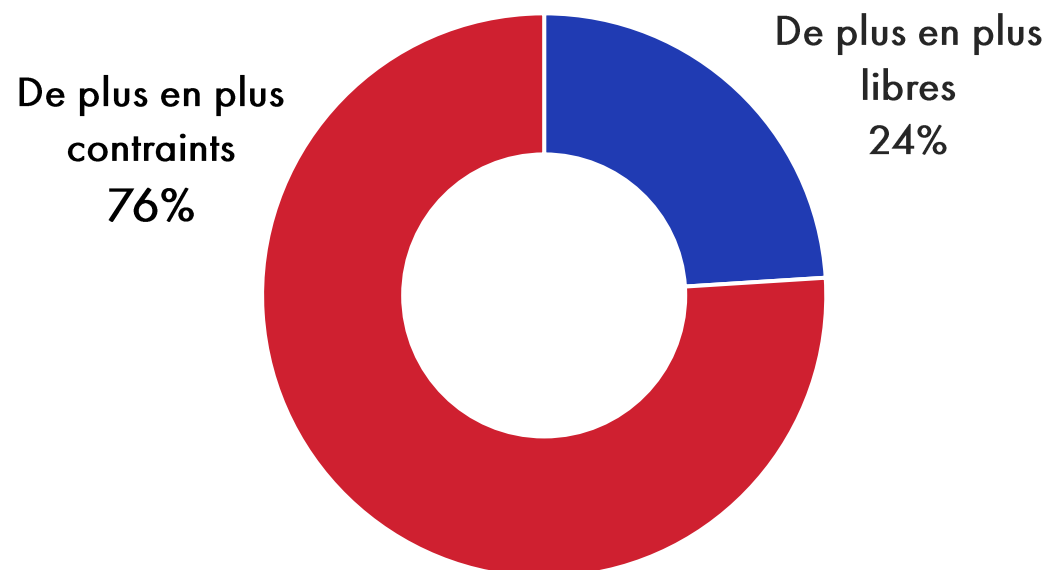
Satisfaction à l'égard de la mobilité au quotidien en fonction du territoire de résidence
(Très satisfaits + assez satisfaits)

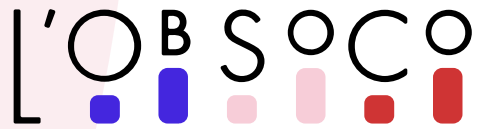


Vision future des mobilités

Dans le futur, pensez-vous que les déplacements vont être...

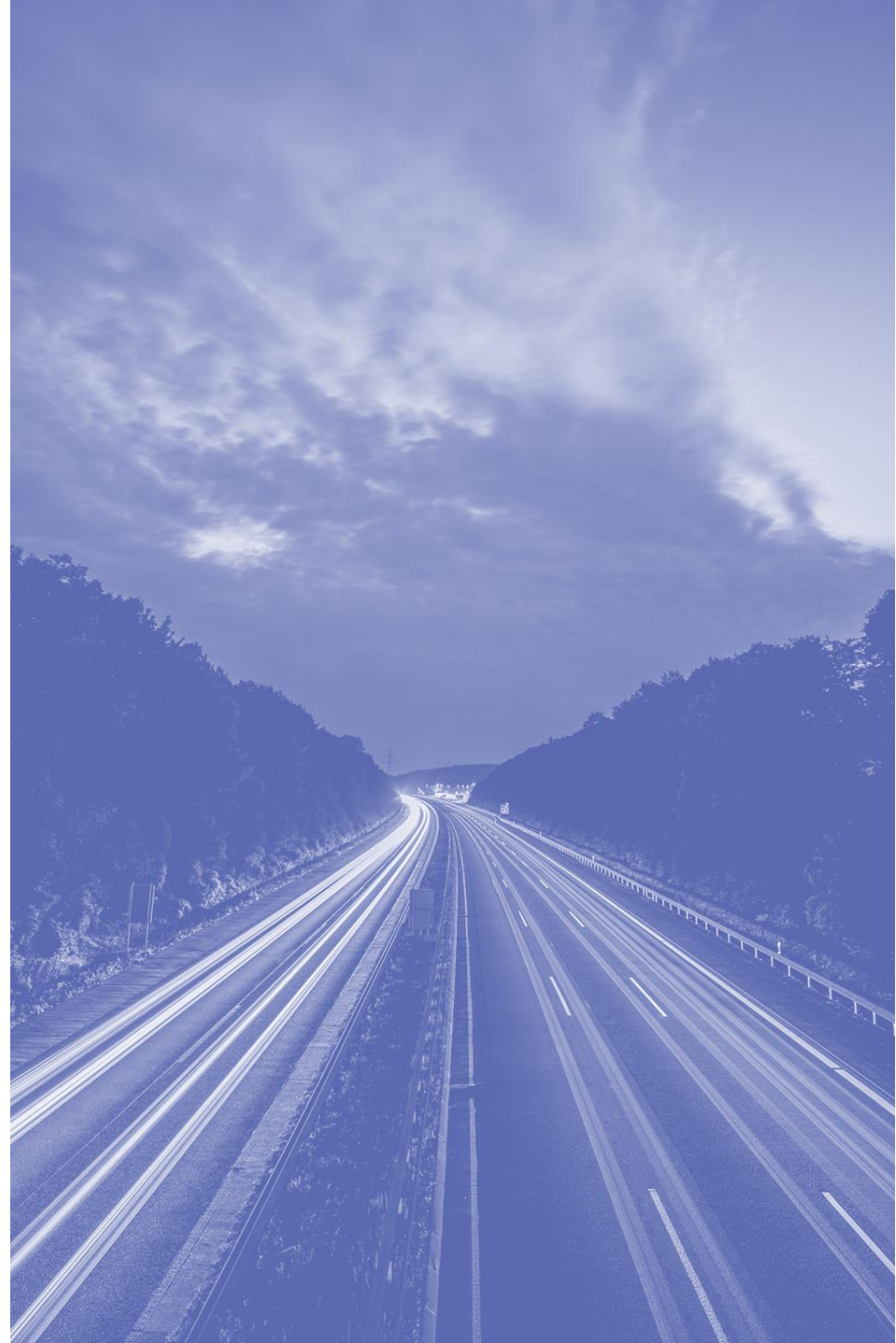
Base totale, n=4000





L'Observatoire
Société &
Consommation

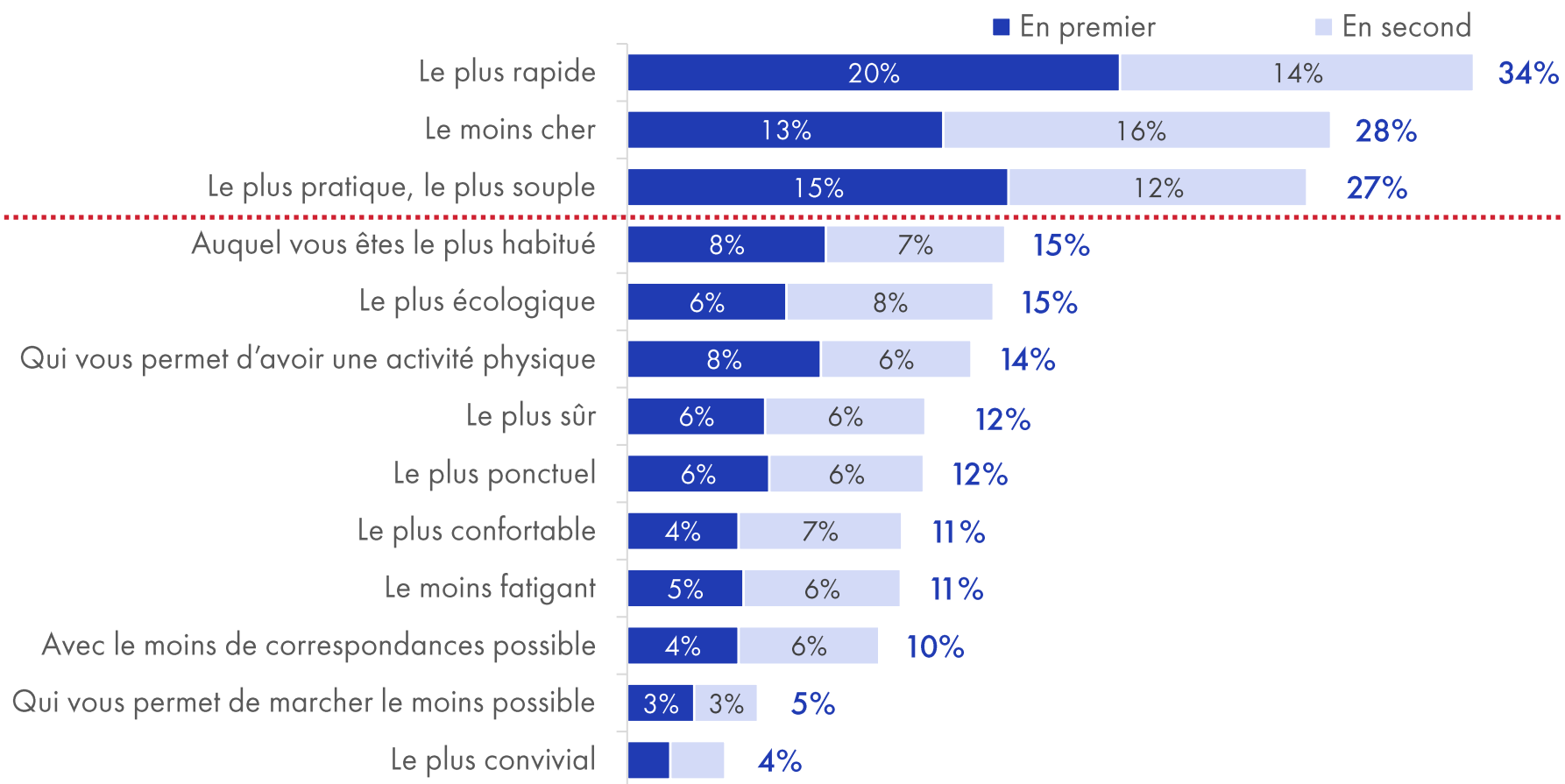
Des critères & arbitrages différenciés



Les critères de choix d'un mode de transport

Parmi les critères suivants quels sont ceux que vous privilégiez pour choisir entre les différents modes de transport possibles pour vos déplacements du quotidien ? Vous choisissez le moyen de transport...

Base « personnes ayant la possibilité de choisir », n=1852



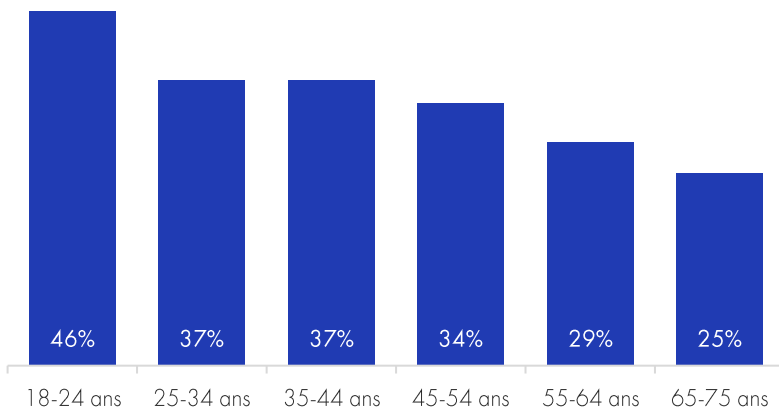
Des arbitrages distincts

Parmi les critères suivants quels sont ceux que vous privilégiez pour choisir entre les différents modes de transport possibles pour vos déplacements du quotidien ? Vous choisissez le moyen de transport...

Base « personnes ayant la possibilité de choisir », n=1852

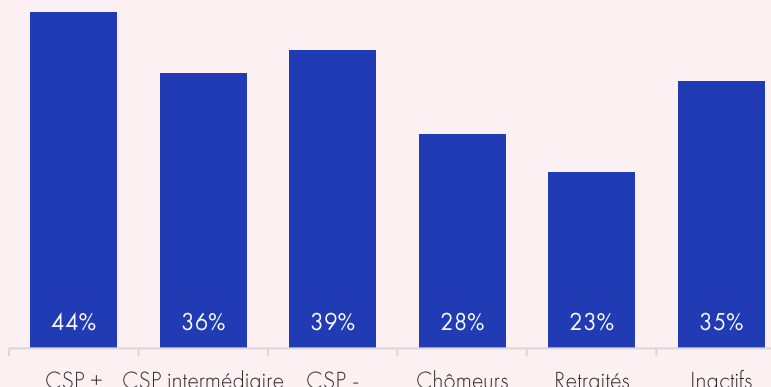
Choix d'un transport rapide en fonction de l'âge

(En premier ou en second)



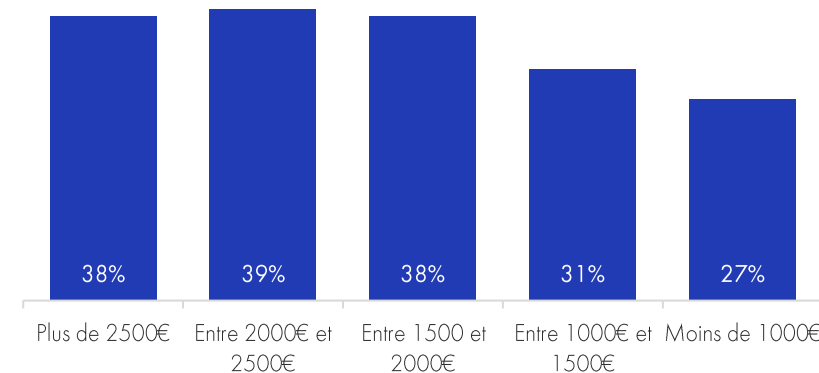
Choix d'un transport rapide en fonction de la CSP

(En premier ou en second)



Choix d'un transport rapide en fonction du revenu

(En premier ou en second)

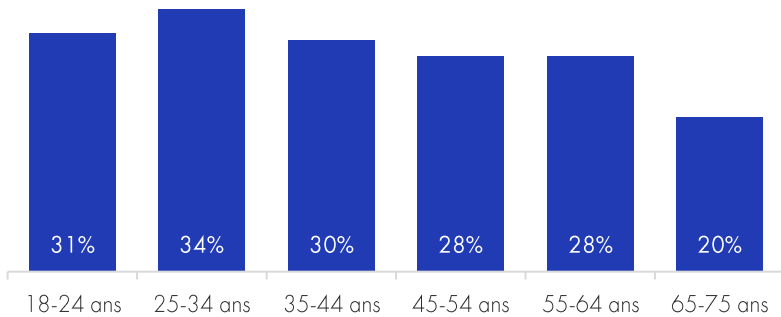


Des arbitrages distincts

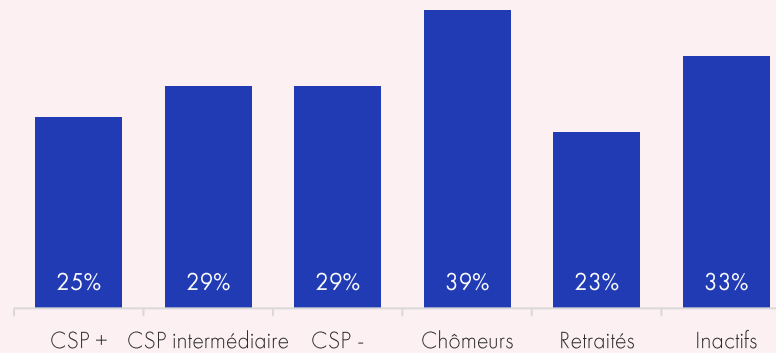
Parmi les critères suivants quels sont ceux que vous privilégiez pour choisir entre les différents modes de transport possibles pour vos déplacements du quotidien ? Vous choisissez le moyen de transport...

Base « personnes ayant la possibilité de choisir », n=1852

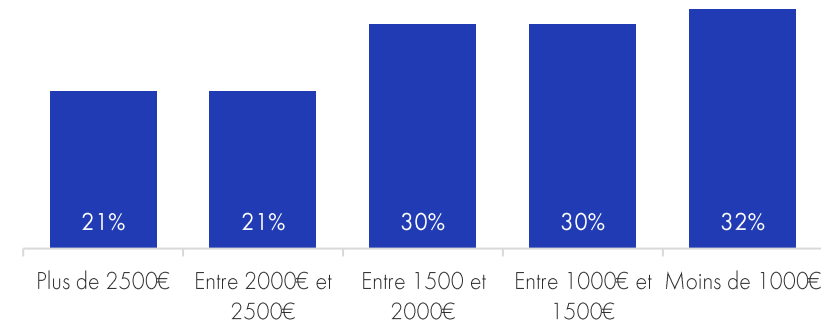
Choix d'un transport moins cher en fonction de l'âge
(En premier ou en second)



Choix d'un transport moins cher en fonction de la CSP
(En premier ou en second)



Choix d'un transport moins cher en fonction du revenu
(En premier ou en second)



Des arbitrages distincts

Parmi les critères suivants quels sont ceux que vous privilégiez pour choisir entre les différents modes de transport possibles pour vos déplacements du quotidien ? Vous choisissez le moyen de transport...

Base « personnes ayant la possibilité de choisir », n=1852

Le plus pratique

Ensemble : 27%
18-24 ans : 16%
Revenus de +2500€ : 38%

Le plus sûr

Ensemble : 12%
Hommes : 11%
Femmes : 13%
Hors attraction des villes :
22%

Qui permet d'avoir une activité physique

Ensemble : 14%
Retraités : 24%

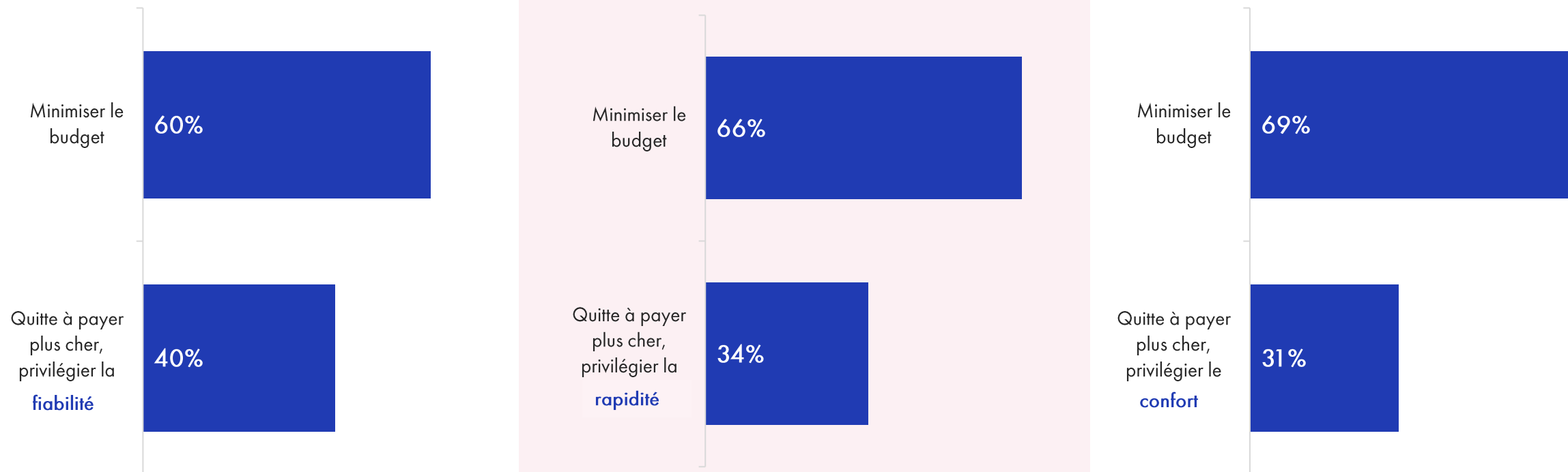
Auquel vous êtes habitués

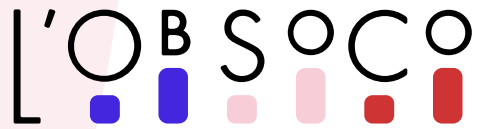
Ensemble : 15%
65-75 ans : 21%

Des arbitrages distincts

De manière générale, lorsque vous vous déplacez, vous avez tendance à...

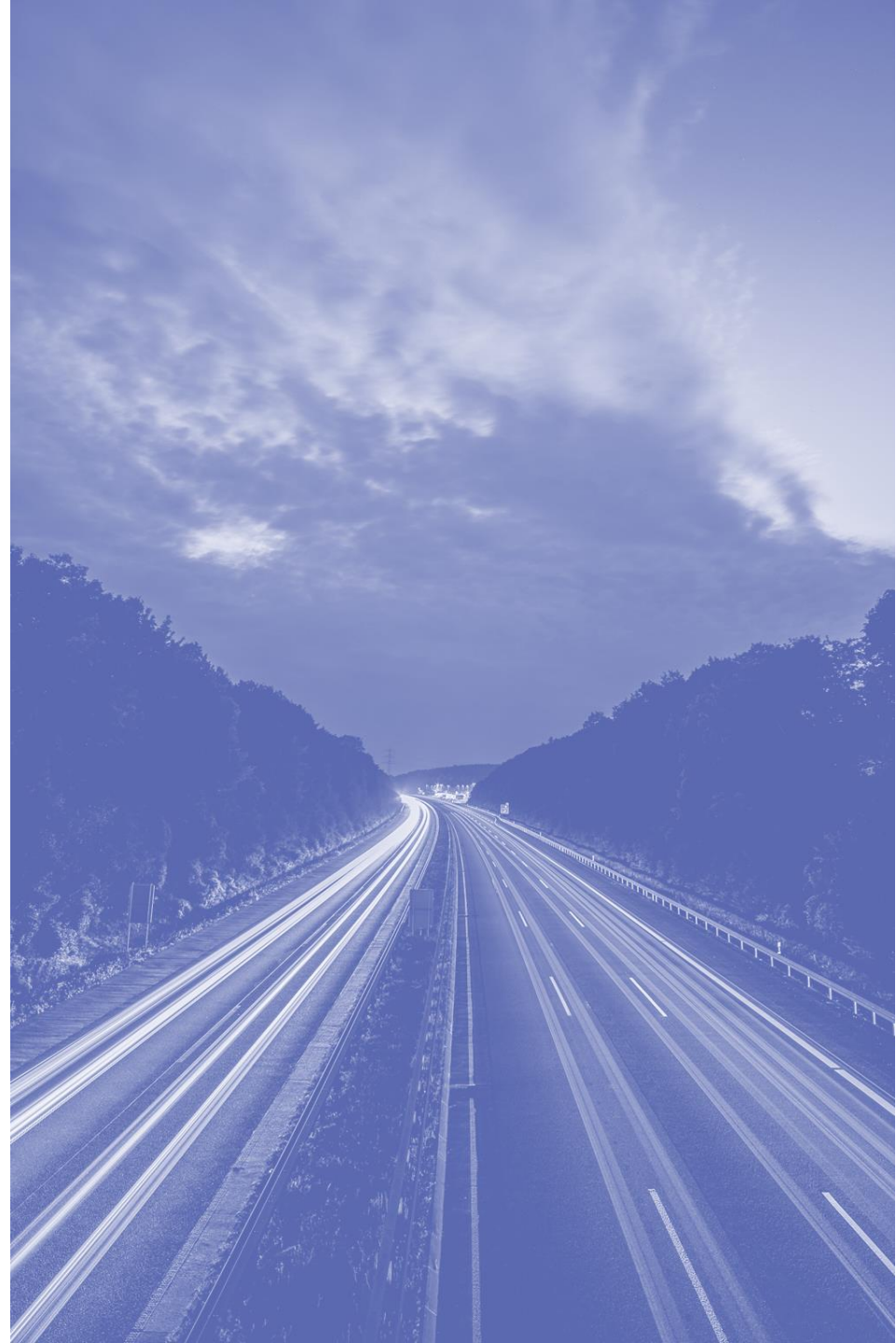
Base totale, sous-échantillon en 3, n= entre 1339 et 1325





L'Observatoire
Société &
Consommation

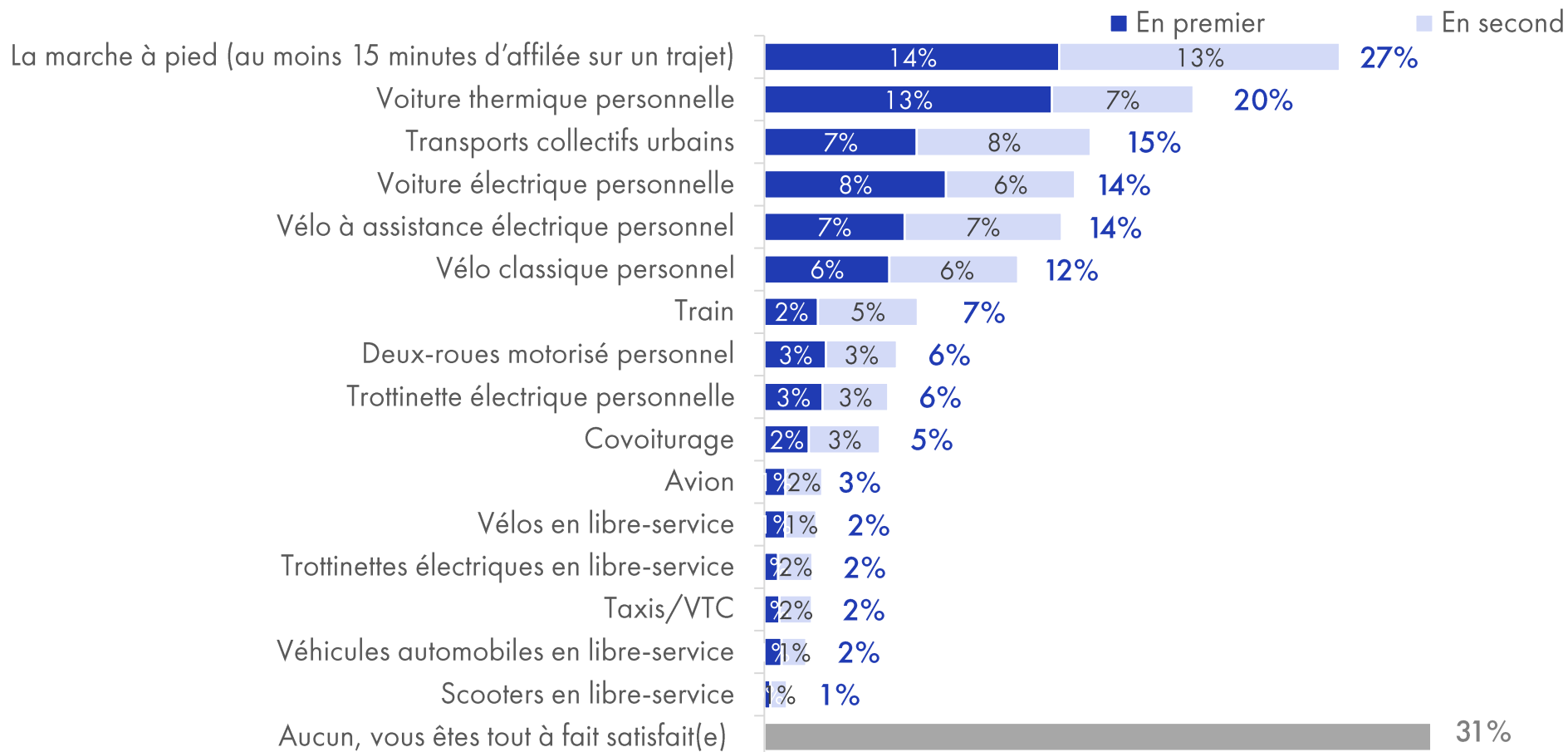
Le dilemme de la voiture



Les modes de transport dans l'idéal

Quel(s) mode(s) de transport aimeriez-vous avoir la possibilité d'utiliser davantage durant vos déplacements du quotidien ?

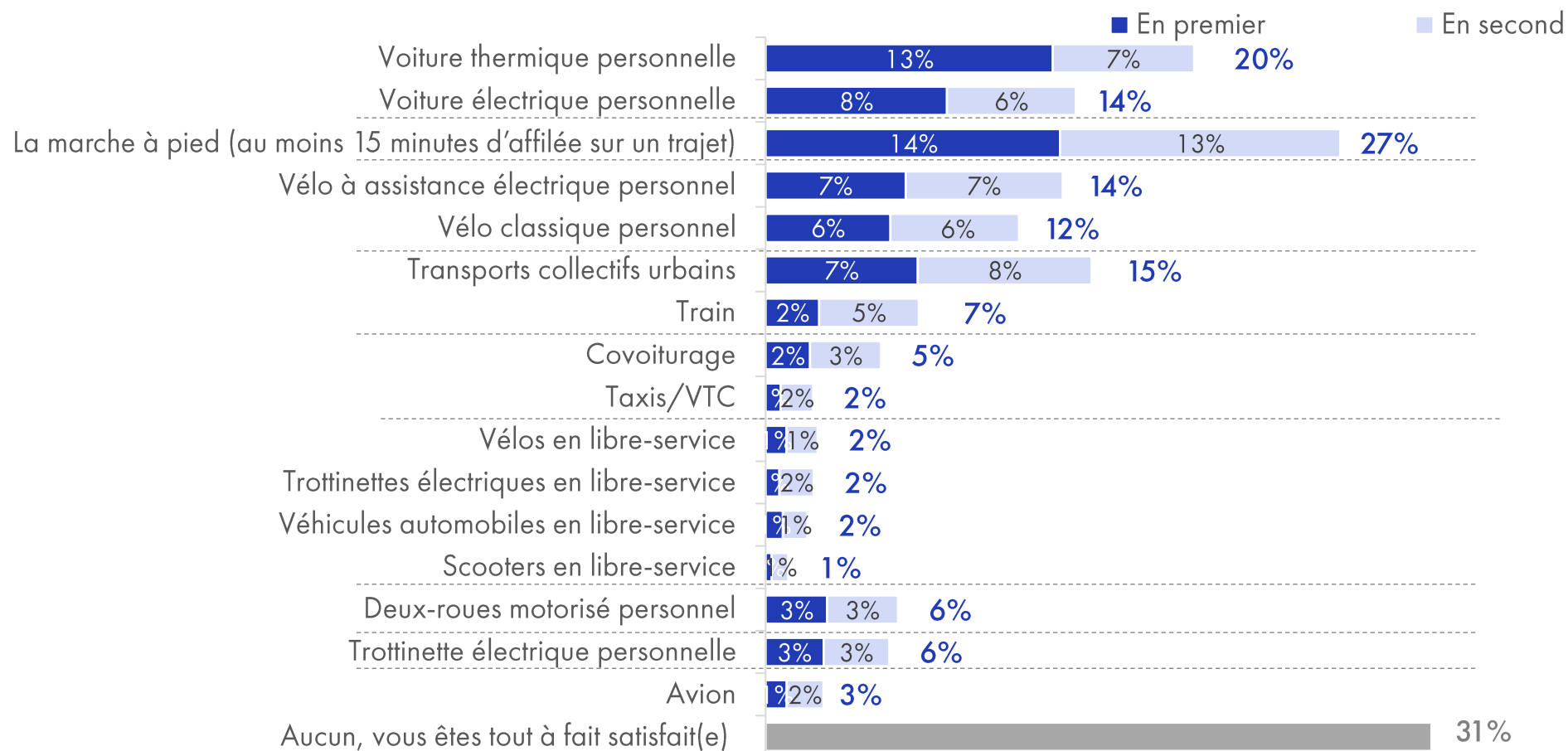
Base totale, n=4000



Les modes de transport dans l'idéal par catégories

Quel(s) mode(s) de transport aimeriez-vous avoir la possibilité d'utiliser davantage durant vos déplacements du quotidien ?

Base totale, n=4000

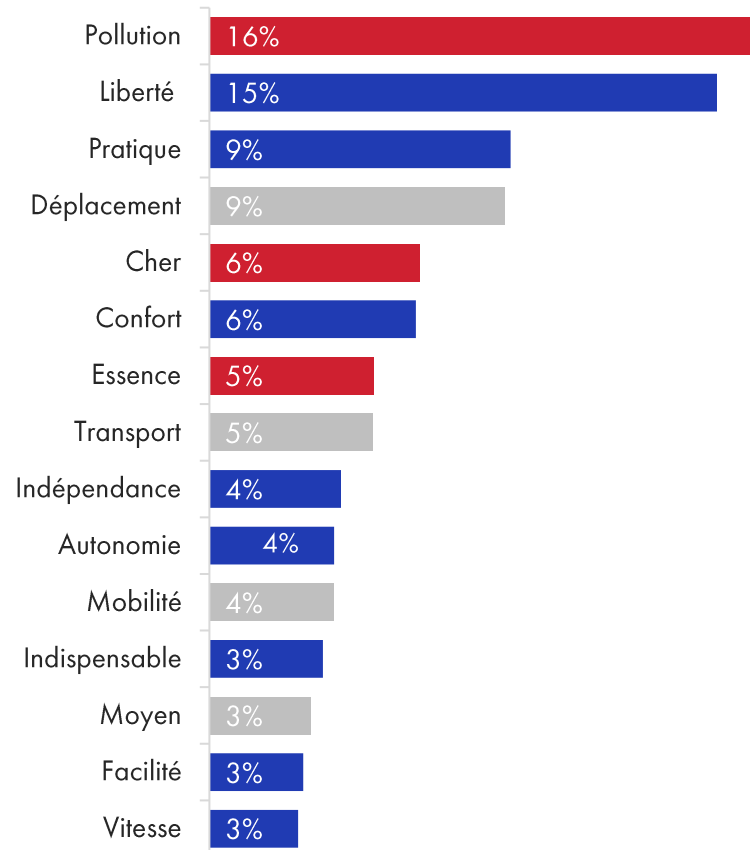


- Voiture**
En premier ou en second : 32%
- Marche**
En premier ou en second : 27%
- Vélo**
En premier ou en second : 25%
- Transports en commun**
En premier ou en second : 21%
- Partage de véhicules**
En premier ou en second : 7%
- Libre-service**
En premier ou en second : 7%
- Deux roues**
En premier ou en second : 6%
- Trottinettes personnelles**
En premier ou en second : 6%
- Avion**
En premier ou en second : 3%

Le dilemme de la voiture

Quels sont les mots et expressions qui vont viennent spontanément à l'esprit lorsque vous pensez à « la voiture » ?

Base totale, n=4000- Réponse libre - Top des 15 mots les plus cités

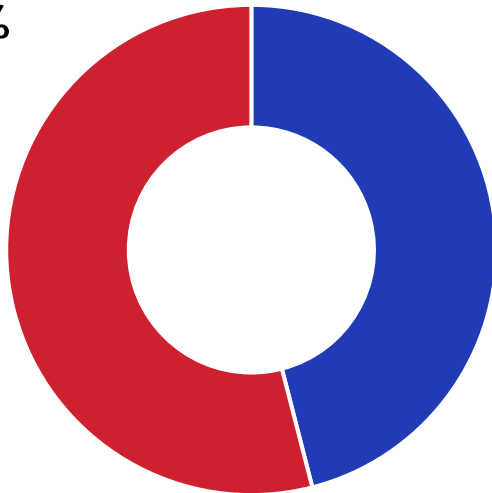


La possibilité de choisir entre plusieurs modes de transport

Pour vos déplacements du quotidien, avez-vous la possibilité de choisir entre différents modes de transport ?

Base totale, n=4000

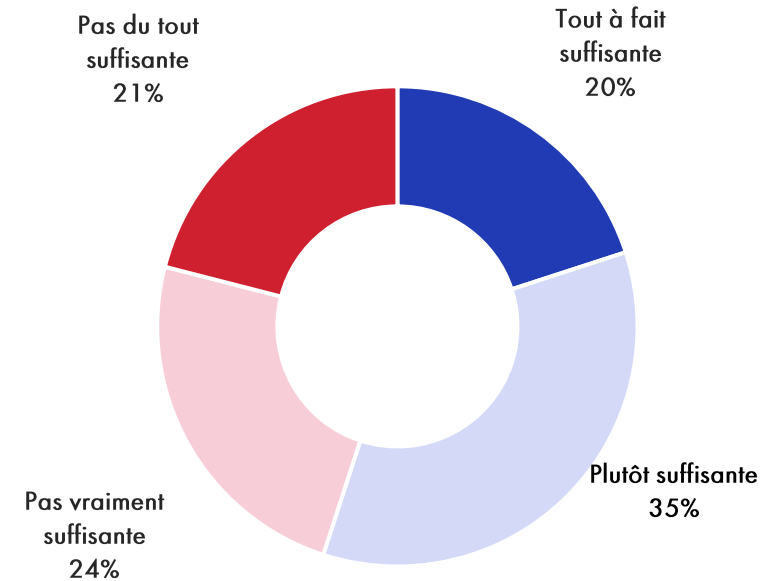
Non
54%



Oui
46%

Et diriez-vous que là où vous habitez, par rapport à vos besoins, vous disposez d'une offre de transport publics...

Base totale, n=4000



Suffisante
55%

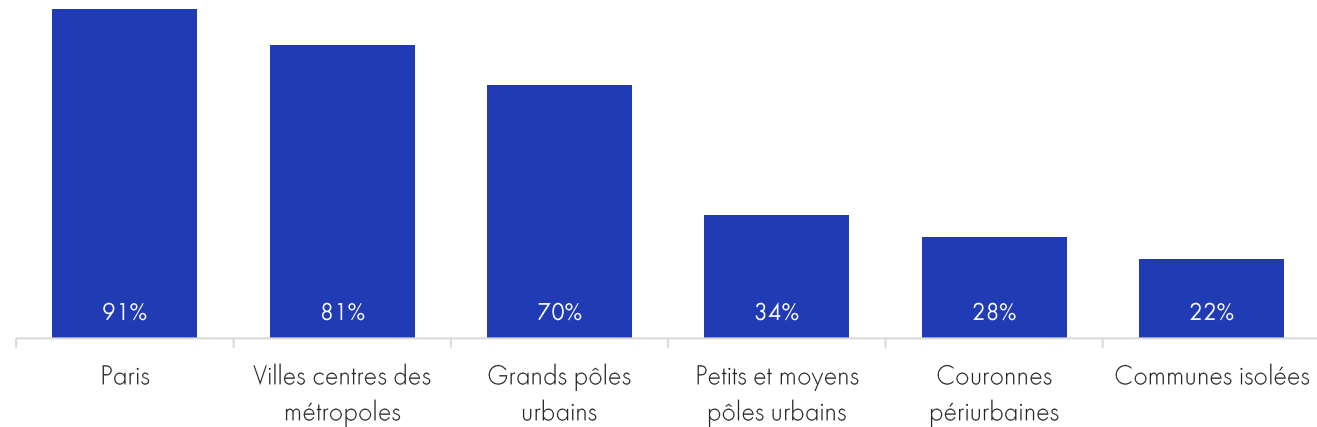
Insuffisante
45%

L'offre de transports publics en fonction du type de territoire

Et diriez-vous que là où vous habitez, par rapport à vos besoins, vous disposez d'une offre de transport publics...

Base totale, n=4000

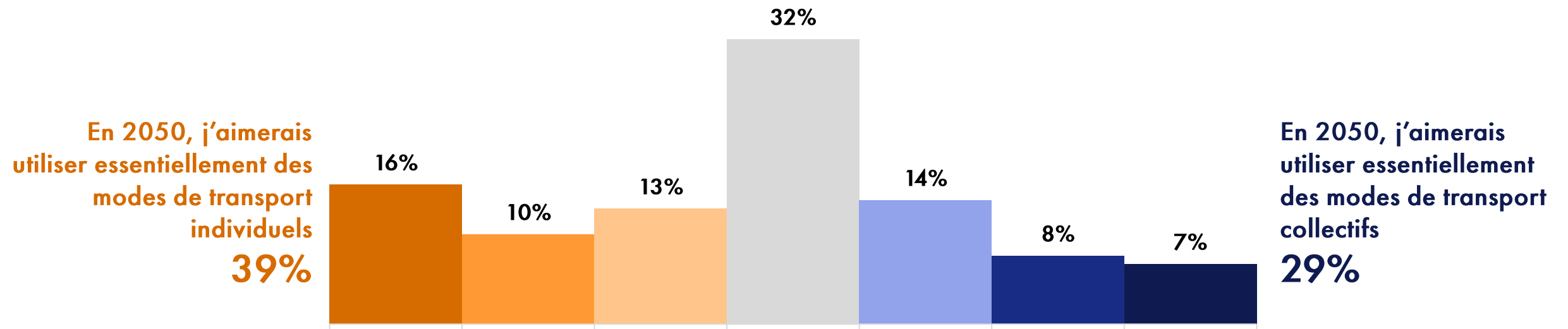
Offre de transports publics suffisante en fonction du type de territoire
(Tout à fait suffisante + plutôt suffisante)



Utiliser des modes de transports individuels ou collectifs

Laquelle de ces deux affirmations correspond le mieux à ce que vous pensez ?

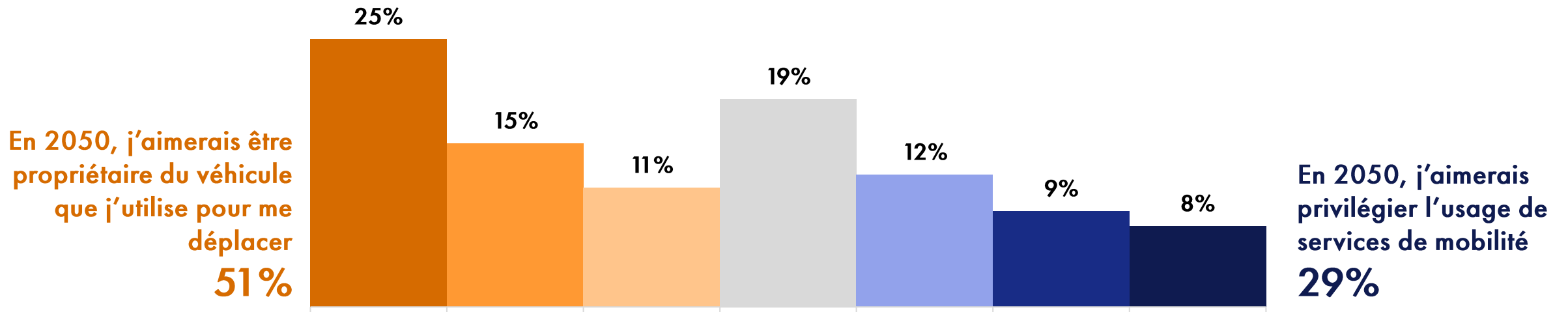
Base totale, n=4000



Être propriétaire ou utiliser des services de mobilité

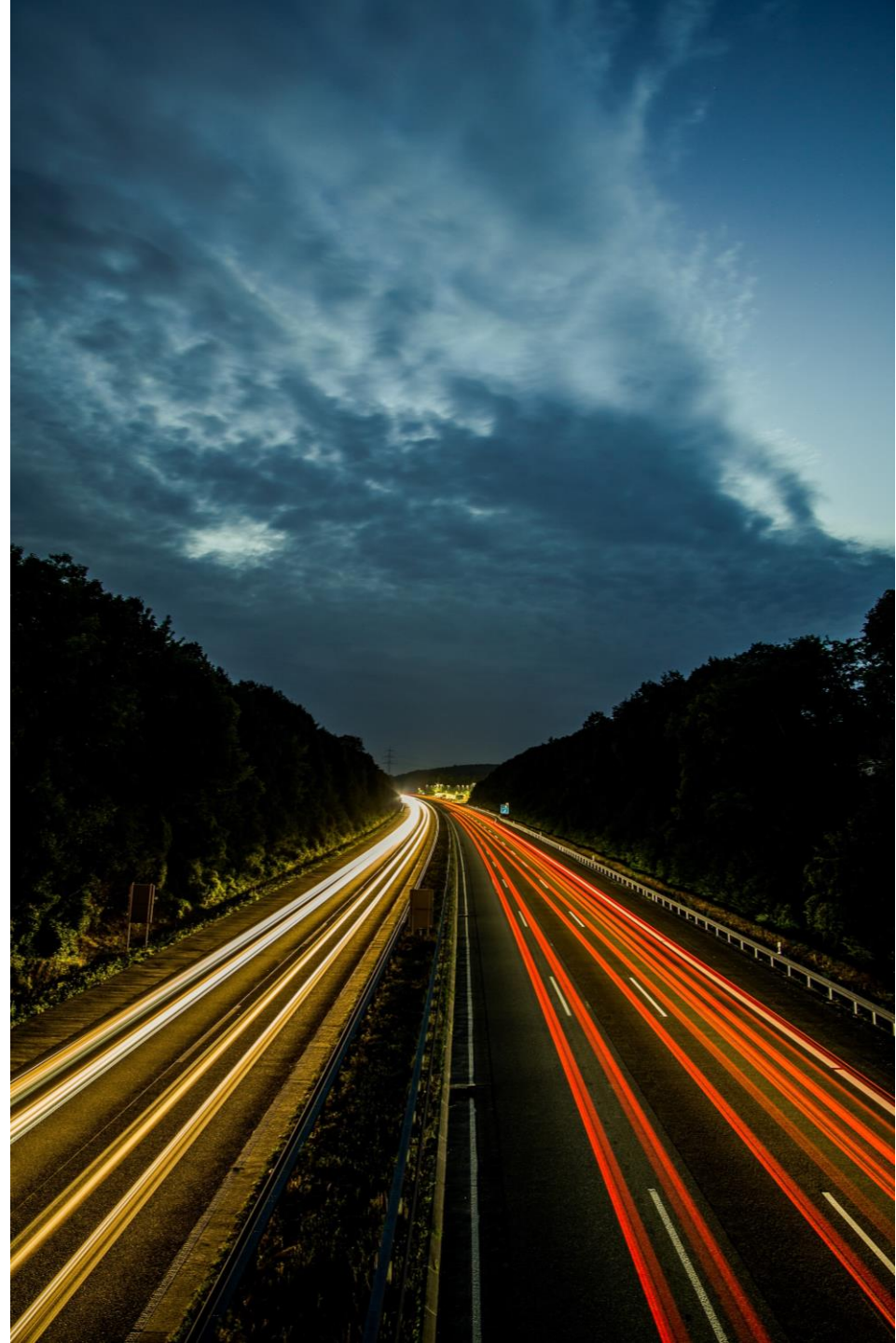
Laquelle de ces deux affirmations correspond le mieux à ce que vous pensez ?

Base totale, n=4000



Mobilité désirable 2050

3 scénarios



Le scénario mutualisation

- Les transports en commun se sont développés massivement dans les villes comme dans les zones rurales : tout le monde dispose d'un arrêt de bus, de métro ou de train à 15 minutes à pied de chez soi. Ils remplacent peu à peu les transports individuels.
- En zone rurale, les anciennes voies ferrées sont réhabilitées et des trains de petite taille sont mis en circulation sur celles-ci.
- Les transports en commun sont devenus accessibles à tous financièrement avec des tarifications adaptées aux revenus de chacun.
- L'achat ou la location d'un logement est désormais couplé à des services de mobilités. Au lieu d'une place de parking attribuée, les habitants peuvent accéder librement à des modes de transports partagés avec les autres habitants de l'immeuble ou du quartier (vélo, vélo à assistance électrique, scooter, voiture ou camionnette).
- Les entreprises mettent en place des primes mobilités douces et / ou mettent à disposition de leurs employés une flotte de véhicules moins polluants (voitures électriques, vélos électriques...).
- Les stations de transport en commun deviennent de véritables lieux de vie : des services du quotidien (épicerie, Poste, Relais colis, antenne des services administratifs, conciergerie ...) sont implantés au sein des gares, ou stations de métros, bus, autocar.
- Des services de location extrêmement performants permettent de louer une voiture pour des durées très variables. Les véhicules sont adaptés aux besoins ponctuels (de petite taille pour le quotidien, grosse pour les vacances, utilitaires si besoin). Un livreur/concierge amène le véhicule au domicile des clients.
- Dans chaque commune/quartier les habitants s'organisent en petites communautés pour se rendre service, partager leurs véhicules. Il existe des plateformes ou applications pour les aider à s'organiser.
- L'offre de taxis et de VTC se développe sur tout le territoire à des prix plus bas, permettant d'être transporté sans avoir besoin de posséder une voiture.
- Sur les grandes routes, des voies sont réservées aux véhicules de covoiturage et aux bus de ligne afin de rendre leurs trajets plus fluides et plus rapides.



Le scénario sobriété

- L'usage du vélo s'est très fortement développé pour les déplacements du quotidien grâce au développement des pistes cyclables sur l'ensemble du territoire (villes comme campagnes).
- Le télétravail est accru ou généralisé pour les professions qui le permettent afin de limiter les déplacements quotidiens.
- Tous les centres-villes sont devenus de très grandes zones piétonnes et cyclables interdites à la circulation en voiture.
- L'ensemble des activités et des services du quotidien (travail, loisirs, courses) s'est recentré sur un périmètre beaucoup plus proche du domicile des gens, réduisant les déplacements. Il existe des pôles de services dans les villes comme dans les campagnes.
- La manière de voyager a changé : on prend moins l'avion, on voyage plus près de chez soi, en prenant davantage son temps.
- Les jets privés ont été interdits.
- L'habitat collectif s'est réinventé, est devenu très attractif et se substitue peu à peu à la maison individuelle. Des éco-quartiers plus verts, durables et autonomes en énergie émergent sur l'ensemble du territoire.
- Chaque individu dispose désormais d'un « pass carbone » qui lui permet de contrôler le volume d'émission carbone qu'il est autorisé à émettre chaque mois.
- Des navettes fluviales sont mises à disposition des habitants là où les territoires le permettent.
- Les campagnes et les villes deviennent de plus en plus autosuffisantes. Les habitants consomment ce qui est produit localement voire produisent leur propre électricité, leur propre nourriture...



Le scénario techno

- Grâce aux progrès technologiques, nous nous déplaçons avec des transports beaucoup plus rapides et plus performants.
- La plupart des automobilistes circulent dans des véhicules électriques qui sont devenus à la fois plus accessibles et plus performants.
- L'usage des applications permettant de planifier, de réserver et de payer un trajet intermodal (avec plusieurs moyens de transports : vélos en libre-service, taxis, bus, métro, RER, trains...) s'est généralisé.
- Les autoroutes à induction se sont développées, la chaussée recharge les véhicules électriques en train de se déplacer, et ce sans branchement ni équipement supplémentaire.
- Des voies spéciales sont réservées aux voitures autonomes, qui se développent massivement, pour le transport individuel comme pour les transports collectifs. L'offre de taxis autonomes se développe également.
- La France a développé, produit, et exporte un moyen de transport vraiment innovant : l'Aérotrain, train ultra-rapide glissant sur un coussin d'air, aussi disruptif qu'en son temps le Concorde ou le TGV.
- Les progrès de la science et de la technologie ne sont pas entravés. Le principe de précaution est remplacé par un principe d'innovation.
- Les voitures volantes et les taxis aériens se sont développés, permettant de décongestionner les routes et de gagner en rapidité dans les déplacements.
- Les technologies nous permettent de nous déplacer moins : la réalité virtuelle permet de travailler, d'effectuer un grand nombre d'actions depuis son domicile, voire de visiter virtuellement des pays lointains.
- Les systèmes basés sur l'intelligence artificielle se développent et permettent de réguler le trafic et d'optimiser les flux de véhicules, réduisant ainsi les temps d'attente et les embouteillages.

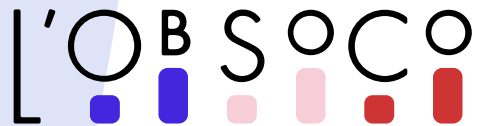


Une méthodologie pour mesurer le désirable et le probable

Les répondants (base : total, n= 4000) ont été placés face à la question suivante :

« Imaginons que nous ayons fait un bond dans le temps et que nous soyons maintenant en 2050. Merci d'indiquer pour chacune des propositions suivantes si vous pensez qu'elles sont probables (il y a de fortes chances qu'elles se soient réalisées) et si vous pour vous, elles sont souhaitables (vous aimeriez que ce soit le cas). »

Pour chaque réponse, nous avons assigné aux répondants une note de -5 à 5 de manière à retranscrire leur niveau d'adhésion aux scénarios présentés (+5 lorsqu'il s'agit d'un « tout à fait souhaitable », -5 pour « pas du tout souhaitable », +2 pour « plutôt souhaitable », -2 pour « assez peu souhaitable »). Sur la base des répondants ayant donné une note plus forte à l'un des scénarios (répondants ayant une préférence, base n=3740), nous avons déterminé les scénarios préférés des répondants (les plus désirables, mais aussi, les plus probables).

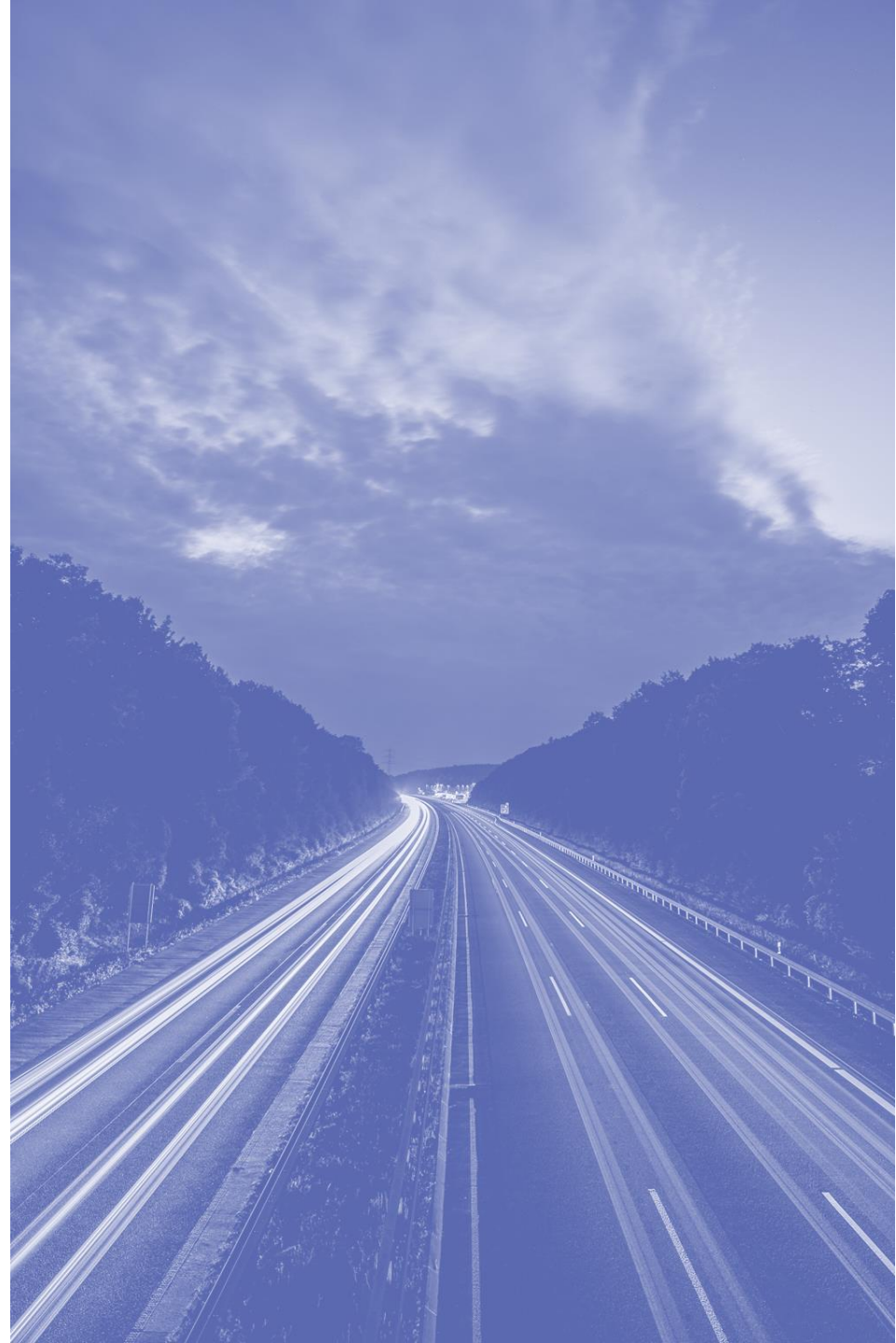


L'Observatoire
Société &
Consommation

La Fabrique
de la Cité

Les 3 scénarios

Désirabilité des scénarios
pour 2050



Les 3 scénarios pour 2050

Scénario préféré

Base « individus ayant une préférence », n=3740

Scénario mutualisation

50% 

Une mobilité qui met en place des solutions pour favoriser et réinventer les modes de transports partagés. Où l'usage prend le pas sur la possession.

Scénario sobriété

38% 

La mobilité douce et la proximité sont encouragées. On se déplace moins et moins vite, plus proche de chez soi.

Scénario techno

12% 

Une croyance forte en l'innovation et le progrès technologique pour développer des mobilités plus rapides, efficaces et propres.

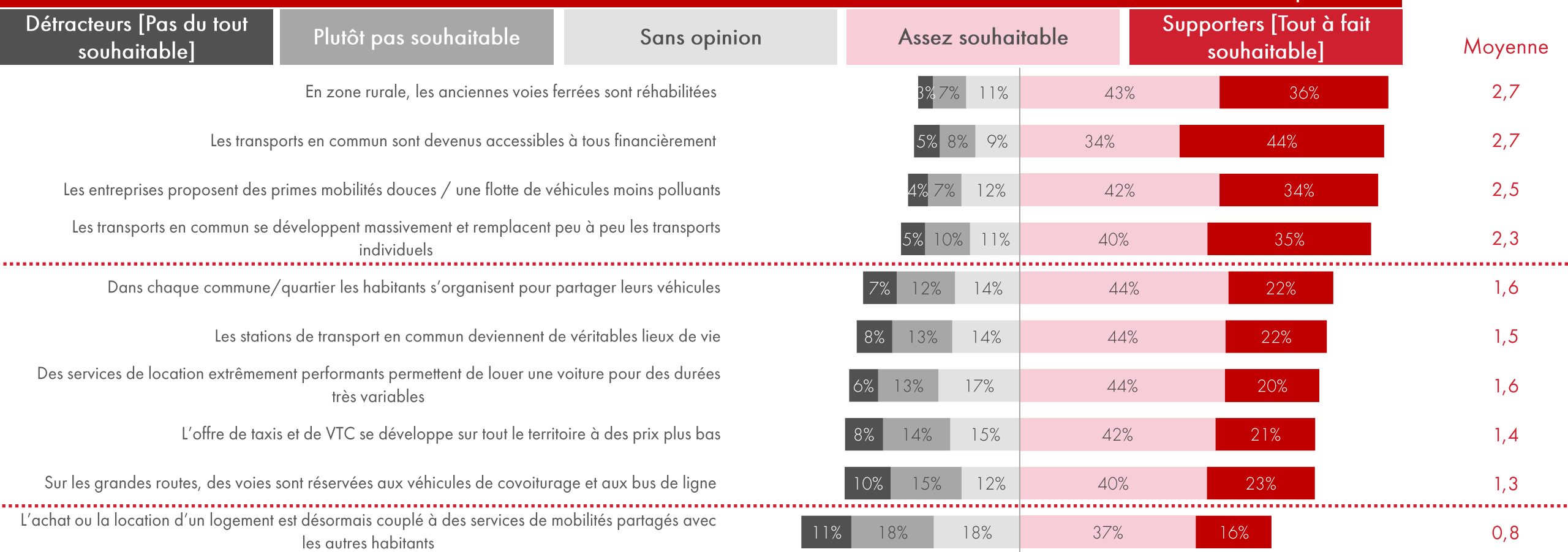
La désirabilité du scénario mutualisation

«Merci d'indiquer pour chacune des propositions suivantes si vous pensez qu'elles sont souhaitables (vous aimeriez que ce soit le cas). »

Base totale, n=4000 - Moyenne calculée avec l'échelle discrétisée de -5 à +5 (pas du tout souhaitable à très souhaitable)

50%

Le préfèrent



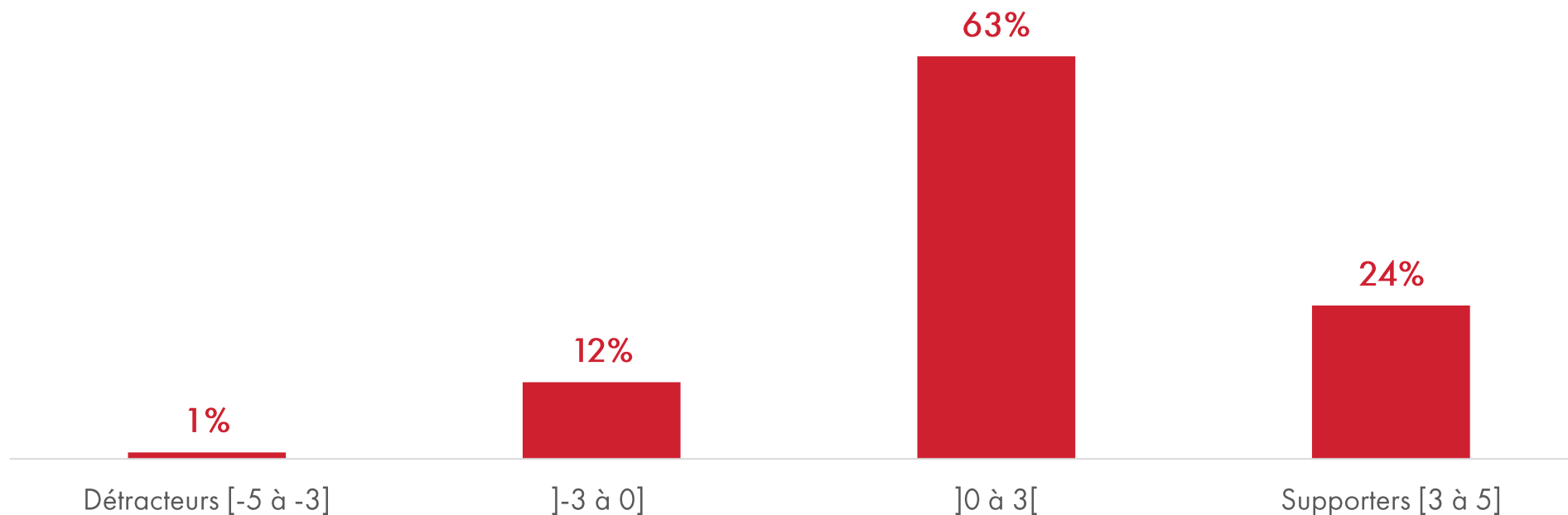
Adhésion au scénario mutualisation en 2023

« Merci d'indiquer pour chacune des propositions suivantes si vous pensez qu'elles sont souhaitables (vous aimeriez que ce soit le cas). »

Base totale, n=4000

50%
Le préfèrent

Distribution des modalités de réponse (pas du tout souhaitable, plutôt pas souhaitable, assez souhaitable, tout à fait souhaitable) discrétisées en notes décrivant l'adhésion générale au scénario mutualisation



La désirabilité du scénario sobriété

« Merci d'indiquer pour chacune des propositions suivantes si vous pensez qu'elles sont souhaitables (vous aimeriez que ce soit le cas). »

Base totale, n=4000 – Moyenne calculée avec l'échelle discrétisée de -5 à +5 (pas du tout souhaitable à très souhaitable)

38%

Le préfèrent

Détracteurs [Pas du tout souhaitable]

Plutôt pas souhaitable

Sans opinion

Assez souhaitable

Supporters [Tout à fait souhaitable]

Moyenne

Les campagnes et les villes deviennent de plus en plus autosuffisantes



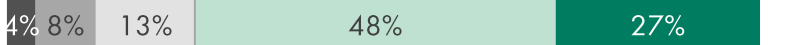
2,8

L'usage du vélo s'est très fortement développé partout sur le territoire grâce aux pistes cyclables



2,6

Des navettes fluviales sont mises à disposition des habitants



2,3

L'ensemble des activités du quotidien s'est recentré au plus proche



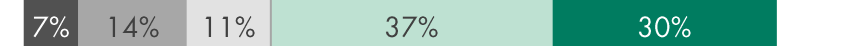
2,2

Les jets privés ont été interdits



2,4

Le télétravail est accru ou généralisé afin de limiter les déplacements quotidiens



1,8

On prend moins l'avion, on voyage plus près de chez soi, en prenant davantage son temps



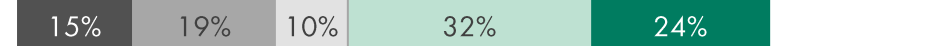
1,6

L'habitat collectif s'est réinventé et se substitue peu à peu à la maison individuelle



1

Tous les centres-villes sont devenus de très grandes zones piétonnes et cyclables



0,8

Chaque individu dispose désormais d'un « pass carbone »



-0,8

Adhésion au scénario sobriété en 2023

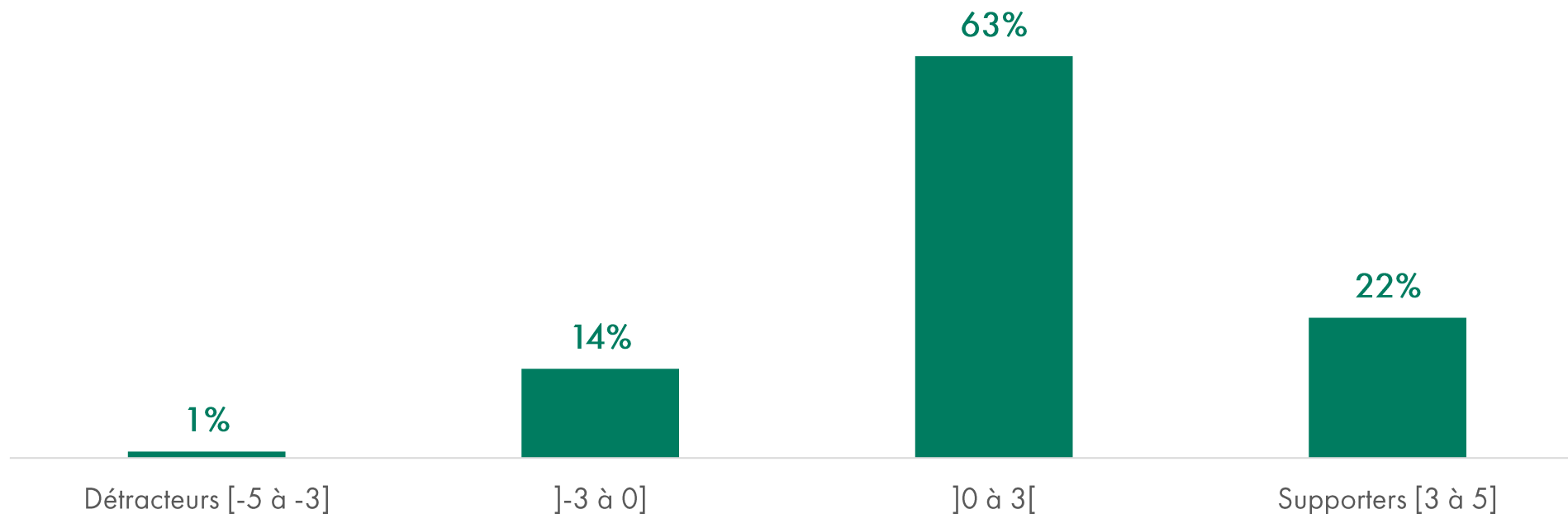
«Merci d'indiquer pour chacune des propositions suivantes si vous pensez qu'elles sont souhaitables (vous aimeriez que ce soit le cas). »

Base totale, n=4000

38%

Le préfèrent

Distribution des modalités de réponse (pas du tout souhaitable, plutôt pas souhaitable, assez souhaitable, tout à fait souhaitable) discrétisées en notes décrivant l'adhésion générale au scénario sobriété



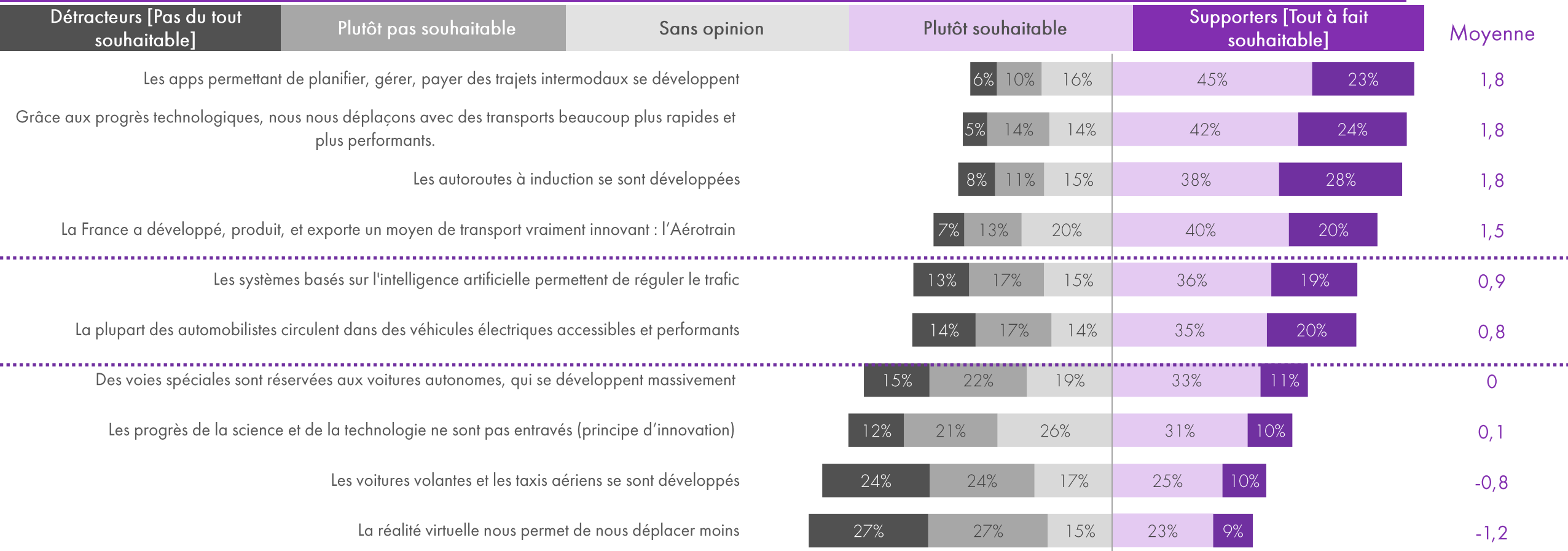
La désirabilité du scénario techno

« Merci d'indiquer pour chacune des propositions suivantes si vous pensez qu'elles sont souhaitables (vous aimeriez que ce soit le cas). »

Base totale, n=4000 – Moyenne calculée avec l'échelle discrétisée de -5 à +5 (pas du tout souhaitable à très souhaitable)

12%

Le préfèrent



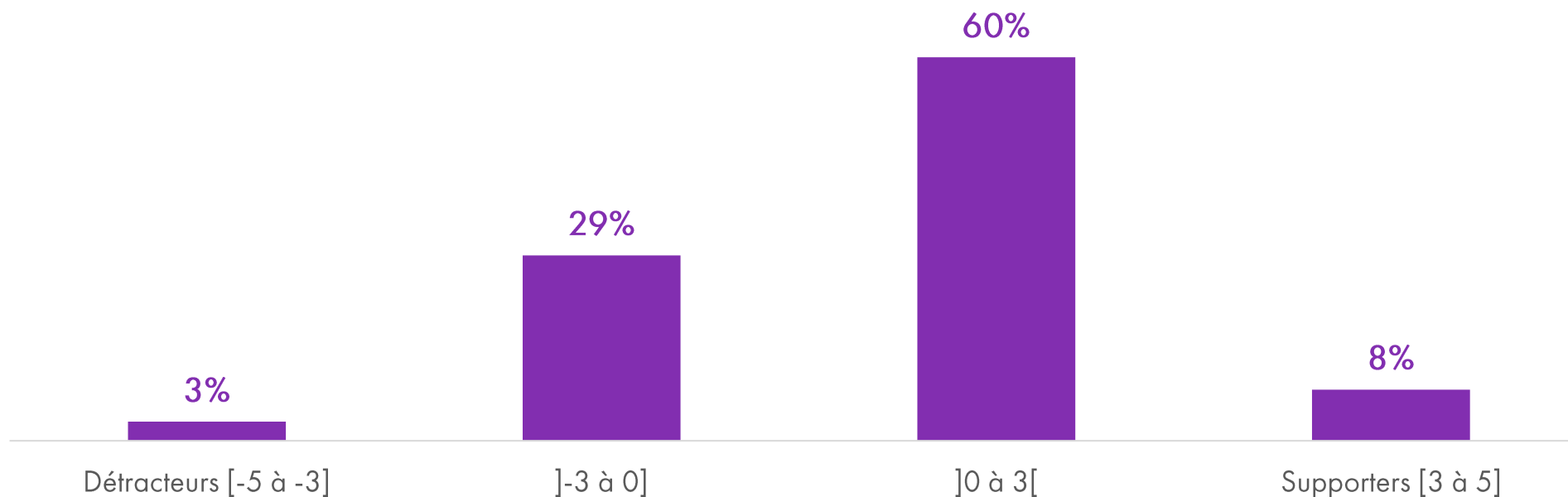
Adhésion à l'utopie techno en 2023

«Merci d'indiquer pour chacune des propositions suivantes si vous pensez qu'elles sont souhaitables (vous aimeriez que ce soit le cas). »

Base totale, n=4000

12%
Le préfèrent

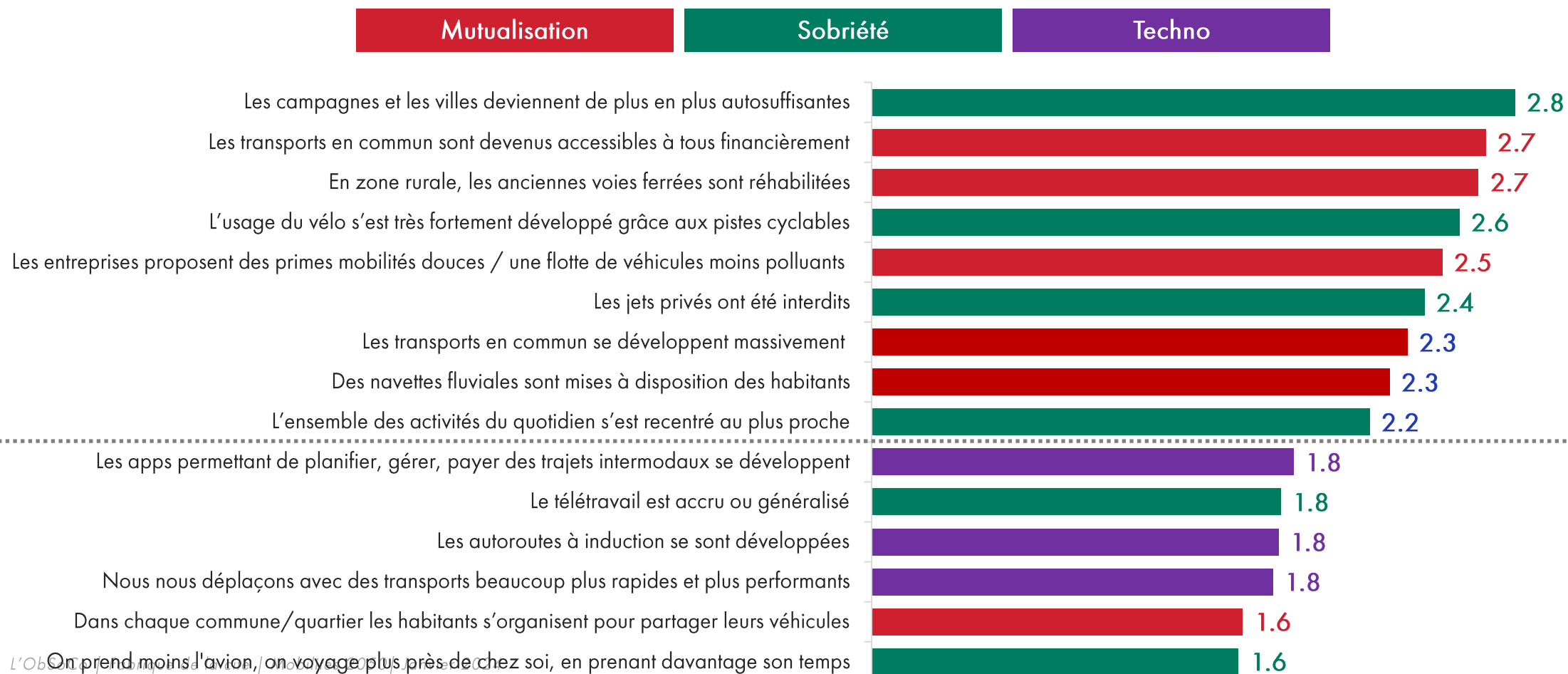
Distribution des modalités de réponse (pas du tout souhaitable, plutôt pas souhaitable, assez souhaitable, tout à fait souhaitable) discrétisées en notes décrivant l'adhésion générale au scénario techno



Les 15 items les plus désirables tous scénarios confondus

«Merci d'indiquer pour chacune des propositions suivantes si vous pensez qu'elles sont souhaitables (vous aimeriez que ce soit le cas). »

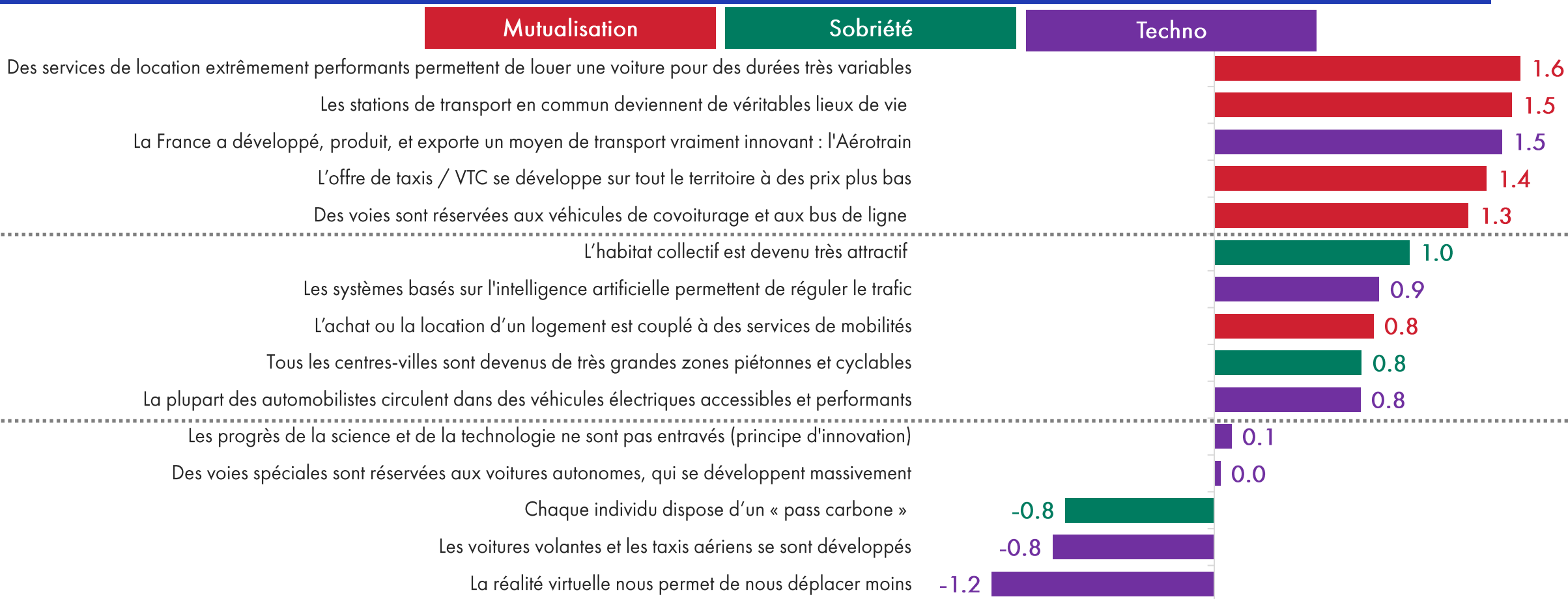
Base totale, n=4000 – Moyenne des notes discrétisées de -5 à +5 (pas du tout souhaitable à très souhaitable)



Les 15 items les moins désirables tous scénarios confondus

« Merci d'indiquer pour chacune des propositions suivantes si vous pensez qu'elles sont souhaitables (vous aimeriez que ce soit le cas). »

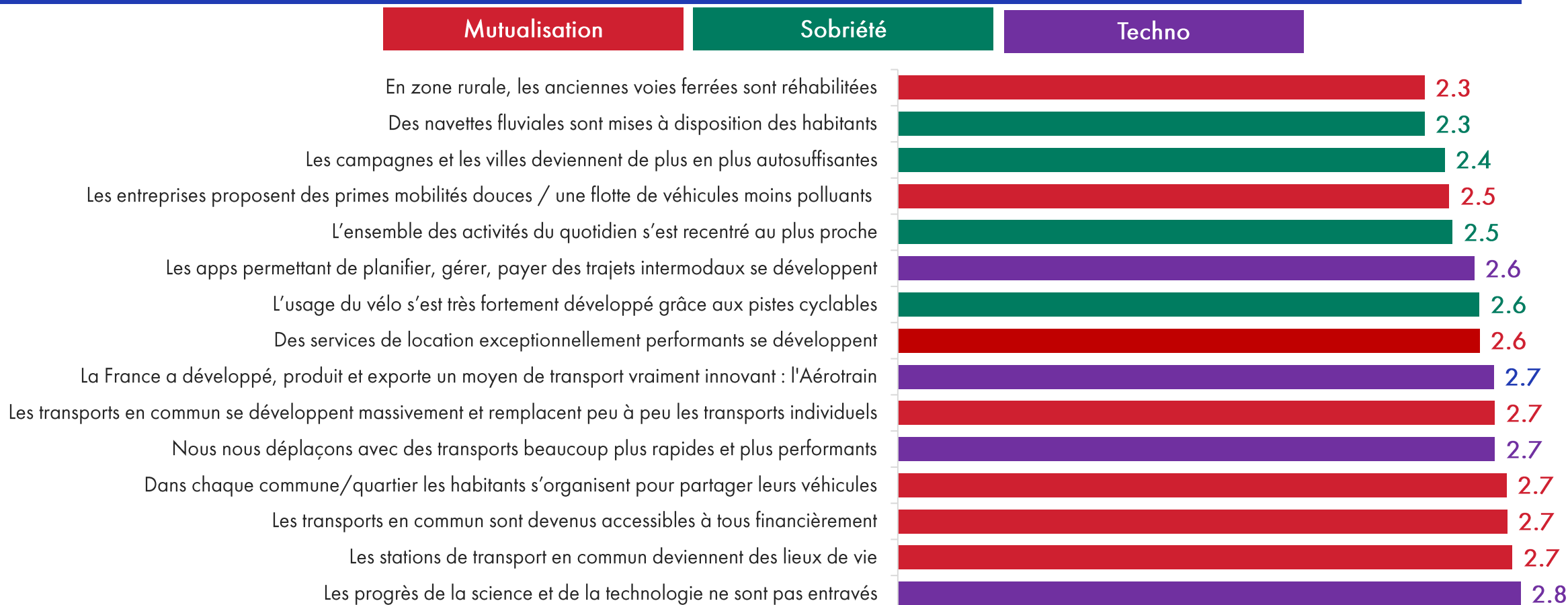
Base totale, n=4000 – Moyenne des notes discrétisées de -5 à +5 (pas du tout souhaitable à très souhaitable)

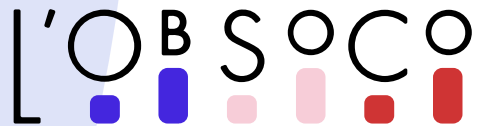


Les 15 items les moins clivants sur la désirabilité

«Merci d'indiquer pour chacune des propositions suivantes si vous pensez qu'elles sont souhaitables (vous aimeriez que ce soit le cas). »

Base totale, n=4000 – Ecart types à la moyenne calculée à partir de notes de -5 à +5



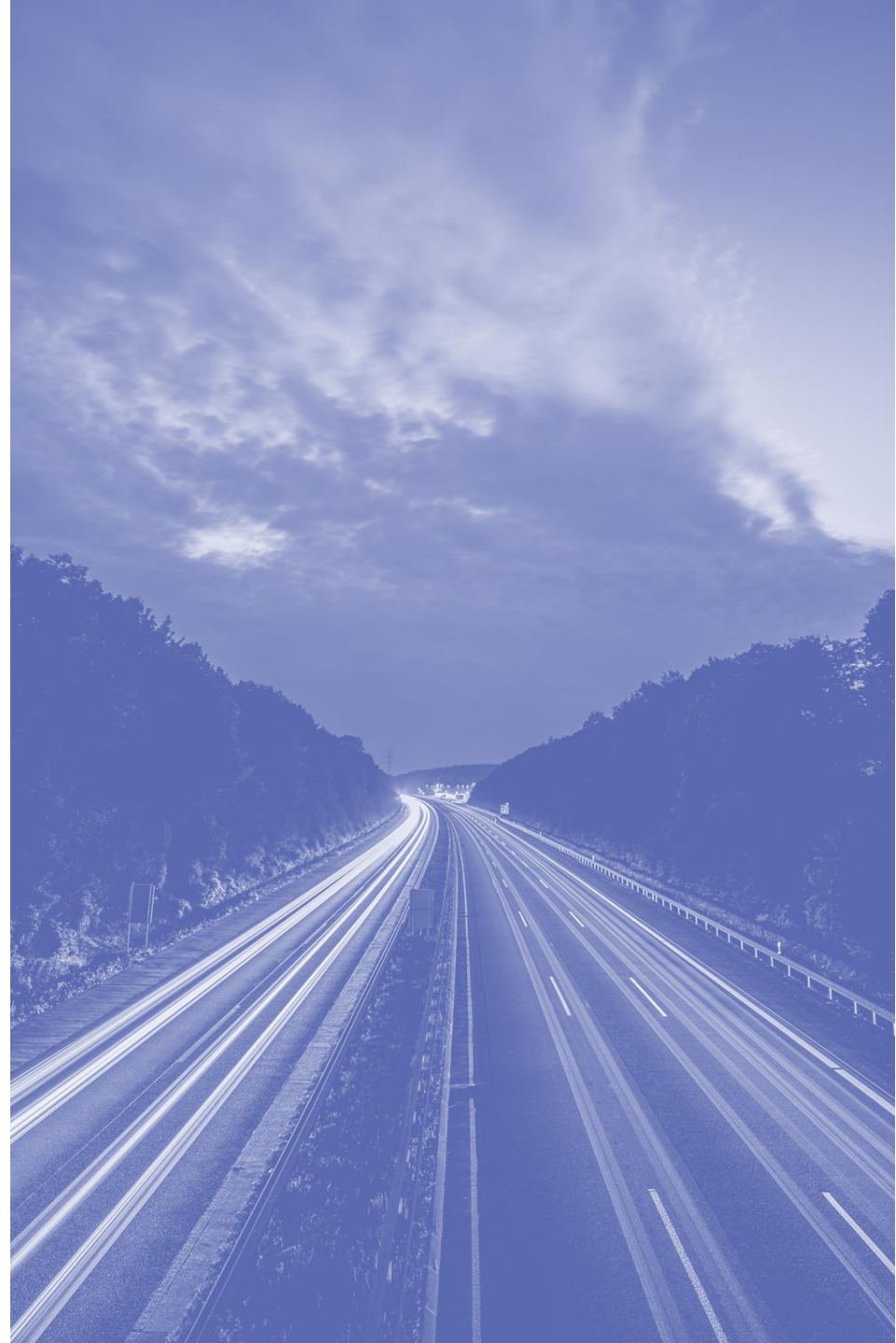


L'Observatoire
Société &
Consommation

La Fabrique
de la Cité

Les 3 scénarios

Probabilité des scénarios
pour 2050



Le scénario le plus désirable est aussi le moins probable

Scénario le plus probable

(% des répondants ayant une préférence qui trouvent ce scénario plus probable, sur la base de la moyenne des notes données aux propositions correspondantes à chaque scénario)

Base totale, n=3740

Scénario mutualisation

50% 

Le plus désirable

22%

Le plus probable

Scénario sobriété

38% 

Le plus désirable

32%

Le plus probable

Scénario techno

12% 

Le plus désirable

46%

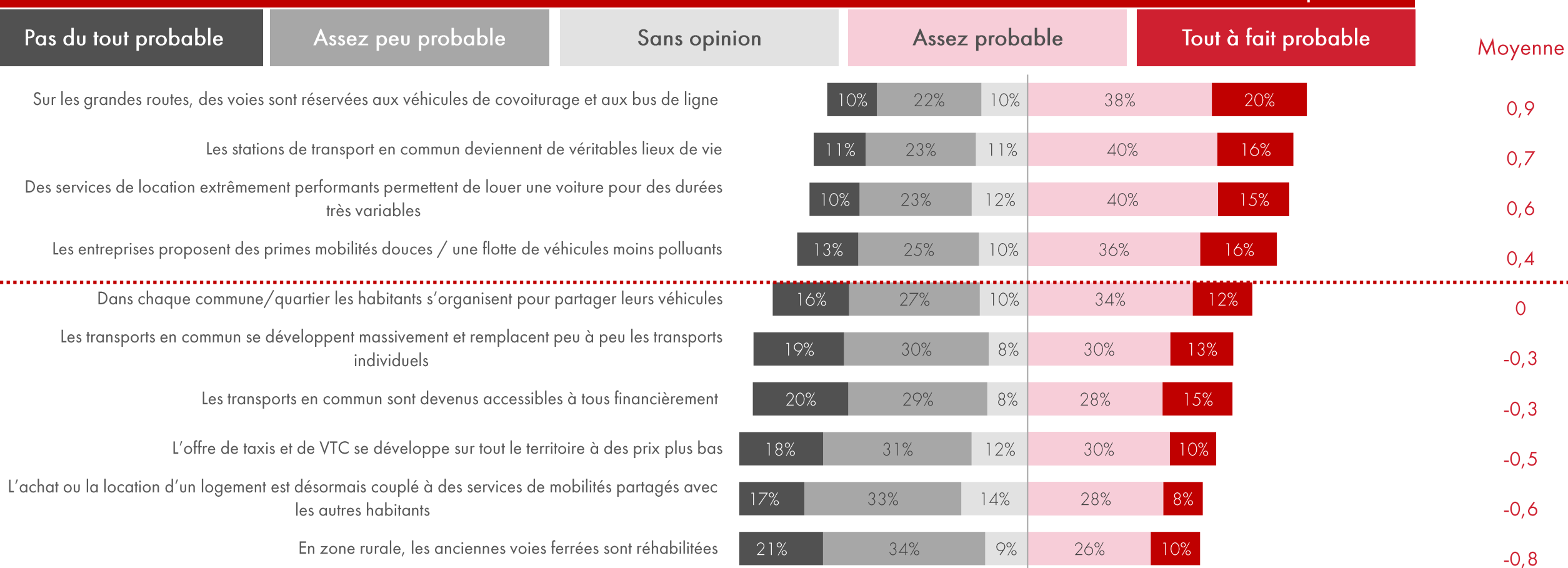
Le plus probable

La probabilité du scénario mutualisation

«Merci d'indiquer pour chacune des propositions suivantes si vous pensez qu'elles sont probables (il y a de fortes chances qu'elles se soient réalisées) **50%**

Base totale, n=4000 – Moyenne calculée avec l'échelle discrétisée de -5 à +5 (pas du tout souhaitable à très souhaitable)

Le préfèrent



La probabilité du scénario sobriété

« Merci d'indiquer pour chacune des propositions suivantes si vous pensez qu'elles sont probables (il y a de fortes chances qu'elles se soient réalisées). »

Base totale, n=4000 – Moyenne calculée avec l'échelle discrétisée de -5 à +5 (pas du tout souhaitable à très souhaitable)

38%

Le préfèrent

Détracteurs [Pas du tout souhaitable]

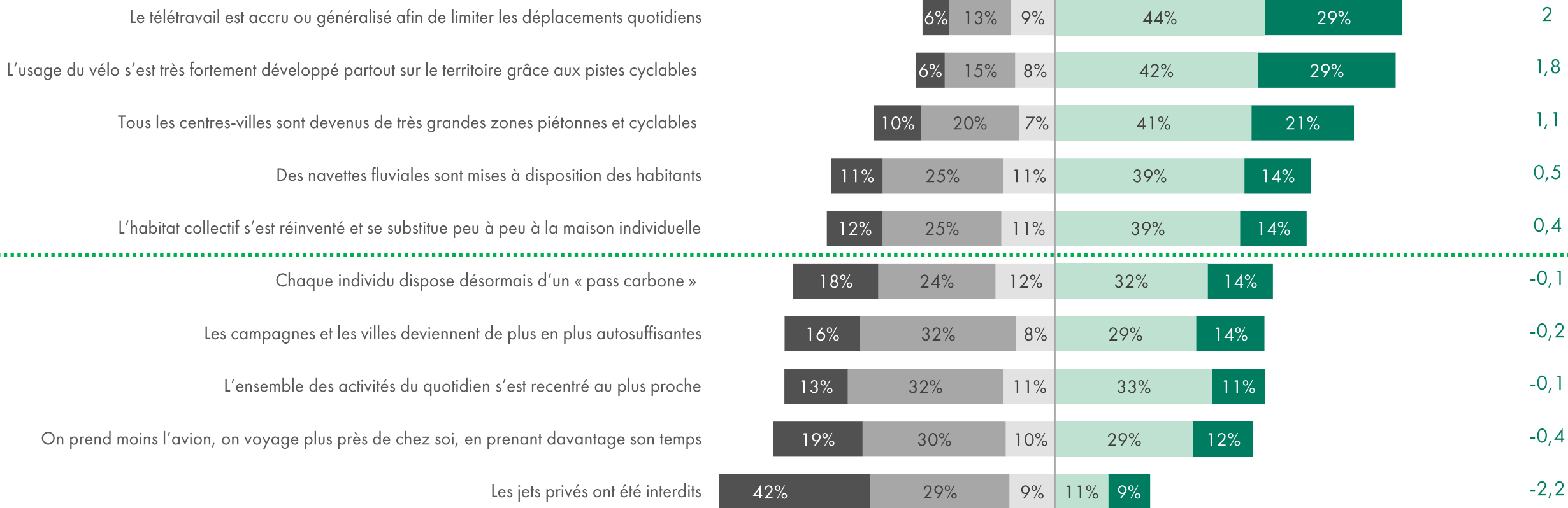
Plutôt pas souhaitable

Sans opinion

Assez souhaitable

Supporters [Tout à fait souhaitable]

Moyenne

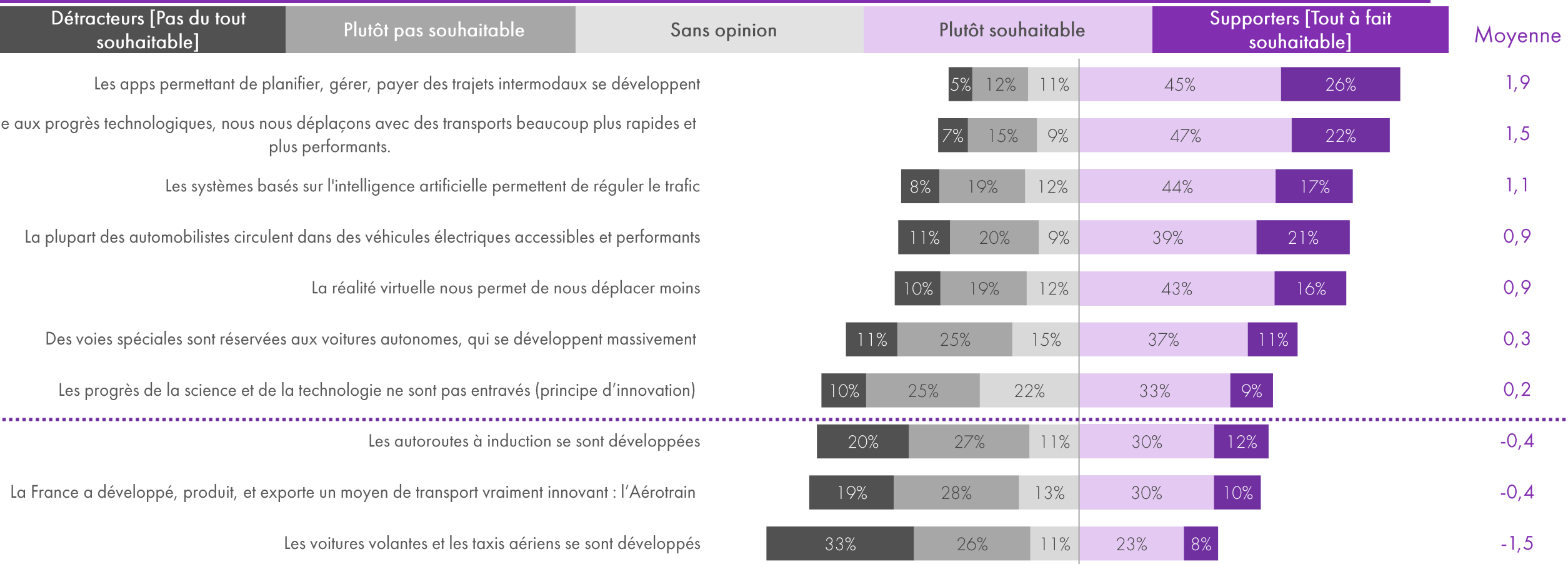


La probabilité du scénario techno

« Merci d'indiquer pour chacune des propositions suivantes si vous pensez qu'elles sont probables (il y a de fortes chances qu'elles se soient réalisées). »

Base totale, n=4000 - Moyenne calculée avec l'échelle discrétisée de -5 à +5 (pas du tout souhaitable à très souhaitable)

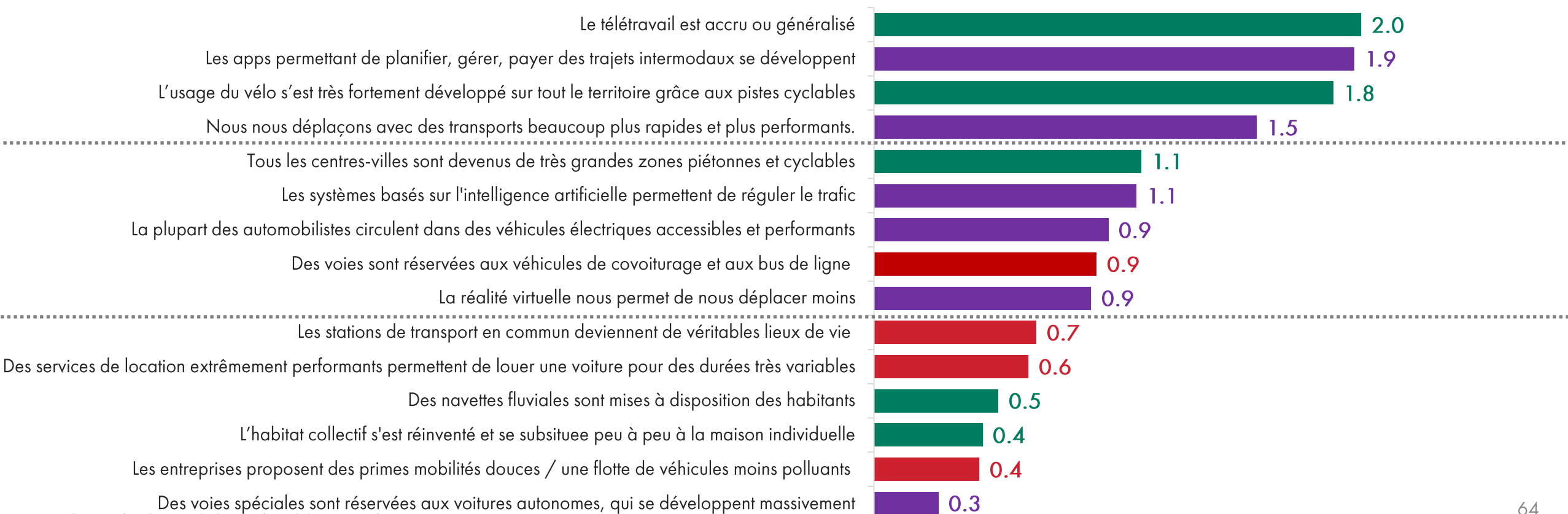
12%
Le préfèrent



Les 15 items les plus probables tous scénarios confondus

«Merci d'indiquer pour chacune des propositions suivantes si vous pensez qu'elles sont souhaitables (vous aimeriez que ce soit le cas). »

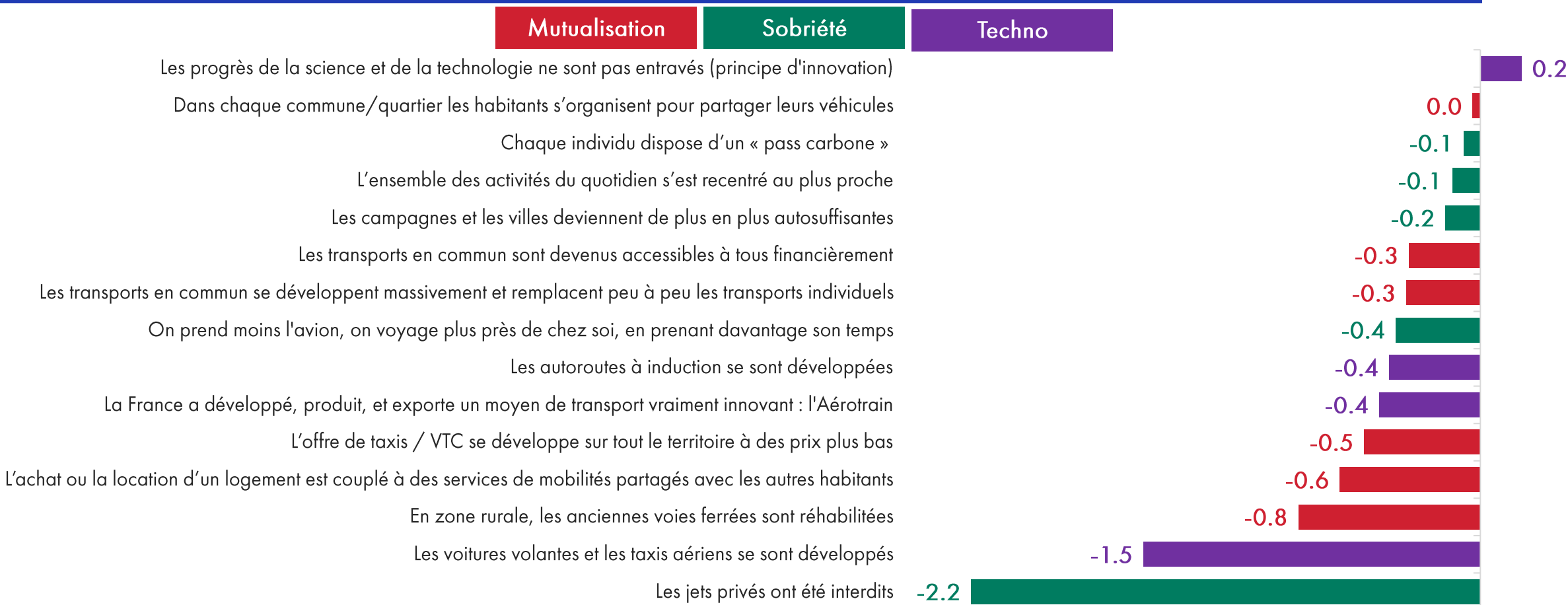
Base totale, n=4000 – Moyenne des notes discrétisées de -5 à +5 (pas du tout souhaitable à très souhaitable)

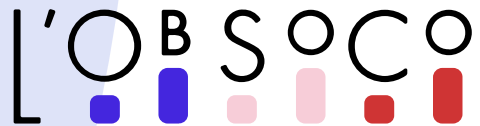


Les 15 items les moins probables tous scénarios confondus

« Merci d'indiquer pour chacune des propositions suivantes si vous pensez qu'elles sont souhaitables (vous aimeriez que ce soit le cas). »

Base totale, n=4000 – Moyenne des notes discrétisées de -5 à +5 (pas du tout souhaitable à très souhaitable)



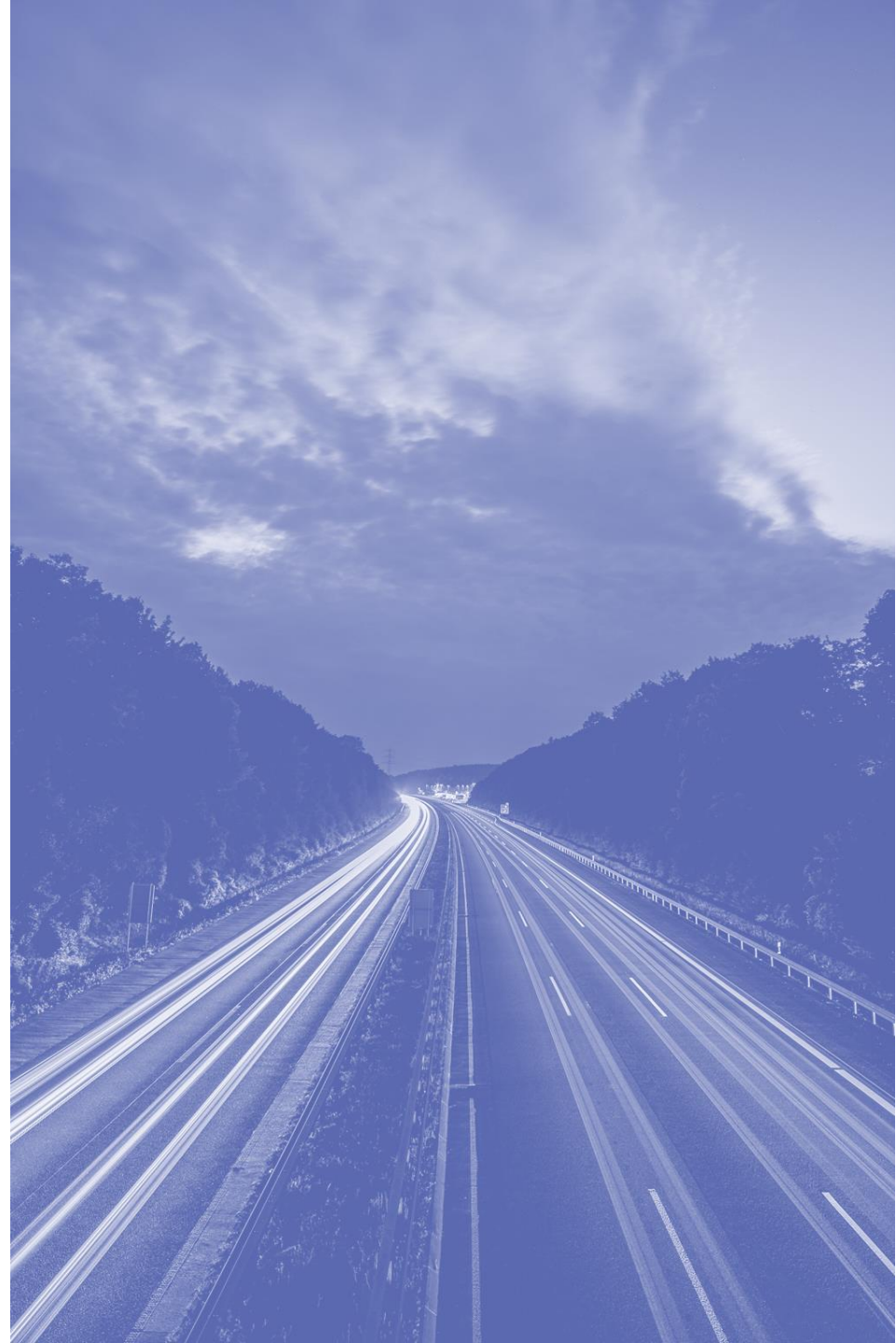


L'Observatoire
Société &
Consommation

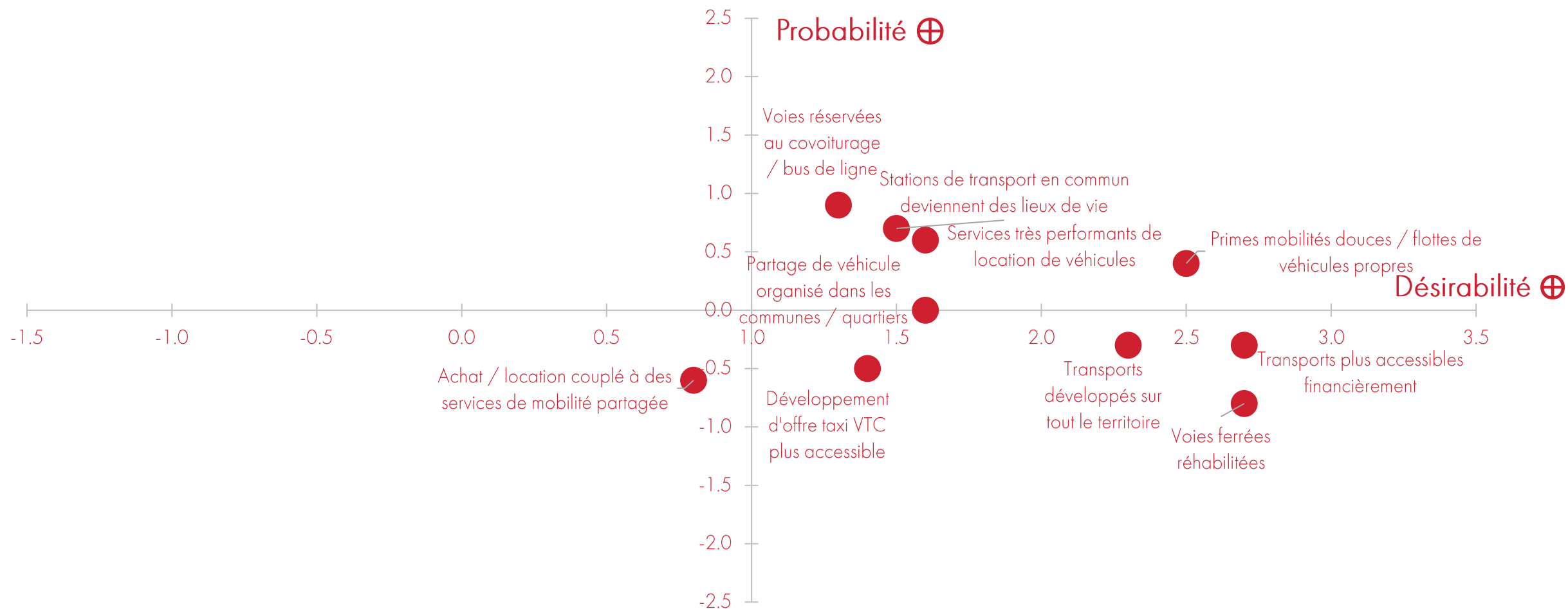
La Fabrique
de la Cité

Les 3 scénarios

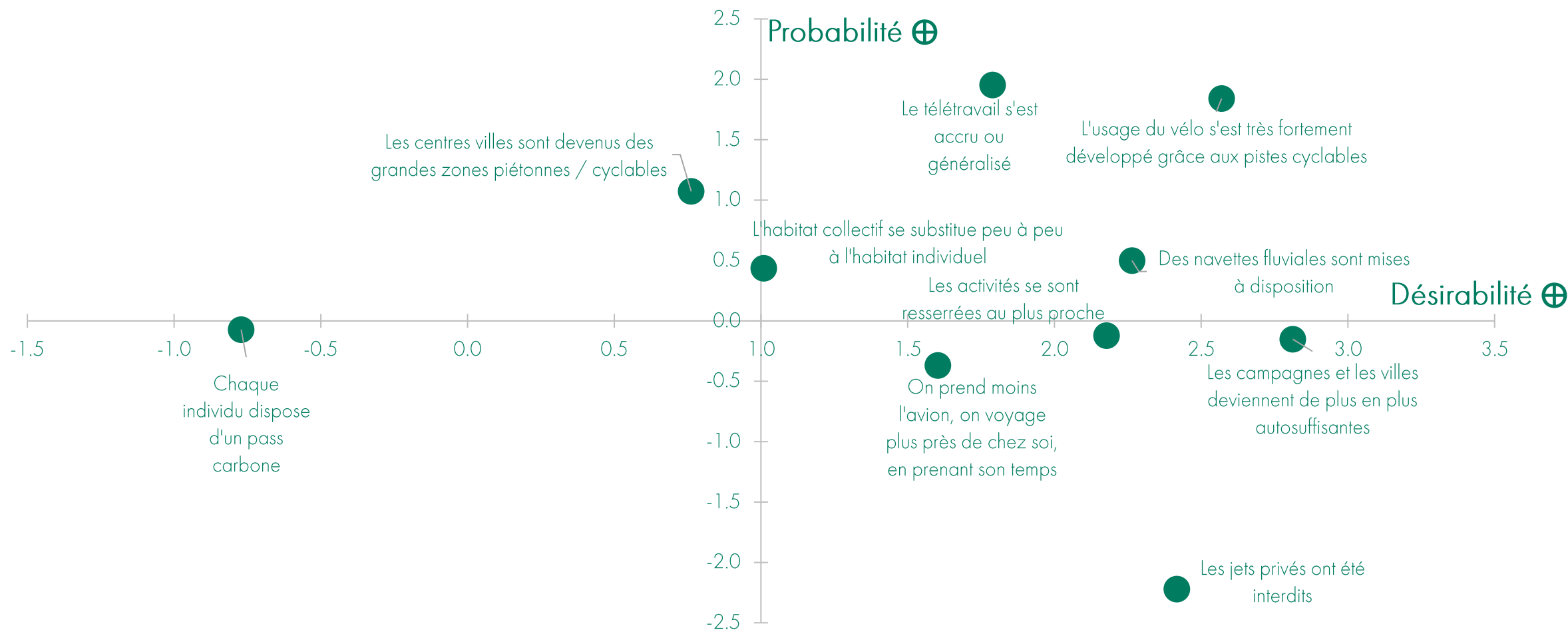
Désirable x Probable



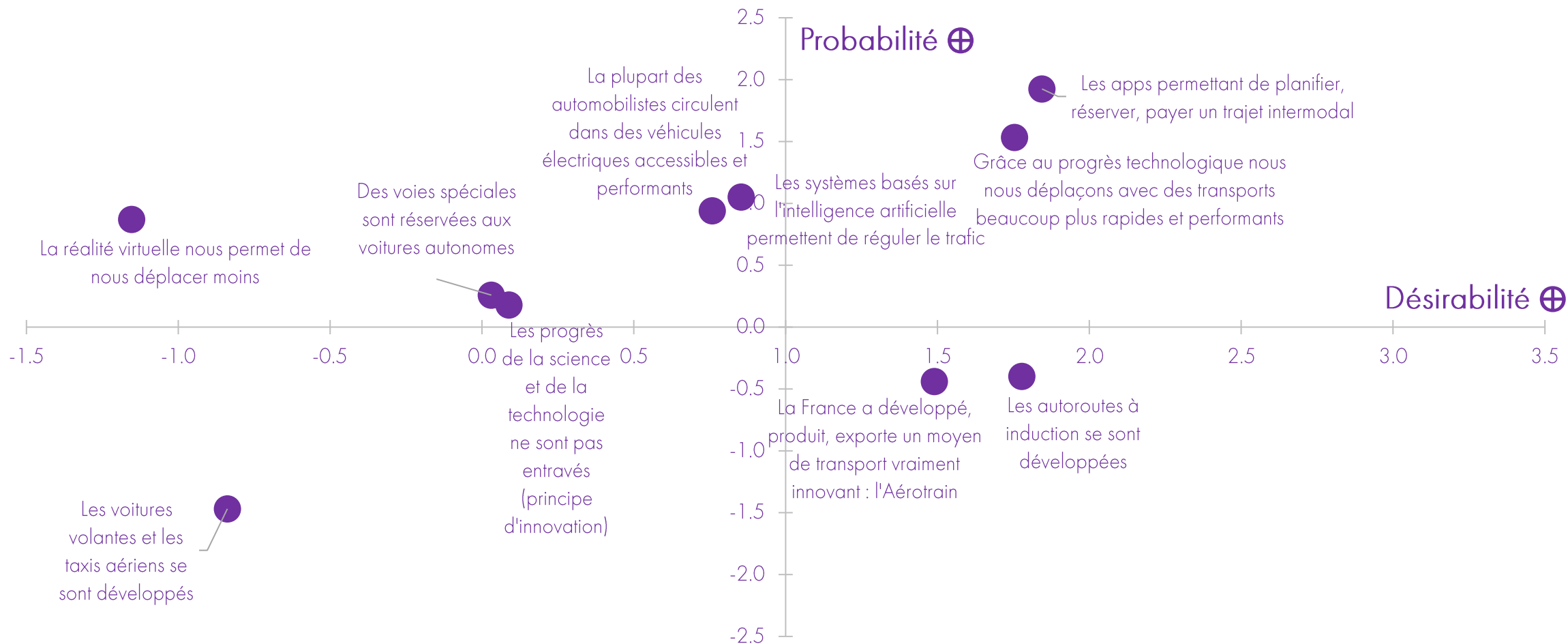
Cartographie des items du scénario partage en fonction de la **désirabilité** (vous aimeriez que ce soit le cas) et de la **probabilité** (il y a de fortes chances qu'elles se soient réalisées) (notes de -5 à +5)



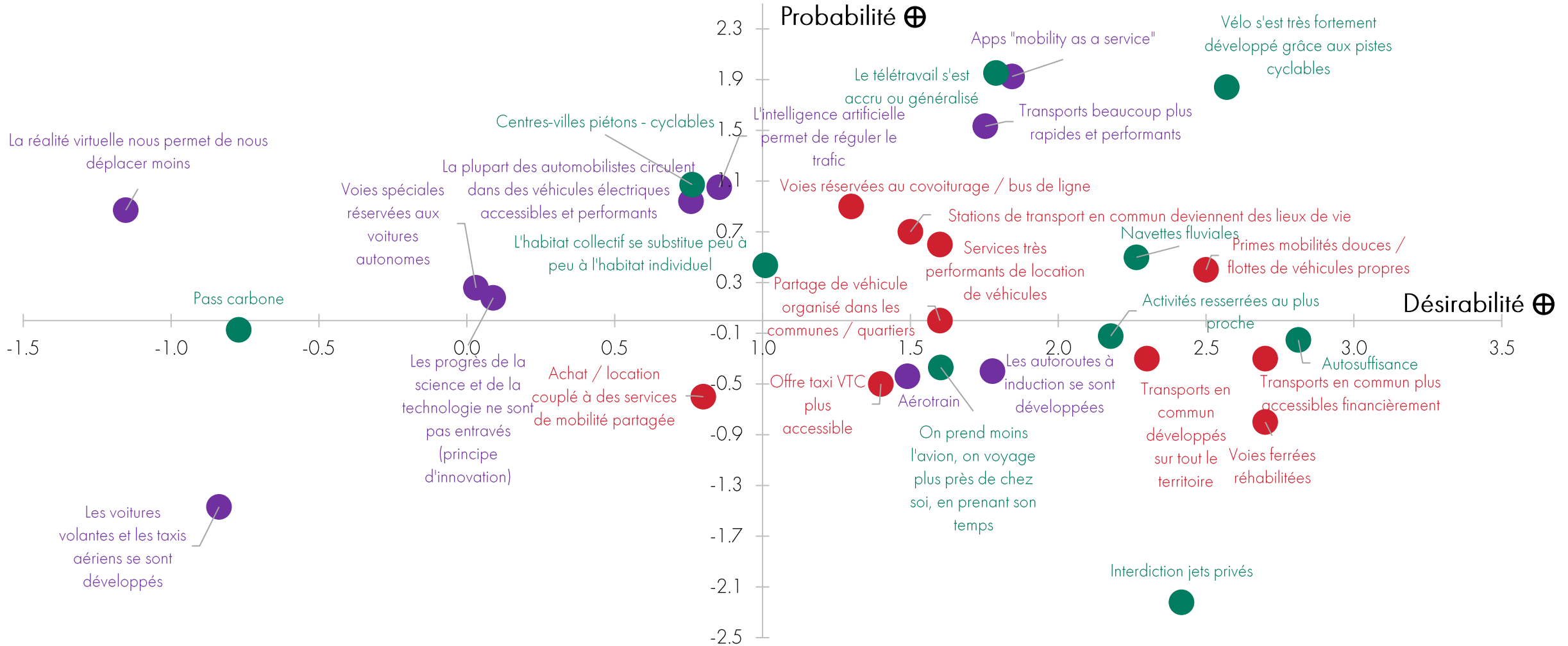
Cartographie des items du scénario sobriété en fonction de la **désirabilité** (vous aimeriez que ce soit le cas) et de la **probabilité** (il y a de fortes chances qu'elles se soient réalisées) (notes de -5 à +5)

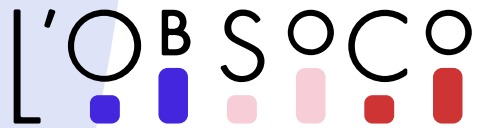


Cartographie des items du scénario sobriété en fonction de la **désirabilité** (vous aimeriez que ce soit le cas) et de la **probabilité** (il y a de fortes chances qu'elles se soient réalisées) (notes de -5 à +5)



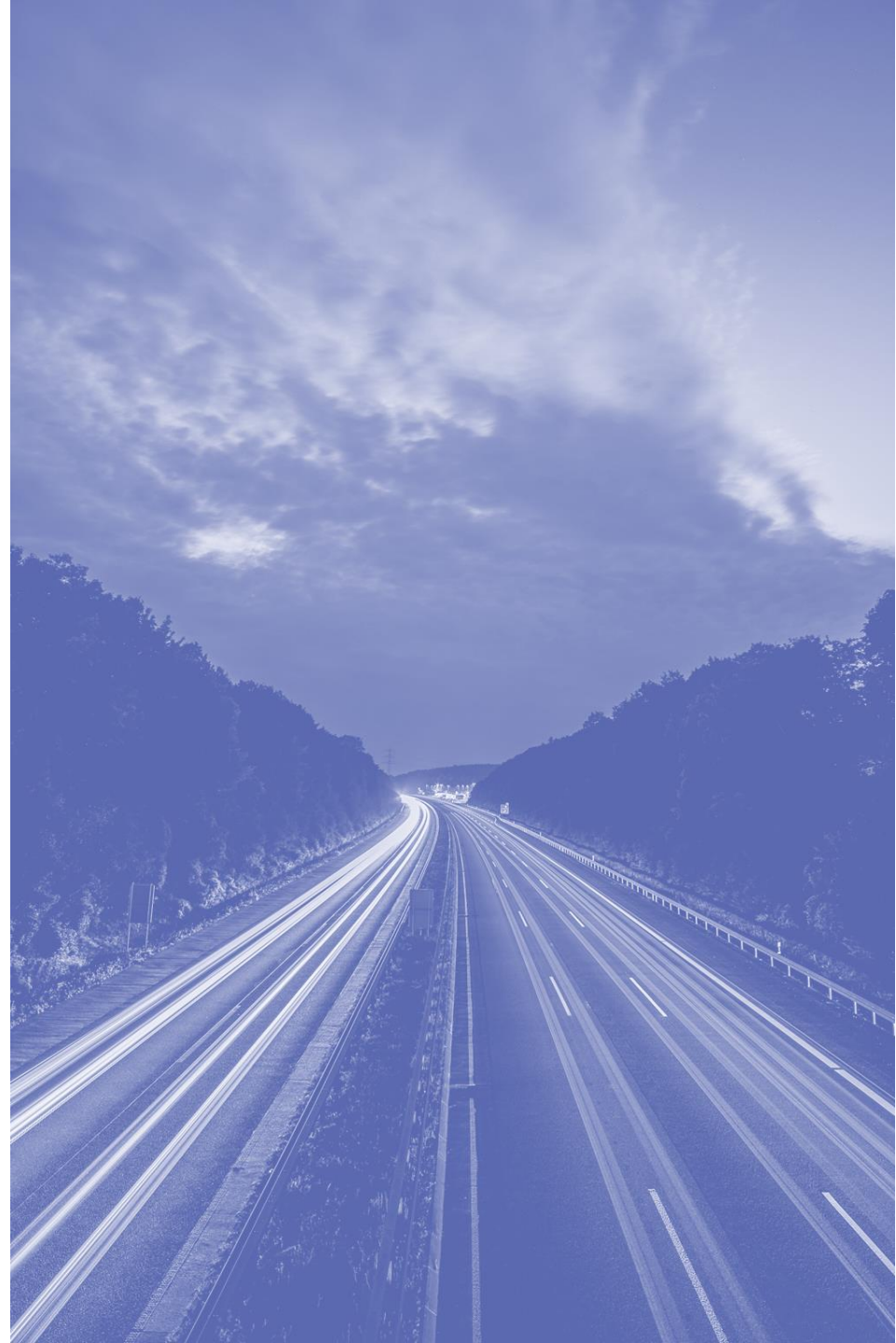
Cartographie des items du scénario sobriété en fonction de la **désirabilité** (vous aimeriez que ce soit le cas) et de la **probabilité** (il y a de fortes chances qu'elles se soient réalisées) (notes de -5 à +5)





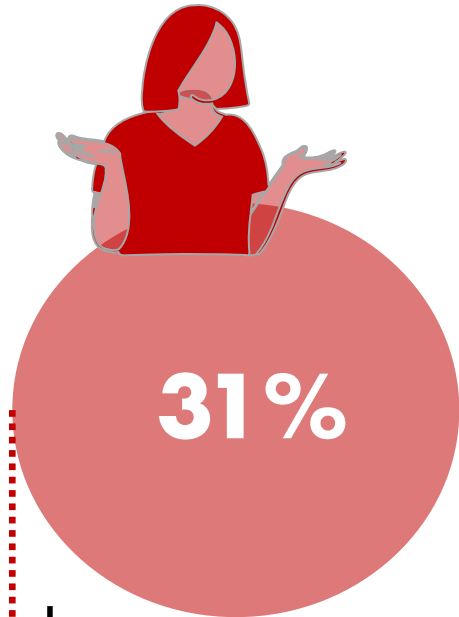
L'Observatoire
Société &
Consommation

Portraits de Français



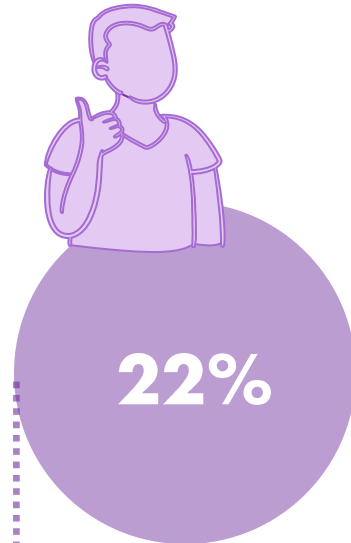
La Mobilité désirable

6 Portraits de Français



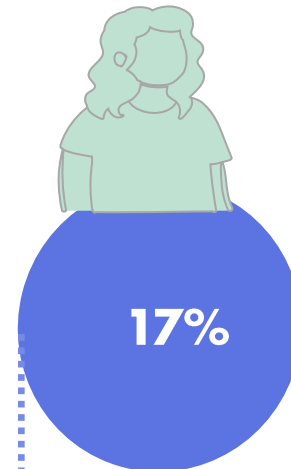
Les contraints désillusionnés

En situation de mobilité contrainte, pessimistes et défiants, peinent à s'imaginer le désirable



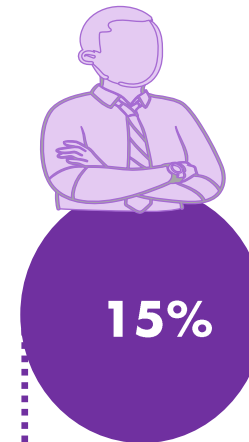
Les techno optimistes

Urbains optimistes très mobiles multimodes et confiants



Les individualistes sédentaires

Un mode vie replié sur sa sphère de proximité et sobre par défaut



Les techno libéraux

Urbains privilégiés très attachés à leur mobilité et leurs modes de vie modernes



Les écolo mobiles

Climato-natifs en recherche d'alternatives mobilitaires

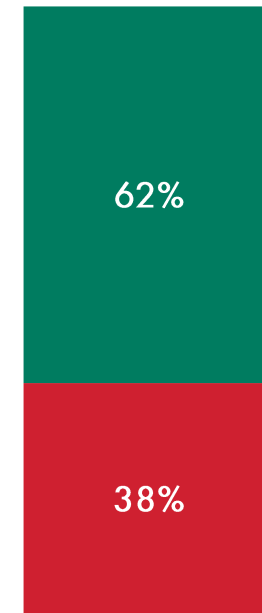
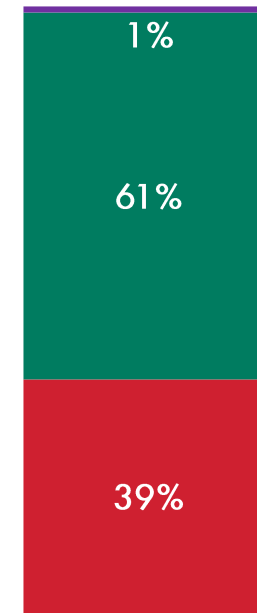
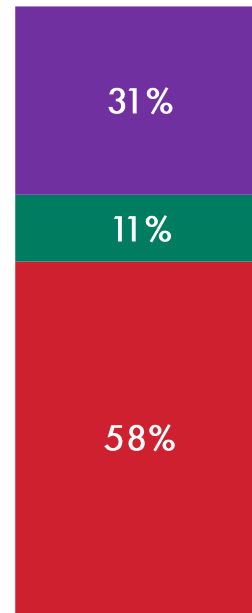
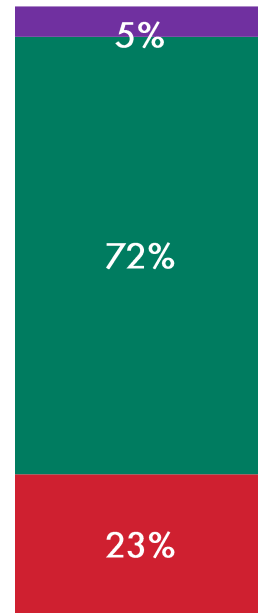
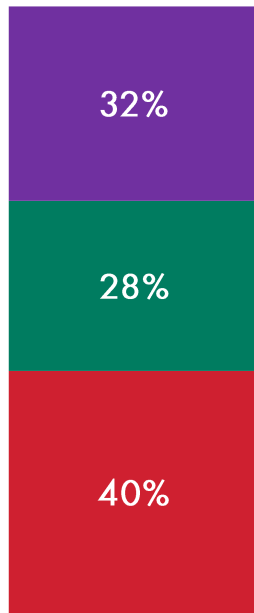
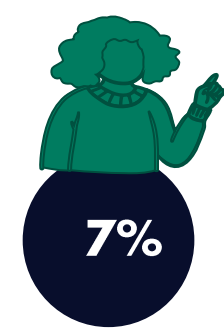
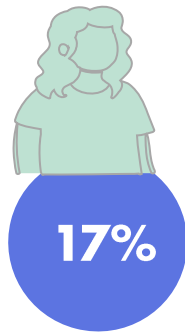
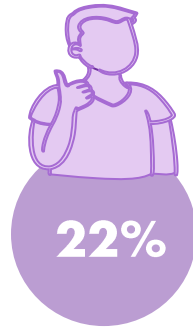
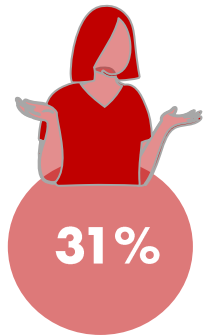


Les démobilitaires

Les décroissants de la mobilité

La Mobilité **désirable**

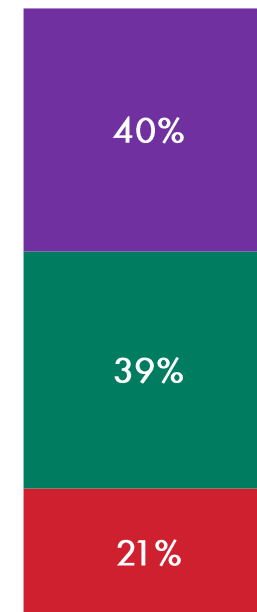
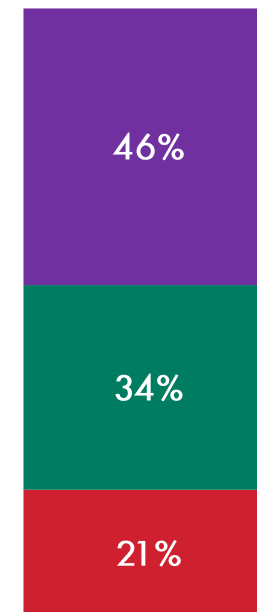
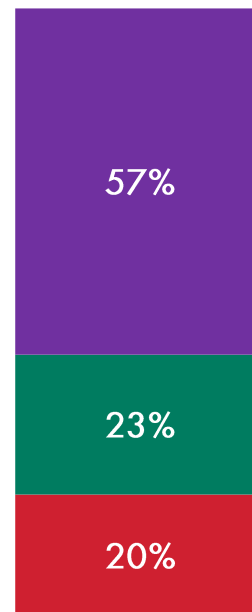
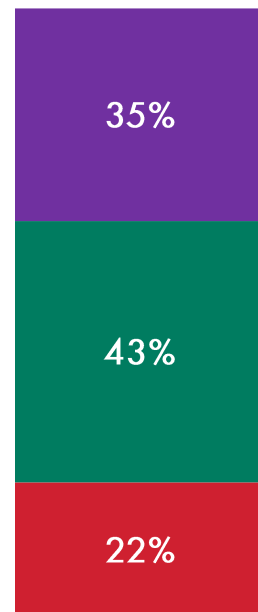
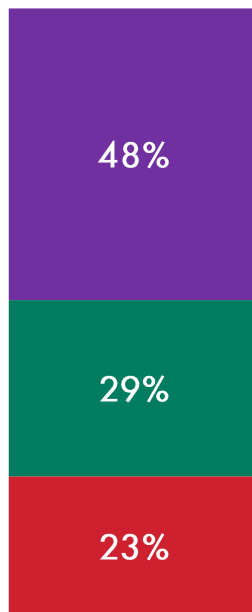
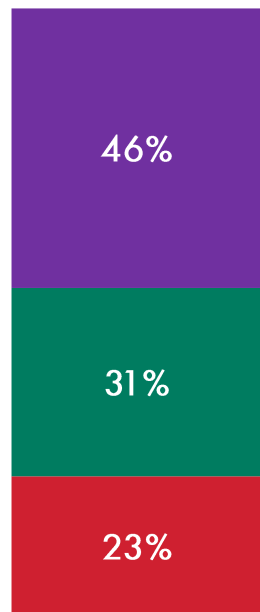
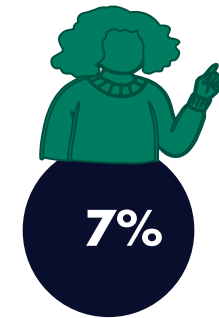
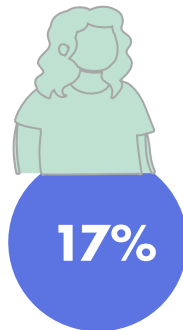
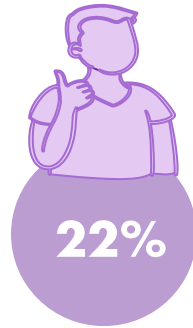
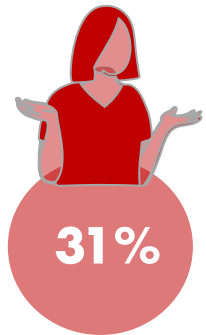
6 Portraits de Français



- Scénario Techno
- Scénario sobriété
- Scénario mutualisation

La Mobilité probable

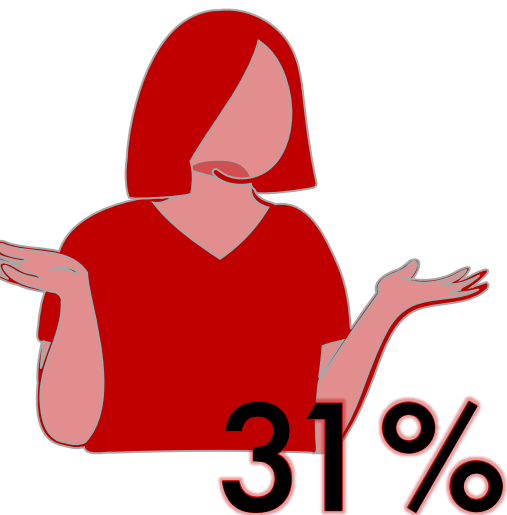
6 Portraits de Français



- Scénario Techno
- Scénario sobriété
- Scénario mutualisation

Les contraints désillusionnés

En situation de mobilité contrainte, pessimistes et défiants, peinent à s'imaginer le désirable



Profil socio-démo

- Femmes +
- Âges moyens
- Peu diplômés
- Revenus modestes

Situation géographique

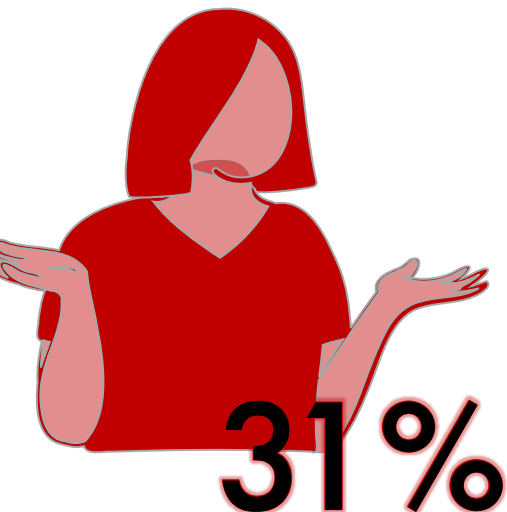
- Aires urbaines / communes moyennes ou petites
- En couronnes / rural
- Peu enclins à changer de cadre de vie

Etat d'esprit

- Pessimistes sur leur propre avenir
- Défiance importante à l'égard des institutions
- Préoccupation environnementale dans la moyenne

Les contraints désillusionnés

En situation de mobilité contrainte, pessimistes et défiants, peinent à s'imaginer le désirable



Mobilité aujourd'hui

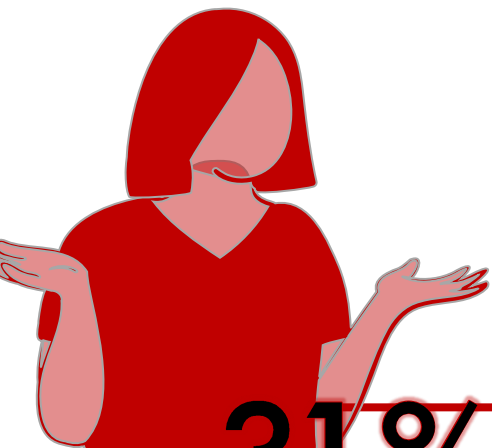
- Se sentent moins libres que la moyenne de se déplacer
- Niveau d'insatisfaction plus fort par rapport à sa mobilité
- Peu de télétravail
- Moins de véhicules possédés
- Usage prioritaire de la voiture mais usages en retrait de tous les types de transports
- Moins de possibilités de choisir entre différents modes de transport
- Qualité très insuffisante de l'offre de transports publics dans sa zone de résidence
- Arbitrage principal en matière de mobilité : le prix, la praticité

Mobilité demain

- S'autorisent peu à espérer quoi que ce soit en matière de mobilité

Les contraints désillusionnés

En situation de mobilité contrainte, pessimistes et défiants, peinent à s'imaginer le désirable



31%

Se prononcent beaucoup moins sur l'ensemble des propositions



- Scénario Techno
- Scénario sobriété
- Scénario mutualisation

Mutualisation

- ⊕ Réhabilitation des voies ferrées, transports en commun accessibles à tous, VTC/taxi plus accessibles

Sobriété

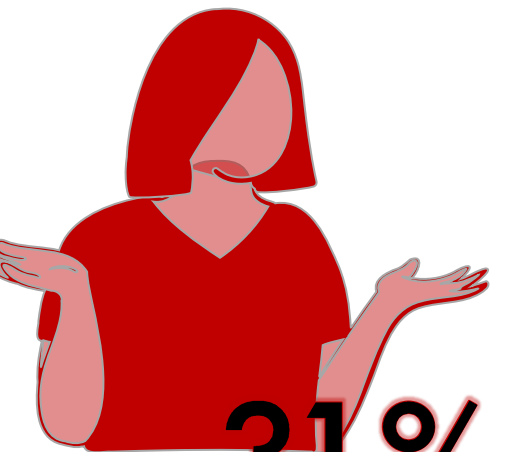
- ⊕ Navettes fluviales
- ⊕ Interdiction des jets privés
- ⊖ Pass carbone
- ⊖ ZFE
- ⊖ Télétravail accru

Techno

- ⊖ VR pour se déplacer moins
- ⊖ Voitures électriques
- ⊖ Voitures volantes

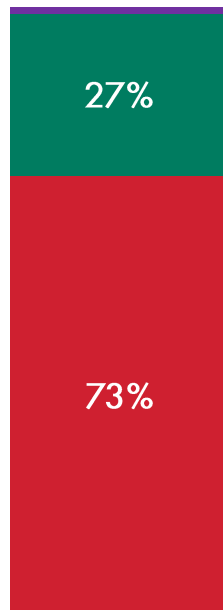
Les contraints désillusionnés

En situation de mobilité contrainte, pessimistes et défiants, peinent à s'imaginer le désirable

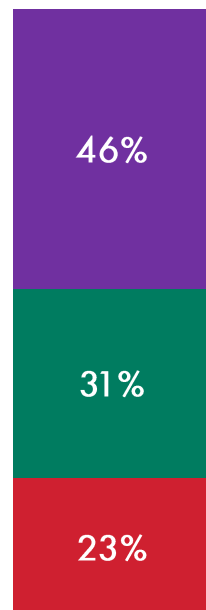


31%

- Scénario Techno
- Scénario sobriété
- Scénario mutualisation



Scénario le plus désirable



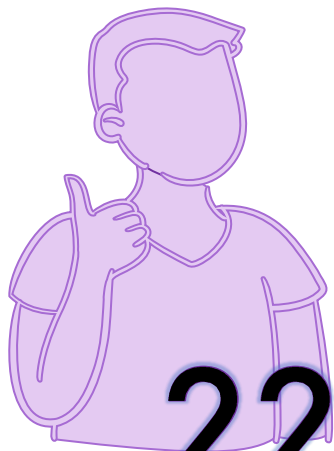
Scénario le plus probable

- Scénario Techno
- Scénario sobriété
- Scénario mutualisation



Les Techno-optimistes

Urbains optimistes très mobiles multimodes et confiants



22%



Profil socio-démo

- Hommes
- CSP intermédiaires / -

Etat d'esprit

- + Optimistes individuellement
- + Optimistes collectivement
- Situation de l'environnement préoccupante mais légèrement moins intense et pensent que les enjeux environnementaux pourront être résolus par la technologie
- Ont globalement confiance dans les acteurs institutionnels

Situation géographique

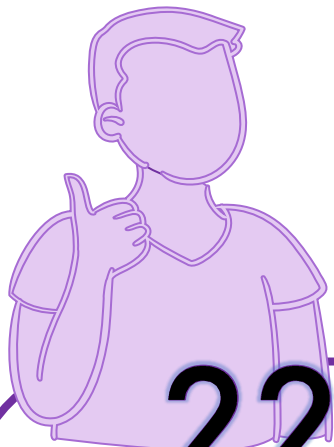
- Zones urbaines denses
- Communes + 100K
- Communes centres
- Vivant davantage en appartement
- Aiment la ville

Leurs mots :

- Mondialisation
- Vitesse
- Industrie
- Technologies
- Transports

Les Techno-optimistes

Urbains optimistes très mobiles multimodes et confiants



22%

Mobilité aujourd'hui

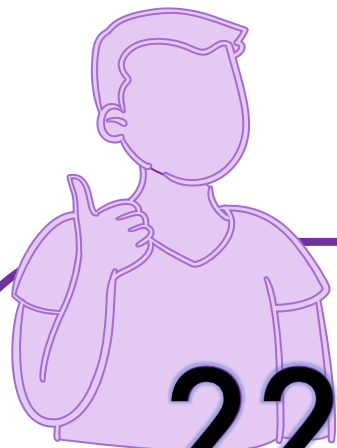
- Ont davantage le sentiment de pouvoir se déplacer comme ils veulent
- Ont plus que les autres la possibilité de choisir entre différents modes de transports
- La qualité de l'offre de transports publics de leur zone de résidence est suffisante
- Utilisent moins que la moyenne la voiture thermique et davantage les TC, le train, l'avion, le vélo électrique, en libre service, les taxis ou VTC, les véhicules automobiles en libre service, les deux roues, la trottinette et le covoiturage
- Aimeraient vouloir davantage utiliser une voiture électrique
- Critères : la rapidité

Mobilité demain

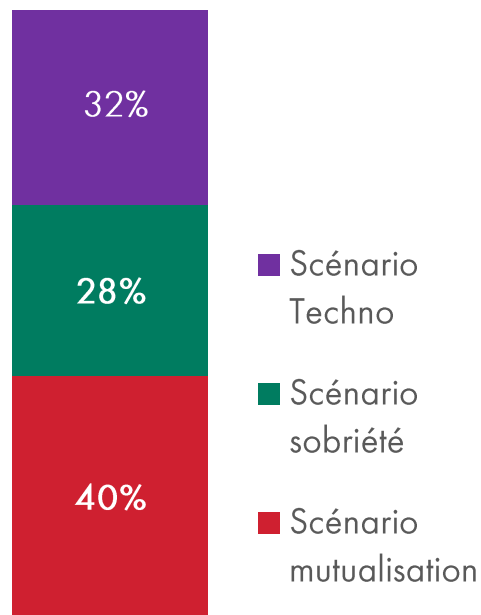
- Pensent plus que la moyenne que les déplacements seront plus libres dans le futur
- Estiment avoir déjà modifié leurs comportements de déplacement en faveur de l'environnement et s'attendent à le faire encore
- Aimeraient se déplacer plus, plus vite, plus loin
- Usage plutôt que possession

Les Techno-optimistes

Urbains optimistes très mobiles multimodes et confiants



22%



Techno

- ⊕ Développement de la VR pour se déplacer moins
 - ⊕ Voitures électriques
 - ⊕ Voitures volantes
- ⊕ Progrès de la science et des technologies
 - ⊕ Voies spéciales voitures autonomes

Sobriété

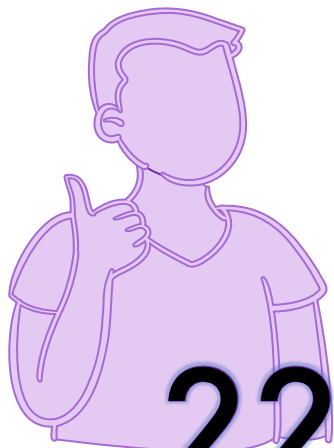
- ⊕ Pass carbone
 - ⊕ ZFE
- ⊕ Réinvention de l'habitat collectif vs le pavillonnaire
 - ⊖ Autosuffisance des territoires

Mutualisation

- ⊕ Achat ou la location d'un logement est désormais couplé à des services de mobilités
 - ⊕ Des services de location de voiture extrêmement performants
 - ⊕ Auto-organisation des habitants par rapport à la mobilité
- ⊕ Voies sont réservées aux véhicules de covoiturage et aux bus de ligne

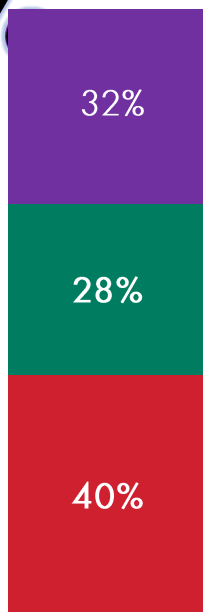
Les Techno-optimistes

Urbains optimistes très mobiles multimodes et confiants



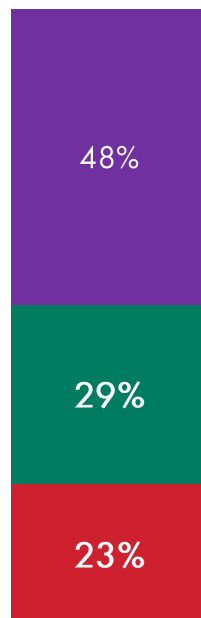
22%

- Scénario Techno
- Scénario sobriété
- Scénario mutualisation



Scénario le plus désirable

- Scénario Techno
- Scénario sobriété
- Scénario mutualisation

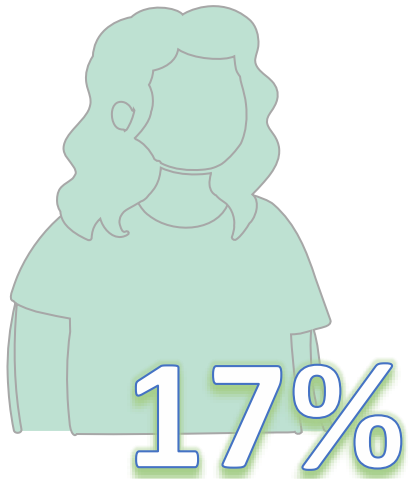


Scénario le plus probable



Les Individualistes sédentaires

Un mode vie replié sur sa sphère de proximité et sobre par défaut



Profil socio-démo

- Âges moyens / plus âgés
- Davantage de retraités
- Propriétaires
- Revenus moyens

Situation géographique

- Urbain de densité intermédiaire

Etat d'esprit

- Davantage à gauche / centre
- Un peu + confiance dans les collectifs informels de citoyens, neutres sur les autres acteurs

Les Individualistes sédentaires

Un mode vie replié sur sa sphère de proximité et sobre par défaut



Mobilité aujourd'hui

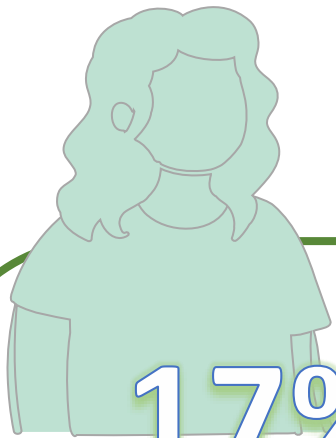
Mobilité demain

- Ont davantage le sentiment de pouvoir se déplacer comme ils veulent
- Utilisent autant la voiture, moins les transports collectifs et l'avion, plus le vélo
- Offres de TC ne fait pas défaut
- Estiment avoir déjà modifié leurs comportements de mobilité en faveur de l'environnement et anticipent de le faire encore

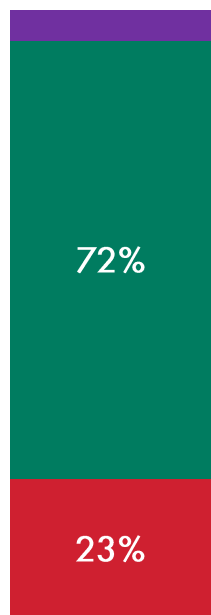
Aspirent davantage que la moyenne à :
se déplacer -
se déplacer – vite
voyager – loin
Se montrent - attachés aux voyages

Les Individualistes sédentaires

Un mode vie replié sur sa sphère de proximité et sobre par défaut



17%



- Scénario Techno
- Scénario sobriété
- Scénario mutualisation

Sobriété

- ⊕ ⊕ TT accru
- ⊕ Pass carbone, ZFE
- ⊕ Changer la manière de voyager (moins loin, plus près, moins l'avion...)
- ⊕ Jets privés interdits
- ⊕ Réinvention de l'habitat collectif / éco-quartiers
- ⊕ Autosuffisance des territoires

Techno

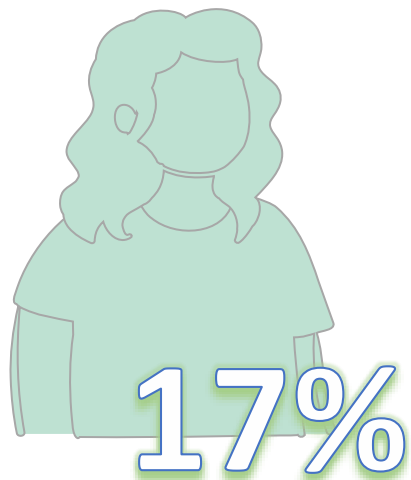
- ⊕ VR pour se déplacer moins
- ⊕ Voitures électriques
- ⊖ Transports + rapides et performants

Mutualisation

- ⊕ Les entreprises mettent en place des primes mobilités douces et / ou mettent à disposition de leurs employés une flotte de véhicules moins polluants (voitures électriques, vélos électriques...).
- ⊖ Stations de transports en communs devenant lieux de vie et aux transports en commun accessibles à tous.

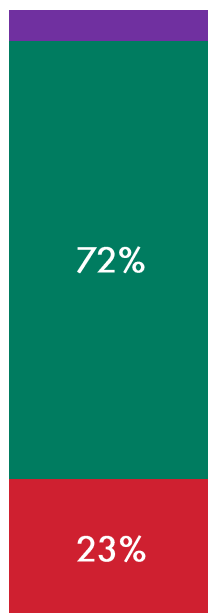
Les Individualistes sédentaires

Un mode vie replié sur sa sphère de proximité et sobre par défaut



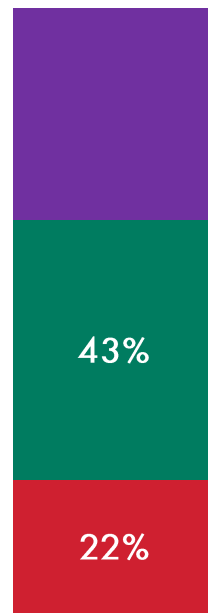
17%

- Scénario Techno
- Scénario sobriété
- Scénario mutualisation



Scénario le plus désirable

- Scénario Techno
- Scénario sobriété
- Scénario mutualisation

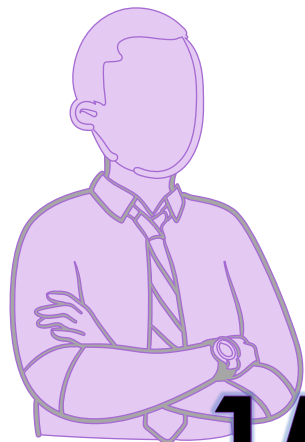


Scénario le plus probable



Les Techno-libéraux

Urbains privilégiés très attachés à leur mobilité et leurs modes de vie modernes



15%



Profil socio-démo

- Le groupe le plus masculin
- Âges intermédiaires
- CSP moyennes / +
- Diplômés
- Revenus moyens/aisés
- Propriétaires

Etat d'esprit

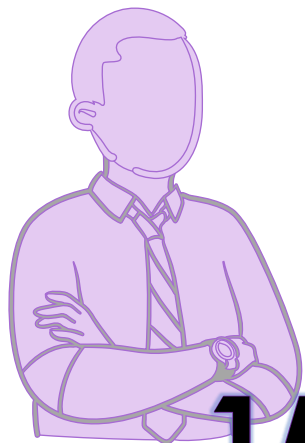
- Plus politisés et plus à droite
- Moins préoccupés par la situation de l'environnement qui peut se résoudre grâce à la technologie
- Mieux adaptés au rythme de temporel de la société

Situation géographique

- Urbain dense
- Agglo de + de 100K
- Agglo parisienne / Franciliens

Leurs mots :

- Automobile
- Sécurité
- Progrès
- Voyages
- Technologies
- Confort
- Entreprise
- Industrie
- Frontière



Les Techno-libéraux

Urbains privilégiés très attachés à leur mobilité et leurs modes de vie modernes

15%

Mobilité aujourd'hui

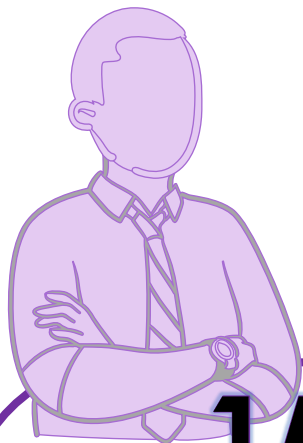
- Groupe le plus satisfait de la façon dont ils vivent leurs déplacements au quotidien
- Télétravail en plus forte proportion
- Nombre élevé de véhicules
- Usage quotidien le plus élevé de leur voiture, moins de la marche à pied, occasionnellement les TC et le train et l'avion
- N'a pas modifié ses déplacements en faveur de l'environnement et anticipent bien moins que la moyenne de le faire à l'avenir
- Même si, au global, ils anticipent plus que les autres des déplacements plus contraints

Mobilité demain

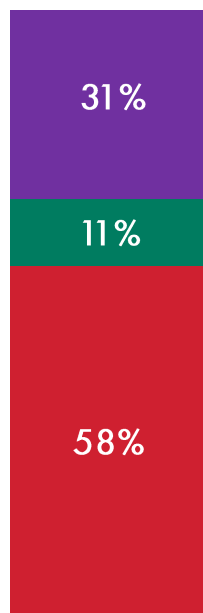
- Priorité à la rapidité, la souplesse et la fiabilité. Le critère écologique est très inférieur à la moyenne
- Aspirent à la vitesse
- Préféreraient choisir leur lieu d'habitation quitte à allonger leurs temps de trajets
- Veulent bien plus que les autres :
 - Se déplacer +
 - Se déplacer + vite
 - Voyager + loin
 - Utiliser les transports individuels
 - Etre propriétaires de leur véhicule

Les Techno-libéraux

Urbains privilégiés très attachés à leur mobilité et leurs modes de vie modernes



15%



- Scénario Techno
- Scénario sobriété
- Scénario mutualisation

Techno :

- ⊕ Transports + rapides et performants
- ⊕ Aérotrain
- ⊕ Voitures volantes, l'IA pour réguler le trafic, autoroutes à induction

Mutualisation

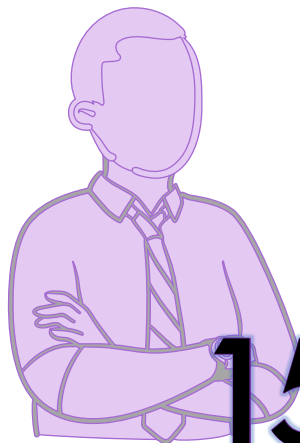
- ⊕ ⊕ Services de location, VTC plus accessibles,
- ⊕ Voies ferrées réhabilitées, navettes fluviales, développement massif des TC et à leur accessibilité
- ⊖ Services de mobilité à la place du parking, aux voies de covoiturage.
- ⊖ Communautés de partage, habitat collectif
- ⊕ Mise en place par les entreprises de primes mobilités douces ou véhicules moins polluants,

Sobriété : TRES opposés de façon générale

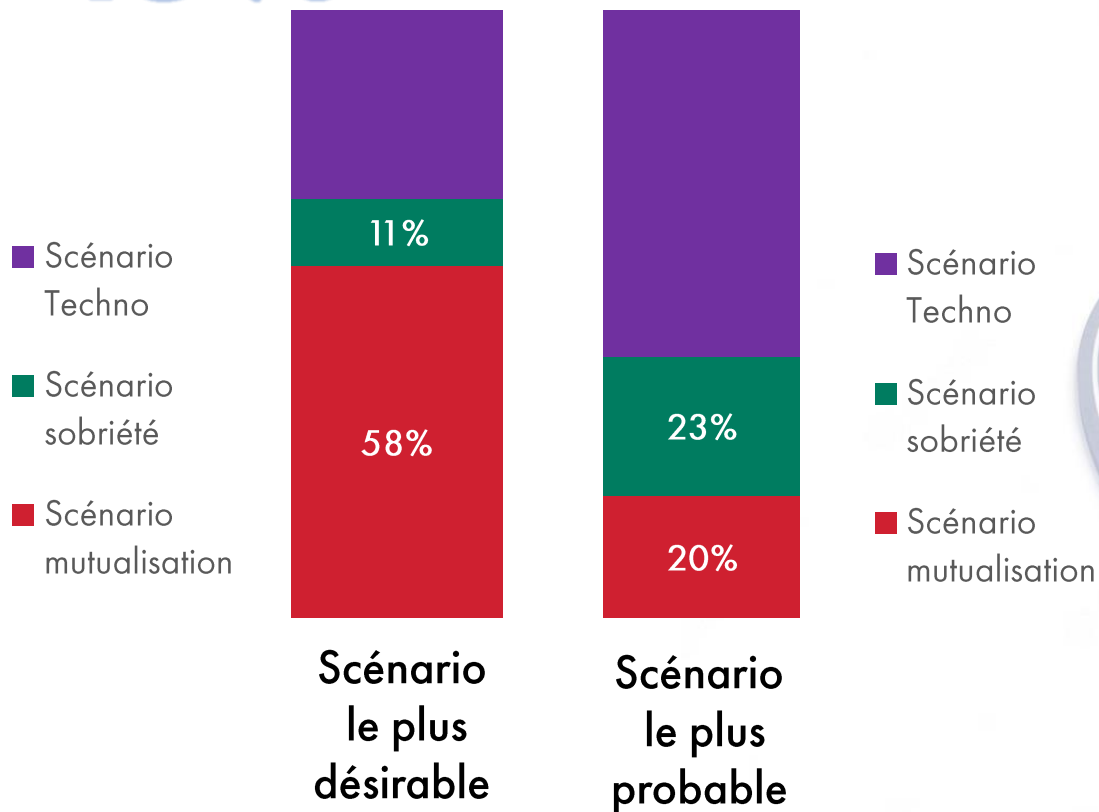
- ⊕ Télétravail
- ⊖ ⊖ Pass carbone, aux zones ZFE
- ⊖ ⊖ Défavorables à changer manière voyager, interdire jets, centres-villes piétons,
- ⊖ Défavorables habitat collectif

Les Techno-libéraux

Urbains privilégiés très attachés à leur mobilité et leurs modes de vie modernes



15%



Les Ecolos mobiles

Climato-natifs en recherche d'alternatives mobilitaires

Profil socio-démo

- Groupe un peu plus masculin
- Plus jeune
- Beaucoup plus diplômés, et un peu plus riches.
- légèrement surreprésentés dans le secteur public

Situation géographique

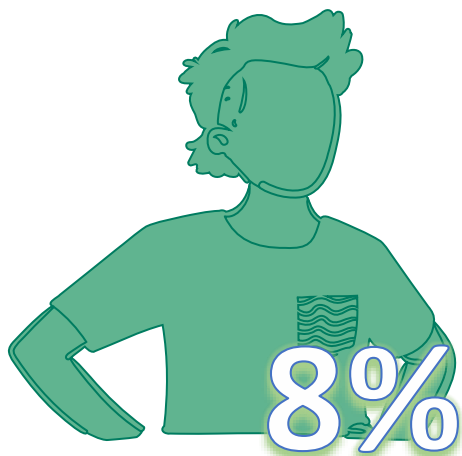
- Plus que la moyenne dans les grands pôles urbains et couronnes périurbaines
- Cadre de vie idéal : petite ville ou village, habitat isolé

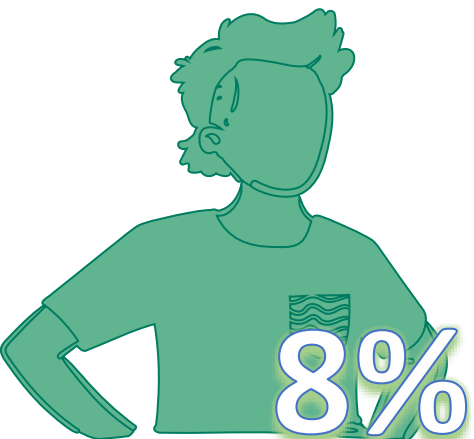
Etat d'esprit

- Ils sont plus politisés, plus à gauche et soutiennent les GJ
- Pessimistes ++
- Pensent majoritairement que la situation est catastrophique ou très préoccupante + sur le plan environnemental
- Sont majoritairement pro interdiction
- Font + confiance aux ONG et aux acteurs publics locaux, aux collectifs informels de citoyens, aux syndicats -- Confiance dans les média - dans les entreprises du transport

Leurs mots :

- Nature
 - Ecologie
 - Vélo
 - Sobriété
 - Collectif
 - Partage
 - Confort
- attachés à la ville, à l'automobile, à la mondialisation, à la vitesse, à l'industrie, aux technologies, aux transports





Les Ecolos mobiles

Climato-natifs en recherche d'alternatives mobilitaires

Mobilité aujourd'hui

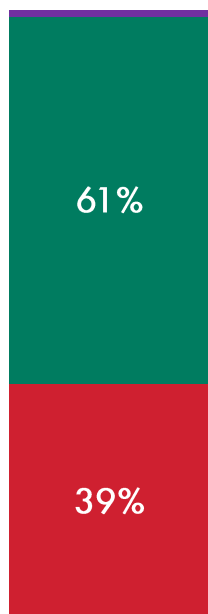
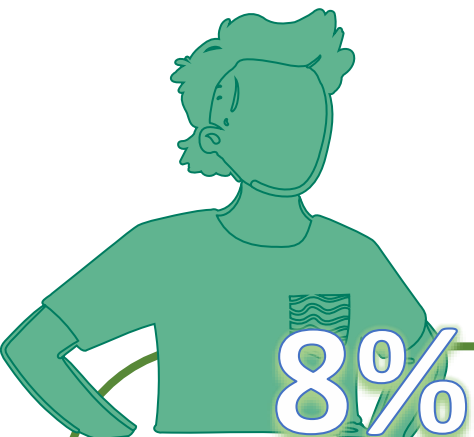
- Se sentent libres de se déplacer
- Utilisent + leur voiture tous les jours
- Prennent aussi un peu + les transports collectifs
- Une majorité pense que l'offre de transports collectifs à proximité est insuffisante
- Marchent un peu + que les autres (occasionnellement)
- Ont + modifié leurs déplacements en faveur de l'environnement
- Pensent + les modifier à l'avenir
- Privilégient modes de transports rapides et pratiques
- Prêts à payer plus pour la fiabilité

Mobilité demain

- Les déplacements dans le futur seront contraints
- Envie de ralentir, le rythme de la société est un problème
- Veulent se déplacer – , utiliser davantage les modes de transport collectifs
- + Usages que possession que la moyenne

Les Ecolos mobiles

Climato-natifs en recherche d'alternatives mobilitaires



- Scénario Techno
- Scénario sobriété
- Scénario mutualisation

Sobriété :

- ⊕ ⊕ Usage du vélo, autosuffisance, proximité
- ⊕ Changer manière de voyager
- ⊕ Interdire jets privés

Partage

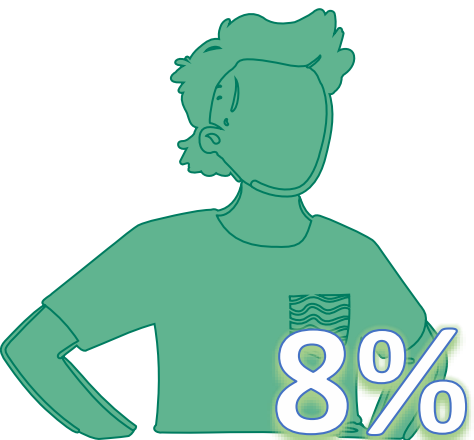
- ⊖ ⊖ VTC accessibles
- ⊕ Transports en commun développés, voies ferrées réhabilitées, primes mob douces, communautés de partage, voies covoiturage

Techno :

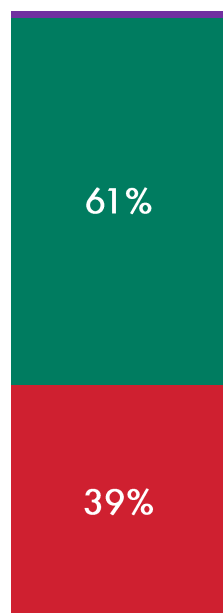
- ⊖ ⊖ Progrès sciences / techno, VR pour se déplacer moins, voitures volantes
- ⊖ Voitures autonomes
- ⊕ Autoroutes à induction

Les Ecolos mobiles

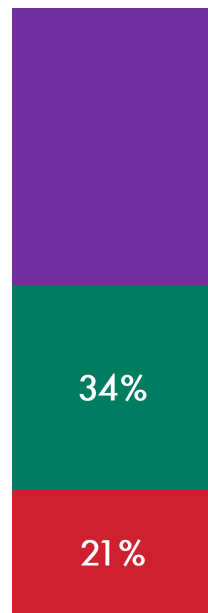
Climato-natifs en recherche d'alternatives mobilitaires



- Scénario Techno
- Scénario sobriété
- Scénario mutualisation



Scénario le plus désirable



Scénario le plus probable

- Scénario Techno
- Scénario sobriété
- Scénario mutualisation



Les Démobilitaires

Les décroissants de la mobilité



Profil socio-démo

- Groupe très majoritairement féminin
- Très modeste
- En couple
- Légèrement surreprésentées dans le secteur public.

Situation géographique

- Habitent davantage en communes rurales et couronnes périurbaines
- Sous-représenté en IDF
- Aspirant + à vivre en habitat isolé à la campagne.

Etat d'esprit

- Situation environnement est catastrophique
- Les plus pessimistes individuellement et collectivement
- Défiance vis-à-vis du progrès techno qui ne pourra pas répondre aux enjeux environnementaux.
- Défiance forte à l'égard des institutions : grandes entreprises, les entreprises du transport, les médias
- Ont + confiance dans les collectifs citoyens, les ONG.

Leurs mots :

- Nature
 - Ecologie
 - Vélo
 - Partage
 - Sobriété
 - Collectif
- attachés au progrès, à l'individuel, aux voyages, aux frontières, aux transports.
-- Attachés à la ville, à l'automobile, à la mondialisation, à l'entreprise, à la vitesse, à l'industrie, aux technologies.



Les Démobilitaires

Les décroissants de la mobilité



Mobilité aujourd'hui

- Se sentent moins libres de se déplacer
- Marchent + tous les jours
- Utilisent + le vélo
- Groupe qui utilise le + les transports collectifs occasionnellement
- Estiment ++ que l'offre de transport en commun est insuffisante
- Choisissent + mode de transport écologique ou efforts physiques
- Offre de transports publics insuffisante

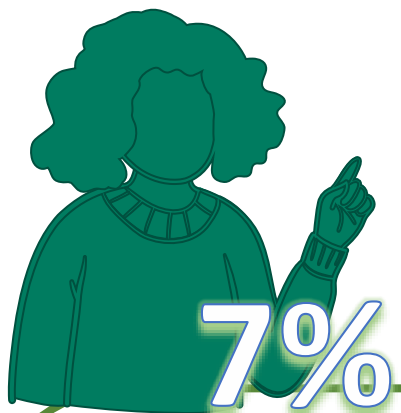
Mobilité demain

Ont ++ modifié leurs déplacements en faveur de l'environnement
Pensent + les modifier à l'avenir
Les déplacements dans le futur seront contraints +

Veulent bien plus que les autres :

- se déplacer –
- se déplacer – vite
- se déplacer – loin

utiliser des modes de transport collectifs
limiter leurs déplacements et habiter à proximité des activités



Les Démobilitaires

Les décroissants de la mobilité



Groupe ayant les scores les plus élevés en positif ou négatif.

Très positifs sur sobriété, positifs sur mutualisation et très négatifs (+) sur techno.



■ Scénario Techno

■ Scénario sobriété

■ Scénario mutualisation

Sobriété

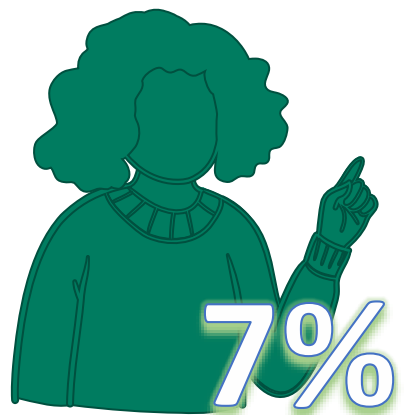
- ⊕ ⊕ Changer manière de voyager, interdire jets privés, centres villes piétons, usage du vélo, autosuffisance
- ⊕ Habitat collectif et proximité

Partage

- ⊕ Transports en commun développés et communautés de partage
- ⊕ Transports en commun accessibles, services de mobilité partagés à la place du parking, voies de covoiturage.

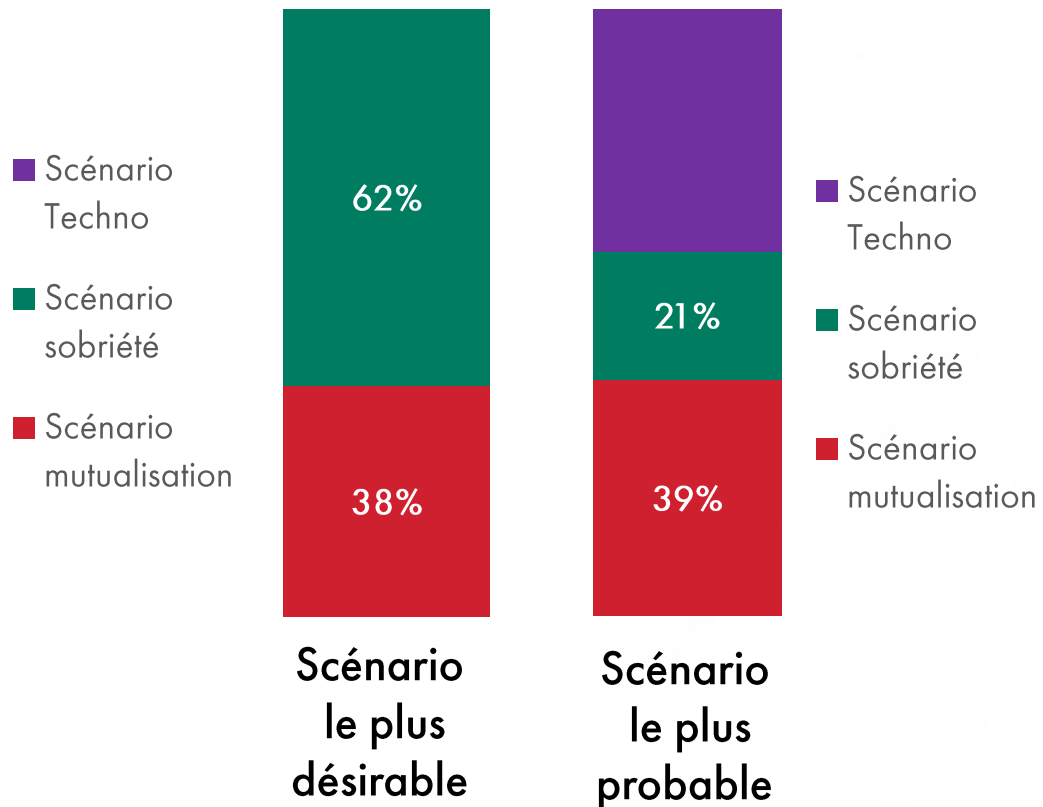
Techno

- ⊖ ⊖ à l'ensemble des propositions, particulièrement aux transports plus rapides et performants, aux voitures volantes, à l'Aérotrain, à l'IA pour réguler trafic, aux autoroutes à induction, aux voitures autonomes, à l'électrique, aux progrès de la science et techno.



Les Démobilitaires

Les décroissants de la mobilité



Contacts

Guénaëlle GAULT

Directrice générale

g.gault@lobsoco.com

06.48.16.87.06

Diane BLANCHARD

Chargée d'études

d.blanchard@lobsoco.com

06.75.87.07.11